



ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΕΥΡΩΒΑΡΟΜΕΤΡΟ

561
**Κοινή γνώμη σχετικά
με τις αστικές
προκλήσεις και τις
επενδύσεις στις
πόλεις**

ENGAGE EUROBAROMETER

ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Έρευνα που διεξήγαγε η Ipsos European Public Affairs κατόπιν αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης

Έρευνα που συντονίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Επικοινωνίας (Μονάδα «Δημόσια γνώμη και συμμετοχή των πολιτών» της ΓΔ COMM)

Το παρόν έγγραφο δεν εκφράζει την άποψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Οι ερμηνείες και οι απόψεις που περιέχονται σε αυτό είναι αποκλειστικά εκείνες των συγγραφέων.

Τίτλος του έργου

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 – Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Έκθεση

EL

Αριθμός καταλόγου

KN-01-25-047-EL-N

ISBN

978-92-68-28516-9

doi:10.2776/1770413

© Ευρωπαϊκή Ένωση,
2025

<https://europa.eu/eurobarometer>



*Eŭropo
Demokratio
Esperanto*

Έγγραφο του Pierre Dieumegard για την [Ευρώπη-Δημοκρατία-Esperanto](#)

Σκοπός αυτού του «προσωρινού» εγγράφου είναι να επιτρέψει σε περισσότερους ανθρώπους στην Ευρωπαϊκή Ένωση να λάβουν γνώση των εγγράφων που παράγονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (και χρηματοδοτούνται από τους φόρους τους).

Εάν δεν υπάρχουν μεταφράσεις, οι πολίτες αποκλείονται από τη συζήτηση.

Το παρόν έγγραφο «Eurobarometer» [υπήρχε μόνο στα αγγλικά](#), σε αρχείο pdf. Από το αρχικό αρχείο, δημιουργήσαμε ένα αρχείο odt, που προετοιμάστηκε από το λογισμικό Libre Office, για αυτόματη μετάφραση σε άλλες γλώσσες. Τα αποτελέσματα είναι πλέον [διαθέσιμα σε όλες τις επίσημες γλώσσες](#).

Είναι επιθυμητό η διοίκηση της ΕΕ να αναλάβει τη μετάφραση σημαντικών εγγράφων. Τα «σημαντικά έγγραφα» δεν είναι μόνο νόμοι και κανονισμοί, αλλά και οι σημαντικές πληροφορίες που απαιτούνται για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων από κοινού.

Προκειμένου να συζητήσουμε από κοινού το κοινό μας μέλλον και να επιτρέψουμε αξιόπιστες μεταφράσεις, η διεθνής γλώσσα Εσπεράντο θα ήταν πολύ χρήσιμη λόγω της απλότητας, της κανονικότητας και της ακρίβειάς της.

Επικοινωνήστε μαζί μας:

[Κοντάκτο \(europokune.eu\)](mailto:europokune.eu)

<https://e-d-e.org/-Kontakti-EDE>

Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή.....	4
Κύρια πορίσματα.....	6
Τοπικές προκλήσεις σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές.....	6
Τομείς προτεραιότητας για επενδύσεις.....	6
Προκλήσεις που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον.....	7
Αστική-αγροτική συνεργασία.....	8
Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο.....	8
Στήριξη της βιωσιμότητας των πόλεων.....	9
1. Τοπικές προκλήσεις σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές.....	10
1.1. Τα πιο επείγοντα προβλήματα.....	10
1.2. Πτυχές που χρειάζονται μεγαλύτερη βελτίωση.....	16
2. Τομείς προτεραιότητας για επενδύσεις.....	23
2.1. Δράσεις για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας της στέγασης.....	23
2.2. Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας.....	30
2.3. Δράσεις για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης.....	37
2.4. Επενδύσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας.....	45
3. Προκλήσεις που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον.....	52
4. Αστική-αγροτική συνεργασία.....	59
5. Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο.....	67
5.1. Αντιλήψεις σχετικά με τη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο.....	67
5.2. Τρόποι συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο.....	73
6. Στήριξη της βιωσιμότητας των πόλεων.....	80
6.1. Πρόσφατες αλλαγές στη βιωσιμότητα.....	80
6.2. Ευαισθητοποίηση σχετικά με τη στήριξη της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στις πόλεις.....	83
Τεχνικές προδιαγραφές.....	86
Παρατηρήσεις.....	88
Ως συνήθως (ακόμη περισσότερο από ό, τι συνήθως), οι διαφορές είναι μεγαλύτερες μεταξύ των χωρών από ό, τι μεταξύ των κοινωνικών ομάδων.....	88
Οι προτεραιότητες για τη βελτίωση της ζωής των ανθρώπων ποικίλλουν από χώρα σε χώρα...	90
Ερωτηματολόγιο.....	92

Εισαγωγή

Σήμερα, το 75 % του πληθυσμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ζει σε πόλεις και αστικές περιοχές. Το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί σε 78 % έως το 2050. Οι πόλεις είναι οι οικονομικές κινητήριες δυνάμεις της ΕΕ. Συμβάλλουν σε σημαντικό μερίδιο του ΑΕΠ και της απασχόλησης. Ως εκ τούτου, οι πόλεις είναι καίριας σημασίας για την πράσινη, την ψηφιακή και τη δημογραφική μετάβαση που πρέπει να επιτύχει η ΕΕ με δίκαιο και ισότιμο τρόπο. Οι πόλεις προσφέρουν ευκαιρίες για τους ανθρώπους — όσον αφορά την πρόσβαση στην εκπαίδευση, την υγειονομική περίθαλψη και άλλες βασικές υπηρεσίες, την απόλαυση του πολιτισμού και την υψηλή ποιότητα ζωής.

Ωστόσο, οι πόλεις αντιμετωπίζουν επίσης συγκέντρωση προκλήσεων λόγω της υψηλής πληθυσμιακής πυκνότητας, της αυξανόμενης έλλειψης οικονομικά προσιτής και ποιοτικής στέγασης, του κοινωνικού διαχωρισμού, των θυλάκων φτώχειας, των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης και της κρίσης βιοποικιλότητας κ.λπ. Καθώς οι προκλήσεις εξακολουθούν να υφίστανται, η ΕΕ επενδύει στις πόλεις και τις αστικές περιοχές της.

Ο βαθμός αστικοποίησης (DEGURBA) είναι μια ταξινόμηση που δείχνει τον χαρακτήρα μιας περιοχής. Κατατάσσει το έδαφος μιας χώρας σε ένα αστικό-αγροτικό συνεχές. Η DEGURBA συνδυάζει το μέγεθος του πληθυσμού και τα όρια πυκνότητας του πληθυσμού για να καθορίσει τρεις διακριτές κατηγορίες:

■ πόλεις

■ Κωμοπόλεις και προάστια

■ αγροτικές περιοχές¹

Εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης, η Ipsos European Public Affairs πραγματοποίησε συνεντεύξεις με αντιπροσωπευτικά δείγματα πολιτών της ΕΕ

(ηλικίας 15 ετών και άνω) σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές σε καθένα από τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ.² Μεταξύ 26 Μαρτίου και 8 Απριλίου 2025, πραγματοποιήθηκαν 31 855 συνεντεύξεις μέσω διαδικτυακής συνέντευξης με τη βοήθεια υπολογιστή (CAWI), με τη χρήση διαδικτυακών πάνελ της Ipsos και του δικτύου συνεργατών τους.

1 Για περισσότερες πληροφορίες, βλ.: <https://ec.europa.eu/eurostat/web/degree-of-urbanisation/information-data>

2 Στην Κύπρο, το Λουξεμβούργο και τη Μάλτα, τα δείγματα κάλυπταν μόνο πόλεις, προάστια και κωμοπόλεις.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Σημειώσεις

- Τα αποτελέσματα της έρευνας υπόκεινται σε ανοχές δειγματοληψίας, πράγμα που σημαίνει ότι δεν είναι στατιστικά σημαντικές όλες οι εμφανείς διαφορές μεταξύ των χωρών και των κοινωνικοδημογραφικών ομάδων. Ως εκ τούτου, στο κείμενο επισημαίνονται μόνο οι στατιστικά σημαντικές διαφορές (σε επίπεδο εμπιστοσύνης 5%), δηλαδή όταν μπορεί ευλόγως να είναι βέβαιο ότι είναι απίθανο να έχουν προκύψει τυχαία.
- Τα ερευνητικά δεδομένα σταθμίζονται ως προς την οριακή ηλικία ανά κατανομή του πληθυσμού ανά φύλο με τη χρήση στάθμισης μετά τη στρωματοποίηση. Τα μέσα αποτελέσματα της ΕΕ των 27 σταθμίζονται ανάλογα με το μέγεθος του 15+ πληθυσμού που ζει σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές σε καθένα από τα 27 κράτη μέλη.
- Τα ποσοστά απάντησης υπερβαίνουν το 100 % εάν η ερώτηση επέτρεπε στους ερωτηθέντες να επιλέξουν πολλαπλές απαντήσεις.
- Στην παρούσα έκθεση, οι χώρες αναφέρονται με την επίσημη συντομογραφία τους, όπως αναφέρεται κατωτέρω.

Ταξινόμηση των διαγραμμάτων σε αυτήν την έκθεση

Αποτελέσματα ΕΕ (σύνολο)

- Τα γραφήματα που παρουσιάζουν τα αποτελέσματα, κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ ταξινομούνται κατά φθίνουσα σειρά με βάση το ποσοστό των απαντησάντων σε ολόκληρη την ΕΕ που επιλέγουν μια απάντηση (πολλαπλές ερωτήσεις απάντησης) ή το ποσοστό των

απαντησάντων σε ολόκληρη την ΕΕ που επιλέγουν την απάντηση που αναλύεται (για ερωτήσεις πλέγματος με βάση ορισμένες δηλώσεις).

Διαγράμματα με επίκεντρο τις πόλεις (και τις πόλεις έναντι των κωμοπόλεων, των προαστίων και των αγροτικών περιοχών)

- Για πολλαπλές ερωτήσεις απάντησης, τα διαγράμματα της παρούσας έκθεσης ταξινομούνται κατά φθίνουσα σειρά με βάση το ποσοστό των ερωτηθέντων στις πόλεις που επιλέγουν καθεμία από τις απαντήσεις. Εάν δύο απαντήσεις επιλεγούν από ίσο ποσοστό ερωτηθέντων στις πόλεις, η ταξινόμηση βασίζεται στα μέσα ποσοστά για τις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια και τις αγροτικές περιοχές.
- Για τις ερωτήσεις μίας απάντησης σε μορφή πλέγματος (βάσει ορισμένων δηλώσεων), η ταξινόμηση των δηλώσεων βασίζεται στο ποσοστό των απαντησάντων στις πόλεις που επιλέγουν την απάντηση που αναλύεται (π.χ. «άμεσο και επείγον πρόβλημα»). Εάν το μερίδιο που αναλύεται είναι το ίδιο για δύο δηλώσεις, η ταξινόμηση εξετάζει πρώτα αν το μερίδιο που αναλύεται είναι το άθροισμα δύο απαντήσεων (π.χ. «συμφωνώ απόλυτα» και «συμφωνώ κάπως») — στην περίπτωση αυτή, η δήλωση με το μεγαλύτερο μερίδιο της πιο ακραίας απάντησης (π.χ. «συμφωνώ απόλυτα») κατατάσσεται πρώτη. Εάν αναλύεται μόνο μία απάντηση και η απάντηση αυτή επιλέγεται για δύο ή περισσότερες δηλώσεις από ίσο ποσοστό ερωτηθέντων στις πόλεις, η ταξινόμηση των δηλώσεων βασίζεται και πάλι στα μέσα ποσοστά για τις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια και τις αγροτικές περιοχές.

BE	Βέλγιο	ΓΑ	Γαλλία	KX	Κάτω Χώρες
ΒΛ	Βουλγαρία	ΥΕ	Κροατία	ΑΥ	Αυστρία
ΤΣ	Τσεχία	ΙΤ	Ιταλία	ΠΛ	Πολωνία
ΔΑ	Δανία	ΚΥ	ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ*	ΠΡ	Πορτογαλία
ΓΕ	Γερμανία	ΛΕ	Λετονία	ΡΜ	Ρουμανία
ΕΣ	Εσθονία	ΛΙ	Λιθουανία	ΣΝ	Σλοβενία
ΙΡ	Ιρλανδία	ΛΞ	Λουξεμβούργο	ΣΚ	Σλοβακία
ΕΛ	Ελλάδα	ΟΥ	Ουγγαρία	ΦΙ	Φινλανδία
ΙΣ	Ισπανία	ΜΑ	Μάλτα	ΣΔ	Σουηδία

Η Κύπρος στο σύνολό της είναι ένα από τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ. Για πρακτικούς λόγους, οι συνεντεύξεις πραγματοποιούνται μόνο στο τμήμα της χώρας που ελέγχεται από την κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Κύρια πορίσματα

Τοπικές προκλήσεις σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Τα πιο επείγοντα προβλήματα

■ Η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης είναι μακράν το πιο επείγον ζήτημα για τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, με το 51 % να θεωρεί ότι αποτελεί άμεσο και επείγον πρόβλημα. Το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (33%) αναφέρουν ότι η ανεργία ή η έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης αποτελεί επείγον πρόβλημα στην πόλη τους· παρόμοια ποσοστά παρατηρούνται επίσης όσον αφορά την έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών (32%) και τη φτώχεια ή την έλλειψη στέγης (32%).

■ Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις και κωμοπόλεις και προάστια θεωρούν τα διάφορα προβλήματα ως τα πλέον επείγοντα. Για παράδειγμα, αν και η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης είναι το κορυφαίο πρόβλημα τόσο στις πόλεις όσο και στις κωμοπόλεις και τα προάστια, υπάρχει αξιοσημείωτη διαφορά στην αντίληψη: Το 51% των κατοίκων των πόλεων το θεωρούν επείγον πρόβλημα σε σύγκριση με το 37% όσων ζουν σε προάστια και κωμοπόλεις. Στις αγροτικές περιοχές, το 28 % των ερωτηθέντων απαντά ότι η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης αποτελεί άμεσο και επείγον πρόβλημα, ενώ ένα μεγαλύτερο ποσοστό (36 %) ανησυχεί για την έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών.

Πτυχές που χρειάζονται μεγαλύτερη βελτίωση

■ Οι δύο πτυχές που χρειάζονται μεγαλύτερη βελτίωση για τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι η ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (επιλεγμένες κατά 42 %) και η ασφάλεια και προστασία στους δημόσιους χώρους (36 %). Ακολουθούν η διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών και η οικονομική ανάπτυξη και οι επιχειρηματικές ευκαιρίες, καθεμία από τις οποίες αναφέρεται από το 29 % των ερωτηθέντων.

■ Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (36%) έχουν μεγαλύτερη τάση από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (24%) ή σε αγροτικές περιοχές (14%) να πιστεύουν ότι η ασφάλεια και η προστασία στους δημόσιους χώρους πρέπει να βελτιωθούν εκεί όπου ζουν. Η διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών θεωρείται πρόβλημα από τα μεγαλύτερα ποσοστά ερωτηθέντων σε κωμοπόλεις και προάστια (34 %) και αγροτικές περιοχές (42 %) σε σύγκριση με τις πόλεις (29 %)· το ίδιο ισχύει και για το ζήτημα της οικονομικής ανάπτυξης και των επιχειρηματικών ευκαιριών.

Τομείς προτεραιότητας για επενδύσεις

Δράσεις για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας της στέγασης

■ Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (88 %) πιστεύουν ότι η πόλη τους θα ωφεληθεί από την ανακαίνιση των υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας. Οι περισσότεροι κάτοικοι των πόλεων πιστεύουν επίσης ότι η οικονομική προσιτότητα της στέγασης στην πόλη τους θα μπορούσε να βελτιωθεί με την κατασκευή πιο νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών (π.χ. με την παροχή κινήτρων) (83 %), την παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και την παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου) (82 %), την παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές για πρώτη φορά και ευάλωτες ομάδες (82 %), καθώς και με τη λήψη μέτρων για τον έλεγχο της κερδοσκοπίας στον τομέα των ακινήτων (π.χ. με τη φορολόγηση των κενών ακινήτων, τη ρύθμιση των βραχυχρόνιων ενοικίων ή με τον περιορισμό του αριθμού των τουριστών) (75 %).

■ Οι ερωτηθέντες στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια, καθώς και στις αγροτικές περιοχές, δεν διαφέρουν πολύ ως προς τα συνολικά μερίδια που αναμένουν οφέλη από τα διάφορα μέτρα για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας στον τόπο κατοικίας τους.

Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας

■ Όλες οι δράσεις που απαριθμούνται στην έρευνα λαμβάνουν υψηλό επίπεδο στήριξης από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις. Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες (88 %) πιστεύουν ότι η στήριξη των τοπικών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων αποτελεί σημαντική δράση για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στην πόλη τους. Κάπως χαμηλότερα ποσοστά πιστεύουν ότι θα ήταν σημαντικό να αναπτυχθούν επιχειρηματικές δεξιότητες των νέων (83 %) ή να επανεκδικευθούν και να αναβαθμιστούν οι δεξιότητες των εργαζομένων (83 %). Περίπου τα τρία τέταρτα (74%) απαντούν ότι η βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (π.χ. ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο, Wi-Fi, ψηφιακές υπηρεσίες) θα ενισχύσει την τοπική οικονομία και την αγορά εργασίας στην πόλη τους.

■ Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και σε αγροτικές περιοχές δεν διαφέρουν πολύ ως προς τη σημασία που αποδίδουν στις διάφορες δράσεις για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στον τόπο κατοικίας τους.

Δράσεις για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης

■ Ο επενδυτικός τομέας για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης που επιλέγεται περισσότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι οι καλύτερες επιλογές στέγασης για τα άτομα που έχουν ανάγκη (π.χ. νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή ευάλωτες ομάδες) (42 %). Ακολουθούν η βοήθεια για την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία (35%) και η πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη (34%), που αναφέρονται από περίπου το ένα τρίτο των κατοίκων της πόλης, και η πρόσβαση στην περίθαλψη για τα άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια, που αναφέρονται από περίπου τρεις στους δέκα (29%).

■ Το υψηλότερο ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις (42 %) και σε κωμοπόλεις και προάστια (40 %) αναφέρουν καλύτερες επιλογές στέγασης για τα άτομα που έχουν ανάγκη ως τομέα επενδύσεων, σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές (31 %). Αντίθετα, οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές (41%) είναι πιθανότερο από εκείνους στις πόλεις (34%) και τις κωμοπόλεις και τα προάστια (35%) να αναφέρουν την πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη ως επενδυτικό τομέα για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας τους.

Επενδύσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας

■ Η αυξημένη συχνότητα των δημόσιων μεταφορών (λεωφορείο, τραμ, μετρό) είναι η περιοχή που αναφέρεται περισσότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (51%). Ακολουθούν οι επιλογές μετακίνησης προς τους γύρω δήμους (38%) και η βελτίωση της διαχείρισης της κυκλοφορίας (38%). Πάνω από το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις αναφέρουν ποδηλατικές λωρίδες (29%) και πεζοπορικές περιοχές (27%).

■ Οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές (50 %) είναι πιθανότερο να αναφέρουν ότι χρειάζονται περισσότερο επενδύσεις στις επιλογές μεταφορών για τη μετακίνηση προς τους γύρω δήμους, σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (40 %) ή πόλεις (38 %). Αντίθετα, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια και σε αγροτικές περιοχές να αναφέρουν ως τομείς προτεραιότητας για επενδύσεις: βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας (38 % έναντι 22 %-31 %), στις περιοχές με δυνατότητα βάδισης (27 % έναντι 21 %-23 %) και στις ζώνες χωρίς αυτοκίνητα (20 % έναντι 11 %-14 %).

Προκλήσεις που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον

■ Περίπου τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις (74%) αναφέρουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή

δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων. Ομοίως, σχεδόν τα τρία τέταρτα (73%) των ερωτηθέντων στις πόλεις απαντούν ότι δεν λαμβάνονται μέτρα ή ότι δεν λαμβάνονται επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση των απειλών που προέρχονται από κύματα καύσωνα ή πλημμύρες (π.χ. με τη δημιουργία δρόμων πλούσιων σε σκιές, χώρων συγκράτησης των υδάτων κ.λπ.)· το ίδιο ποσοστό (73%) παρατηρείται επίσης για δράσεις για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

- Οι κάτοικοι των πόλεων (73%) είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες στις πόλεις και τα προάστια (69%) και στις αγροτικές περιοχές (61%) να απαντήσουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Αντίθετα, οι κάτοικοι των πόλεων (69%) είναι λιγότερο πιθανό από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (75%) και σε αγροτικές περιοχές (78%) να πιστεύουν ότι δεν λαμβάνονται μέτρα ή ότι δεν λαμβάνονται επαρκή μέτρα στον τομέα των βιώσιμων δημόσιων μεταφορών ως εναλλακτική λύση στη χρήση του αυτοκινήτου.

Αστική-αγροτική συνεργασία

- Όταν τους ζητήθηκε να επιλέξουν το είδος της αστικής-αγροτικής συνεργασίας που θα μπορούσε να είναι πιο επωφελής για τους ανθρώπους στην πόλη τους, το μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις επιλέγουν τη βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών (46%). Η βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης είναι η δεύτερη υψηλότερη μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών (αναφέρθηκε από το 39%). Ακολουθεί η αντιμετώπιση των ελλείψεων στην αγορά εργασίας με την προσέλκυση περισσότερων ατόμων από την περιοχή (32%) και τη βελτίωση της πρόσβασης σε τρόφιμα

υψηλής ποιότητας που παράγονται σε κοντινή απόσταση (32%).

- Οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές (53%) είναι πιθανότερο από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (47%) και σε πόλεις (46%) να πιστεύουν ότι η βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών θα ήταν επωφελής για τη συνεργασία μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών. Παρόμοιο πρότυπο παρατηρείται για τη βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης. Όλες οι άλλες μορφές συνεργασίας είναι πιθανότερο να αναφέρονται από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις παρά από τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές.

Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο

Αντιλήψεις σχετικά με τη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο

- Αν και το 65 % των πολιτών που ζουν σε πόλεις συμφωνούν όταν ερωτώνται αν θα ήθελαν να συμμετέχουν περισσότερο στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο κατοικίας τους, μόλις το 37 % συμφωνεί ότι οι τοπικές αρχές τους εξασφαλίζουν την επαρκή συμμετοχή των πολιτών στις αποφάσεις. Περίπου ένας στους δύο (51%) συμφωνεί όταν ερωτάται εάν γνωρίζει τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής του.
- Οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές είναι κάπως πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους (43% έναντι 37% στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια).

Τρόποι συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο

- Περίπου ένας στους πέντε (21%) ερωτηθέντες στις πόλεις υπέγραψε αναφορά. Τα μικρότερα ποσοστά —αν και εξακολουθούν να υπερβαίνουν το 10 % έκαστο— συνέβαλαν σε έρευνες σχετικά με τις τοπικές πολιτικές και υπηρεσίες (15 %), συμμετείχαν

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

σε διαβούλευση με τους πολίτες (13 %) ή συμμετείχαν σε δημόσιες συνεδριάσεις ή εκδηλώσεις που διοργάνωσε το τοπικό συμβούλιο (12 %). Περίπου τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες (42%) που ζουν σε πόλεις δηλώνουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο τα τελευταία πέντε χρόνια.

- Οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές είναι κάπως πιθανότερο να αναφέρουν ότι έχουν συμμετάσχει σε δημόσια συνεδρίαση ή εκδήλωση που διοργανώνεται από το τοπικό τους συμβούλιο (16% έναντι 12%-13% στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια) ή ότι έχουν επικοινωνήσει με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους τους (12% έναντι 8%-10%). Το ποσοστό των ερωτηθέντων που απάντησαν ότι δεν έχουν συμμετάσχει σε καμία μορφή λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο κατά την τελευταία πενταετία είναι ελαφρώς υψηλότερο στις κωμοπόλεις και τα προάστια (46% έναντι 41%-42% στις πόλεις και στις αγροτικές περιοχές).

βιωσιμότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης (εκ των οποίων το 25% γνωρίζει τέτοια έργα και παρεμβάσεις στην πόλη του και το 22% έργα και παρεμβάσεις σε άλλα μέρη, αλλά όχι στη δική του πόλη).

- Η ευαισθητοποίηση σχετικά με τη στήριξη της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στις πόλεις βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια, καθώς και στις αγροτικές περιοχές.

Στήριξη της βιωσιμότητας των πόλεων

Πρόσφατες αλλαγές στη βιωσιμότητα

- Περισσότερο από το ένα τρίτο των πολιτών που ζουν σε πόλεις (36%) απαντά ότι η βιωσιμότητα στην πόλη τους έχει βελτιωθεί. Το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (33%) δεν έχουν δει καμία αλλαγή, ενώ τρεις στους δέκα (30%) αναφέρουν επιδείνωση της βιωσιμότητας της πόλης τους.
- Η αντίληψη της βιωσιμότητας είναι κάπως λιγότερο θετική στις κωμοπόλεις και τα προάστια, όπου ένα μικρότερο ποσοστό έχει δει βελτίωση της βιωσιμότητας (32% έναντι 36% στις πόλεις). Οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές είναι συνολικά οι πιο θετικοί, καθώς περίπου διπλάσιοι αναφέρουν ότι η βιωσιμότητα στον τόπο κατοικίας τους έχει βελτιωθεί αντί να επιδεινωθεί (39% έναντι 20%).

Ευαισθητοποίηση σχετικά με τη στήριξη της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στις πόλεις

- Σχεδόν ένας στους δύο ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (47%) αναφέρει ότι γνωρίζει έργα ή παρεμβάσεις της ΕΕ για τη στήριξη της

1. Τοπικές προκλήσεις σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

1.1. Τα πιο επείγοντα προβλήματα

Στους ερωτηθέντες παρουσιάστηκε ένας κατάλογος προβλημάτων και τους ζητήθηκε να αξιολογήσουν πόσο σημαντικό είναι το καθένα στον τόπο όπου ζουν.

Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, το 40 % των πολιτών αναγνωρίζουν την έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης ως άμεσο και επείγον πρόβλημα στον τόπο κατοικίας τους· αυτό ακολουθείται από έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών (για παράδειγμα, υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και φροντίδα για τους ηλικιωμένους) (32%) και ανεργία ή έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης (31%).

Οι τοπικές ανέσεις (καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.) που εγκαταλείπουν το κέντρο (25%), η φτώχεια ή η έλλειψη στέγης (24%) και η χαμηλή επαναχρησιμοποίηση κενών ή εγκαταλελειμμένων κτιρίων (24%) αναφέρονται από το ένα τέταρτο περίπου των ερωτηθέντων

σε ολόκληρη την ΕΕ ως άμεσο και επείγον πρόβλημα.

Οι ανεπαρκείς ευκαιρίες ένταξης των μεταναστών και των προσφύγων θεωρούνται άμεσο και επείγον πρόβλημα από περίπου έναν στους έξι ερωτηθέντες (18 %). Ένας στους επτά ερωτηθέντες (14%) απαντά το ίδιο σχετικά με τον εξευγενισμό ή τον τουρισμό στο κέντρο.

Ε2 Στον τόπο που ζείτε, πόσο από ένα πρόβλημα, αν καθόλου, νομίζετε ότι καθένα από τα ακόλουθα θέματα είναι;

% «Ένα άμεσο και επείγον πρόβλημα»



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης είναι μακράν το πιο επείγον ζήτημα για τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, με περίπου τους μισούς (51%) να θεωρούν ότι αποτελεί άμεσο και επείγον πρόβλημα. Ένα άλλο 30% πιστεύει ότι είναι ένα πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί στο μέλλον, ενώ μόλις το 15% απαντά ότι δεν είναι μεγάλο πρόβλημα στην πόλη τους.

Το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (33%) αναφέρουν ότι η ανεργία ή η έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης αποτελεί επείγον πρόβλημα στην πόλη τους· παρόμοια ποσοστά παρατηρούνται επίσης όσον αφορά την έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών (32%) και τη φτώχεια ή την έλλειψη στέγης (32%). Για καθένα από αυτά τα τρία ζητήματα, τουλάχιστον τρεις στους δέκα ερωτηθέντες στις πόλεις πιστεύουν ότι είναι περισσότερο πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί στο μέλλον (μεταξύ 30 % και 35 %).

Η χαμηλή επαναχρησιμοποίηση κενών ή εγκαταλελειμμένων κτιρίων (27 %), οι τοπικές ανέσεις (καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.) που εγκαταλείπουν το κέντρο (23 %) και οι ανεπαρκείς ευκαιρίες ένταξης των μεταναστών και των προσφύγων (22 %) αναφέρονται ως άμεσο και επείγον πρόβλημα από περισσότερους από έναν στους πέντε ερωτηθέντες στις πόλεις. Ο εξευγενισμός ή ο τουρισμός στο κέντρο θεωρείται άμεσο και

επείγον πρόβλημα από το 17% των ερωτηθέντων στις πόλεις.

Q2 Στο μέρος όπου ζείτε, πόσο μεγάλο πρόβλημα, αν καθόλου, νομίζετε ότι κάθε ένα από τα ακόλουθα θέματα είναι;

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Σε 16 κράτη μέλη, τουλάχιστον οι μισοί από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις απαντούν ότι η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης αποτελεί άμεσο και επείγον πρόβλημα στην πόλη τους, με τα υψηλότερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Ιρλανδία (72%), την Ισπανία (69%) και το Λουξεμβούργο (68%). Από την άλλη πλευρά, στη Μάλτα (26%), τη Φινλανδία (29%), τη Λιθουανία (32%) και το Βέλγιο (36%), το ποσοστό αυτό δεν υπερβαίνει το ένα τρίτο περίπου των ερωτηθέντων.

Η πλειονότητα των κατοίκων των πόλεων στην Ισπανία (59%) και την Ιταλία (57%) απαντά ότι η ανεργία ή η έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης αποτελεί άμεσο και επείγον πρόβλημα στην πόλη τους. Το ποσοστό αυτό είναι σημαντικά χαμηλότερο στη Δανία και τις Κάτω Χώρες (και οι δύο 12 %), την Αυστρία (13 %) και την Τσεχία (15 %).

Περισσότεροι από τους μισούς κατοίκους πόλεων στην Ουγγαρία (53%) πιστεύουν ότι η έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών αποτελεί άμεσο και επείγον πρόβλημα στην πόλη τους. Στο Λουξεμβούργο (11 %) και στις Κάτω Χώρες (12 %), περίπου ένας στους δέκα ερωτηθέντες συμμαρτίζεται την άποψη αυτή.

Η φτώχεια και η έλλειψη στέγης θεωρείται άμεσο και επείγον πρόβλημα από περίπου το ήμισυ των κατοίκων των πόλεων στην Ουγγαρία και τη Σλοβακία (και οι δύο 49%). Συγκριτικά, λιγότεροι από ένας στους πέντε πιστεύουν το ίδιο στη Δανία (13%) και τη Γερμανία (18%).

Όσον αφορά τα άλλα θέματα που αναφέρονται στην έρευνα, οι διαφορές μεταξύ των χωρών έχουν ως εξής:

- Τα κενά και εγκαταλελειμμένα κτίρια επιλέγονται από το 11 % των κατοίκων της πόλης στη Φινλανδία και το 40 % στην Ισπανία
- Τοπικές ανέσεις (καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.) που εγκαταλείπουν το κέντρο επιλέγονται μεταξύ 7% στη Λιθουανία και 32% στην Ιταλία

■ Οι ανεπαρκείς ευκαιρίες ένταξης των μεταναστών και των προσφύγων επιλέγονται από 10 % στην Τσεχία, την Ουγγαρία, τη Λετονία και τη Λιθουανία έως 37 % στην Ιταλία

■ Η είσοδος ή ο τουρισμός στο κέντρο επιλέγεται μεταξύ 6% στη Λιθουανία και 30% στην Ισπανία.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Ε2 Στον τόπο που ζείτε, πόσο μεγάλο πρόβλημα, αν όχι καθόλου, πιστεύετε ότι είναι καθένα από τα ακόλουθα ζητήματα; % «Ένα άμεσο και επείγον πρόβλημα»

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης	Ανεργία ή έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης	Έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών (για παράδειγμα, υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και φροντίδα ηλικιωμένων)	Φτώχεια ή αστεγία	Χαμηλή επαναχρησιμοποίηση κενών ή εγκαταλελειμμένων κτιρίων	Τοπικές παροχές (καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.) που εγκαταλείπουν το κέντρο	Ανεπαρκείς ευκαιρίες ένταξης των μεταναστών και των προσφύγων	Εξευγενισμός ή τουρισμός στο κέντρο
ΕΕ των 27	51	33	32	32	27	23	22	17
ΒΕ	36	27	22	36	28	25	14	13
ΒΛ	50	41	48	45	29	13	15	19
ΤΣ	63	15	20	34	19	9	10	9
ΔΑ	48	12	22	13	12	21	15	7
ΓΕ	50	16	22	18	21	27	21	10
ΕΣ	44	34	33	29	19	14	14	10
ΙΡ	72	28	40	39	38	22	27	12
ΕΛ	51	39	44	43	35	27	26	26
ΙΣ	69	59	42	44	40	30	33	30
ΓΑ	44	24	25	31	20	21	15	14
ΥΕ	42	32	40	35	33	16	18	18
ΙΤ	37	57	47	41	36	32	37	25
ΚΥ	64	39	32	46	28	20	32	17
ΛΕ	41	32	40	38	36	26	10	27
ΛΙ	32	29	36	25	15	7	10	6
ΛΞ	68	20	11	31	22	23	18	8
ΟΥ	57	36	53	49	25	13	10	9
ΜΑ	26	21	26	26	20	24	22	23
ΚΧ	65	12	12	29	20	18	14	10
ΑΥ	50	22	24	21	27	24	30	10
ΠΛ	53	27	33	24	26	11	12	12
ΠΡ	60	35	34	36	33	16	19	19
ΡΜ	53	44	45	40	31	11	13	21
ΣΝ	65	25	42	29	33	18	21	18
ΣΚ	46	30	41	49	29	24	14	11
ΦΙ	29	32	31	26	11	16	22	11
ΣΔ	39	29	24	25	14	21	29	12

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές μεταξύ πόλεων, κωμοπόλεων και προαστίων και αγροτικών περιοχών μεταξύ των χωρών

Στα περισσότερα κράτη μέλη, οι κάτοικοι των πόλεων θεωρούν ότι η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης αποτελεί πιο επείγον ζήτημα στον τόπο κατοικίας τους από ό,τι εκείνοι που ζουν σε αγροτικές περιοχές. Οι μεγαλύτερες διαφορές μεταξύ πόλεων και αγροτικών περιοχών στο πλαίσιο αυτό παρατηρούνται στην Τσεχία (63 % στις πόλεις έναντι 33 % στις αγροτικές περιοχές), την Ουγγαρία (57 % έναντι 26 %) και τη Δανία (48 % έναντι 19 %). Υπάρχουν, ωστόσο, και εξαιρέσεις, όπως η Ιρλανδία (72% στις πόλεις έναντι 69% στις αγροτικές περιοχές) και η Λιθουανία (32% έναντι 29%), όπου οι κάτοικοι των πόλεων δεν είναι πολύ πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές να θεωρήσουν το ζήτημα αυτό επείγον.

Όσον αφορά την ανεργία ή την έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης, οι ερωτηθέντες σε πόλεις της Ισπανίας (59% έναντι 46%-49%), της Ιταλίας (57% έναντι 44%-45%), του Βελγίου (27% έναντι 15%-18%) και της Αυστρίας (22% έναντι 11%-13%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους που βρίσκονται σε προάστια ή κωμοπόλεις και σε αγροτικές περιοχές να το θεωρήσουν άμεσο και επείγον πρόβλημα. Αντίθετα, στην Εσθονία (34% έναντι 42-43%), τη Λετονία (32% έναντι 39-45%), τη Σλοβακία (30% έναντι 42-46%), τη Λιθουανία (28% έναντι 41-39%) και την Τσεχία (15% έναντι 23-24%), οι κάτοικοι αγροτικών και προαστιακών περιοχών ανησυχούν περισσότερο για το ζήτημα αυτό από ό,τι οι κάτοικοι των πόλεων.

Η φτώχεια και η έλλειψη στέγης θεωρούνται γενικά πιο επείγον και άμεσο ζήτημα στις πόλεις. Στην Τσεχία, για παράδειγμα, το 34 % των κατοίκων στις πόλεις έχουν αυτή την άποψη, σε σύγκριση με το 14 % στα προάστια και το 9 % στις αγροτικές περιοχές.

Σε αρκετά κράτη μέλη, ένα σημαντικό μεγαλύτερο ποσοστό απαντησάντων στις αγροτικές περιοχές από ό,τι στις πόλεις θεωρεί ότι η έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών αποτελεί επείγον και άμεσο ζήτημα. Για παράδειγμα, στη Γαλλία (37% έναντι 25%) και

την Πορτογαλία (48% έναντι 34%), οι κάτοικοι των αγροτικών περιοχών ανησυχούν περισσότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις. Η αντίθετη τάση παρατηρείται στην Ουγγαρία (53% στις πόλεις έναντι 31% στις αγροτικές περιοχές), τη Βουλγαρία (48% έναντι 37%), τη Σλοβενία (42% έναντι 19%), την Κροατία (40% έναντι 28%) και τη Λετονία (40% έναντι 30%).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι γυναίκες που ζουν στις πόλεις είναι πιο πιθανό από τους άνδρες ομολόγους τους στις πόλεις να θεωρήσουν τα ακόλουθα ζητήματα ως άμεσα και επείγοντα: έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης (55% των γυναικών έναντι 47% των ανδρών), ανεργία ή έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης (35% έναντι 31%), χαμηλή επαναχρησιμοποίηση κενών ή εγκαταλελειμμένων κτιρίων (29% έναντι 25%) και φτώχεια ή έλλειψη στέγης (34% έναντι 30%).

Ορισμένες παραλλαγές μπορούν επίσης να παρατηρηθούν σε όλες τις ηλικιακές ομάδες. Για παράδειγμα, οι κάτοικοι πόλεων κάτω των 25 ετών είναι λιγότερο πιθανό από τους ηλικιωμένους κατοίκους πόλεων να θεωρήσουν ότι οι τοπικές ανέσεις (καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.) που εγκαταλείπουν το κέντρο αποτελούν άμεσο και επείγον πρόβλημα (17% έναντι 22%-26%). Επιπλέον, το ποσοστό των ερωτηθέντων στις πόλεις που θεωρούν τον εξευγενισμό ή τον τουρισμό στο κέντρο ως άμεσο ζήτημα είναι υψηλότερο μεταξύ των ατόμων ηλικίας 25 έως 39 ετών (20 %), σε σύγκριση με τα άτομα ηλικίας 15 έως 24 ετών (16 %) και τα άτομα ηλικίας 55 ετών και άνω (15 %).

Οι κάτοικοι των πόλεων που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους σε ηλικία 20 ετών και άνω είναι πιο πιθανό από εκείνους με χαμηλότερο μορφωτικό επίπεδο να θεωρήσουν την έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης (53% έναντι 46%-49%) και τον εξευγενισμό ή τον τουρισμό στο κέντρο της πόλης (18% έναντι 14%-16%) ως άμεσα και επείγοντα προβλήματα.

Τέλος, οι ερωτηθέντες σε πόλεις με διαφορετικά επαγγέλματα έχουν επίσης διαφορετικές αντιλήψεις. Για παράδειγμα, οι αυτοαπασχολούμενοι και οι μισθωτοί ερωτηθέντες είναι πιο πιθανό από άλλους να απαντήσουν ότι η εγκατάλειψη των τοπικών ανέσεων (καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.) στο κέντρο της πόλης (25%-28% έναντι 19%-22%) και ο εξευγενισμός ή ο τουρισμός στο κέντρο (18%-23% έναντι 15%-16%) αποτελούν άμεσα και επείγοντα προβλήματα.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

1.2. Πτυχές που χρειάζονται μεγαλύτερη βελτίωση

Οι ερωτηθέντες έλαβαν μια λίστα με δέκα πτυχές του τόπου διαμονής τους και ρώτησαν ποιες πρέπει να βελτιωθούν περισσότερο.

Η προοπτική της ΕΕ

Η ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (π.χ. υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και υπηρεσίες φροντίδας ηλικιωμένων) είναι η πτυχή που αναφέρεται συχνότερα ως χρήζουσα βελτίωσης στον τόπο κατοικίας των απαντησάντων, με το 44 % των απαντησάντων σε ολόκληρη την ΕΕ να το αναφέρει.

Περίπου το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (34 %) αναφέρουν τη διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών. Παρόμοιο ποσοστό (33%) επιλέγει την οικονομική ανάπτυξη και τις επιχειρηματικές ευκαιρίες ως περιοχή που χρήζει βελτίωσης στον τόπο διαμονής του.

Περίπου το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων (26%) αναφέρουν την ασφάλεια και την προστασία στους δημόσιους χώρους ως πτυχή του τόπου διαμονής τους που χρειάζεται περισσότερο βελτίωση.

Λιγότεροι ερωτηθέντες επιλέγουν τους υπόλοιπους τομείς: ποιότητα της διαχείρισης των αποβλήτων, των υδάτων και των λυμάτων (17 %), ποιότητα των ψηφιακών υποδομών (π.χ. ευρυζωνική κάλυψη και πρόσβαση στο διαδίκτυο) (16 %), πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες (16 %), μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (15 %), μέτρα για την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών (13 %) ή πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και πάρκα (13 %).

E3 Στον τόπο όπου ζείτε, ποια από τις ακόλουθες πτυχές πιστεύετε ότι χρειάζεται να βελτιωθεί περισσότερο; Επιλέξτε έως τρεις πτυχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]



(%) Βάση: n=31 855 – Όλοι όσοι απάντησαν (πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές)

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Οι δύο πτυχές που πρέπει να βελτιωθούν περισσότερο για τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι η ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (π.χ. υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και υπηρεσίες φροντίδας για τους ηλικιωμένους) (επιλεγμένες κατά 42 %) και η ασφάλεια και προστασία στους δημόσιους χώρους (36 %). Ακολουθούν η διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών και η οικονομική ανάπτυξη και οι επιχειρηματικές ευκαιρίες, καθεμία από τις οποίες αναφέρεται από το 29% των κατοίκων των πόλεων.

Τα μέτρα για την αντιμετώπιση της ρύπανσης (21 %) και της ποιότητας της διαχείρισης των αποβλήτων, των υδάτων και των λυμάτων (19 %) αναφέρονται έκαστο από περίπου έναν στους πέντε ερωτηθέντες στις πόλεις.

Λιγότεροι απαντήσαντες στις πόλεις αναφέρουν τις ακόλουθες πτυχές: πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και πάρκα (16 %), πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες (13 %), μέτρα για την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών (13 %) και ποιότητα των ψηφιακών υποδομών (π.χ. ευρυζωνική κάλυψη και πρόσβαση στο διαδίκτυο) (12 %).

Q3 στον τόπο όπου ζείτε, ποιες από τις ακόλουθες πτυχές νομίζετε ότι χρειάζονται τη βελτίωση περισσότερο; Επιλέξτε έως τρεις πτυχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

προάστια και 21 % στις αγροτικές περιοχές έναντι 12 % στις πόλεις).

Η ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών είναι η πτυχή που αναφέρεται συχνότερα ως χρήζουσα βελτίωσης στις πόλεις (42%), τις κωμοπόλεις και τα προάστια (43%) και τις αγροτικές περιοχές (46%).

Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (36%) έχουν μεγαλύτερη τάση από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (24%) ή σε αγροτικές περιοχές (14%) να πιστεύουν ότι η ασφάλεια και η προστασία στους δημόσιους χώρους πρέπει να βελτιωθούν εκεί όπου ζουν. Παρόμοια τάση παρατηρείται όσον αφορά τα μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τα οποία αναφέρονται επίσης συχνότερα από τους ερωτηθέντες σε πόλεις (21%) απ' ό,τι από τους ερωτηθέντες που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (13%) και σε αγροτικές περιοχές (10%).

Η διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών θεωρείται πρόβλημα από τα μεγαλύτερα ποσοστά ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές (42 %) και στις κωμοπόλεις και τα προάστια (34 %), σε σύγκριση με τις πόλεις (29 %). αυτό ισχύει επίσης για τα ζητήματα της οικονομικής ανάπτυξης και των επιχειρηματικών ευκαιριών (37 % στις κωμοπόλεις και τα προάστια και 36 % στις αγροτικές περιοχές έναντι 29 % στις πόλεις) και της ποιότητας των ψηφιακών υποδομών (16 % στις κωμοπόλεις και τα

E3 Στον τόπο όπου ζείτε, ποια από τις ακόλουθες πτυχές πιστεύετε ότι χρειάζεται να βελτιωθεί περισσότερο;

Επιλέξτε έως τρεις πτυχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]



Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Σε 19 κράτη μέλη, οι ερωτηθέντες στις πόλεις είναι πιθανότερο να αναφέρουν την ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (π.χ. υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και υπηρεσίες φροντίδας ηλικιωμένων) ως πτυχή που χρήζει μεγαλύτερης βελτίωσης στην πόλη τους. Στην Ουγγαρία (63%), τη Φινλανδία (61%), την Κροατία (59%) και τη Σλοβακία (58%), περίπου έξι στους δέκα ερωτηθέντες στις πόλεις επιλέγουν αυτή την απάντηση. Συγκριτικά, μόνο το ένα τέταρτο περίπου των ερωτηθέντων αναφέρει κάτι τέτοιο στο Λουξεμβούργο (18%), το Βέλγιο (26%) και τις Κάτω Χώρες (27%).

Η ασφάλεια και η προστασία στους δημόσιους χώρους είναι ο τομέας με την υψηλότερη κατάταξη που χρήζει βελτίωσης μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις της Αυστρίας (51%), της Γαλλίας (47%), του Βελγίου και της Τσεχίας (και οι δύο 44%), του Λουξεμβούργου (43%) και της Σουηδίας (39%). Στη Γερμανία, η πτυχή αυτή κατατάσσεται πρώτη μαζί με την ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (και οι δύο επιλέγονται κατά 41 %). Η ασφάλεια και η προστασία στους δημόσιους χώρους αναφέρεται από λιγότερο από το ένα τέταρτο των κατοίκων της πόλης στη Μάλτα (18 %), την Κροατία (19 %), την Εσθονία και τη Σλοβενία (αμφότερες 23 %).

Στις Κάτω Χώρες, η διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών είναι η πτυχή στην πόλη τους που αναφέρεται συχνότερα ως χρήζουσα βελτίωσης (36%). Στις άλλες χώρες, το ποσοστό των ερωτηθέντων που επέλεξαν αυτή την απάντηση κυμαίνεται από 13 % στο Λουξεμβούργο έως 40 % στη Λιθουανία.

Την οικονομική ανάπτυξη και τις επιχειρηματικές ευκαιρίες αναφέρουν περίπου τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις της Βουλγαρίας (43%), της Κροατίας (42%), της Ρουμανίας (38%) και της Ισπανίας (37%). Συγκριτικά, η πτυχή αυτή αναφέρεται από λιγότερο από το ένα πέμπτο των ερωτηθέντων σε πόλεις της Τσεχίας και των Κάτω Χωρών (αμφότερες 16 %) και της Δανίας (19 %).

Στη Βουλγαρία (41%), την Ουγγαρία (36%), την Πολωνία (35%) και τη Ρουμανία (33%), τουλάχιστον το ένα τρίτο των κατοίκων των πόλεων θεωρούν ότι τα μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αποτελούν πτυχή που πρέπει να βελτιωθεί στην πόλη τους. Στην Ιρλανδία (8%) και τη Μάλτα (10%), μόνο ένας στους δέκα δίνει αυτή την απάντηση.

Η Κροατία ξεχωρίζει με μόλις τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες στις πόλεις (42%) να αναφέρουν την ποιότητα της διαχείρισης των αποβλήτων, των υδάτων και των λυμάτων ως πτυχή που χρήζει μεγαλύτερης βελτίωσης στην πόλη τους. Στις άλλες χώρες, το ποσοστό των ερωτηθέντων στις πόλεις που επιλέγουν αυτή την πτυχή κυμαίνεται μεταξύ 6% στη Φινλανδία και περίπου ένα τρίτο στη Βουλγαρία (32%) και τη Ρουμανία (35%).

Άλλες πτυχές αναφέρονται από περίπου το ένα τρίτο των ερωτηθέντων σε πόλεις σε όλες τις χώρες:

- Πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και πάρκα: από 10% στη Σλοβενία σε 35% στην Κύπρο
- Μέτρα για την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών: από 8% στην Ουγγαρία και τη Λετονία σε 26% στη Μάλτα
- Πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες: από 8% στη Δανία και τη Σλοβενία σε 27% στη Μάλτα
- Ποιότητα των ψηφιακών υποδομών (π.χ. ευρυζωνική κάλυψη και πρόσβαση στο διαδίκτυο): από 5% στο Λουξεμβούργο σε 34% στη Μάλτα.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

E3 Στον τόπο που ζείτε, ποια από τις ακόλουθες πτυχές πιστεύετε ότι χρειάζεται να βελτιωθεί περισσότερο;

Επιλέξτε έως τρεις πτυχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών, π.χ. υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και υπηρεσίες φροντίδας ηλικιωμένων)	Ασφάλεια και προστασία σε δημόσιους χώρους	Διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών μεταφορών	Οικονομική ανάπτυξη και επιχειρηματικές ευκαιρίες	Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης	Ποιότητα της διαχείρισης των αποβλήτων, των υδάτων και των λυμάτων	Πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και πάρκα	Πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες	Μέτρα για την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών	Ποιότητα των ψηφιακών υποδομών (π.χ. ευρυζωνική κάλυψη και πρόσβαση στο διαδίκτυο)
ΕΕ των 27	42	36	29	29	21	19	16	13	13	12
BE	26	44	34	24	20	16	18	11	11	10
ΒΛ	51	32	22	43	41	32	15	10	15	8
ΤΣ	40	44	20	16	21	23	22	10	13	7
ΔΑ	39	26	29	19	20	14	20	8	18	8
ΓΕ	41	41	35	32	14	8	13	9	13	23
ΕΣ	42	23	25	33	20	14	21	17	15	9
ΙΡ	50	39	37	21	8	22	14	18	12	15
ΕΛ	50	31	26	30	19	23	29	12	21	20
ΙΣ	44	28	31	37	17	19	10	17	15	13
ΓΑ	31	47	23	23	24	17	15	12	12	9
ΥΕ	59	19	28	42	23	42	19	10	15	11
ΙΤ	52	36	30	32	22	30	15	10	14	9
ΚΥ	46	34	39	31	21	21	35	13	22	7
ΛΕ	40	28	27	33	19	24	17	12	8	9
ΛΙ	46	26	40	20	26	16	17	11	13	6
ΛΞ	18	43	13	23	22	13	16	13	15	5
ΟΥ	63	36	22	31	36	18	11	14	8	7
ΜΑ	38	18	24	24	10	21	14	27	26	34
ΚΧ	27	31	36	16	22	15	15	13	12	6
ΑΥ	48	51	27	32	18	10	16	12	16	12
ΠΛ	47	28	23	27	35	27	23	14	10	8
ΠΡ	46	35	34	31	13	19	20	18	14	13
ΡΜ	53	25	19	38	33	35	21	12	10	10
ΣΝ	54	23	32	30	29	29	10	8	15	9
ΣΚ	58	38	29	27	19	19	20	19	12	7
ΦΙ	61	38	28	30	17	6	19	16	11	8
ΣΔ	34	39	37	20	13	12	16	20	10	10

Σημείωση: Δεν εμφανίζονται οι απαντήσεις «Κανένας από αυτούς» και «Δεν γνωρίζω».

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Διαφορές μεταξύ πόλεων, κωμοπόλεων και προαστίων και αγροτικών περιοχών μεταξύ των χωρών

Σε αρκετές χώρες, οι ερωτηθέντες από αγροτικές περιοχές είναι πιο πιθανό από τους κατοίκους των πόλεων να πιστεύουν ότι η ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών είναι μια πτυχή που πρέπει να βελτιωθεί στον τόπο όπου ζουν. Για παράδειγμα, στη Γαλλία, το 46 % των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές και στις κωμοπόλεις και τα προάστια το αναφέρουν αυτό, σε σύγκριση με το 31 % των ερωτηθέντων στις πόλεις.

Η αντίθετη τάση παρατηρείται για την πτυχή της ασφάλειας και της προστασίας στους δημόσιους χώρους. Στις περισσότερες χώρες, το ποσοστό των ερωτηθέντων που αναφέρουν την ασφάλεια και την προστασία σε δημόσιους χώρους ως πτυχή που χρήζει βελτίωσης στον τόπο διαμονής τους είναι μεγαλύτερο μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις απ' ό,τι μεταξύ των ερωτηθέντων σε κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές. Οι μεγαλύτερες διαφορές παρατηρούνται στην Αυστρία (51% στις πόλεις έναντι 27% στις κωμοπόλεις και τα προάστια και 12% στις αγροτικές περιοχές) και στη Γαλλία (47% στις πόλεις έναντι 30% στις κωμοπόλεις και τα προάστια και 17% στις αγροτικές περιοχές).

Επιπλέον, σε 18 χώρες, οι κάτοικοι πόλεων είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια και από εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές να αναφέρουν μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης ως πτυχή που χρήζει βελτίωσης. Για παράδειγμα, στη Βουλγαρία, το 41 % των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις απαντά ότι τα μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης πρέπει να βελτιωθούν· το ποσοστό αυτό είναι 20% στις πόλεις και τα προάστια της Βουλγαρίας και 16% στις αγροτικές περιοχές της χώρας. Ομοίως, σε 11 χώρες, η πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και πάρκα αναφέρεται συχνότερα από τους κατοίκους των πόλεων παρά από τους ερωτηθέντες που ζουν σε περισσότερες αγροτικές περιοχές.

Η οικονομική ανάπτυξη και οι επιχειρηματικές ευκαιρίες, από την άλλη πλευρά, αναφέρονται γενικά συχνότερα από τους ερωτηθέντες στις

αγροτικές περιοχές ως πτυχή που χρήζει βελτίωσης. Στην Ιταλία, για παράδειγμα, το 47 % των αγροτών που απάντησαν το αναφέρουν αυτό, σε σύγκριση με το 40 % στις κωμοπόλεις και τα προάστια και το 32 % στις πόλεις. Ωστόσο, η αντίθετη τάση παρατηρείται στη Βουλγαρία (43% των κατοίκων των πόλεων έναντι 28%-33% των άλλων) και στην Ελλάδα (30% των κατοίκων των πόλεων έναντι 25%-18% των άλλων).

Ομοίως, στις περισσότερες χώρες, οι ερωτηθέντες από αγροτικές περιοχές είναι πιθανότερο να δώσουν προτεραιότητα στη διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών. Οι μεγαλύτερες διαφορές παρατηρούνται στο Βέλγιο (50% στις αγροτικές περιοχές έναντι 39% στις κωμοπόλεις και τα προάστια και 34% στις πόλεις), στην Ισπανία (47% έναντι 42% και 31%), στην Κροατία (45% έναντι 29% και 28%), στην Πολωνία (45% έναντι 30% και 23%) και στην Ουγγαρία (37% έναντι 26% και 22%).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι άνδρες που ζουν σε πόλεις (15%) είναι πιο πιθανό από τις γυναίκες ομολόγους τους (9%) να αναφέρουν την ποιότητα των ψηφιακών υποδομών ως πτυχή που πρέπει να βελτιωθεί στην πόλη τους. Αντίθετα, οι γυναίκες είναι πιθανότερο να δώσουν προτεραιότητα στην ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (44 % έναντι 40 % των ανδρών) και στην πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες (14 % έναντι 11 % των ανδρών).

Η ηλικία επηρεάζει επίσης τις αντιλήψεις των κατοίκων της πόλης σχετικά με πτυχές που χρειάζονται βελτίωση περισσότερο στην πόλη τους. Οι ηλικιωμένοι ερωτηθέντες είναι πιθανότερο να αναφέρουν την ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (35% των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών έναντι 47% των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω) και την οικονομική ανάπτυξη και τις επιχειρηματικές ευκαιρίες (25% των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών έναντι 29%-31% των μεγαλύτερων ηλικιακών ομάδων). Ωστόσο, τα άτομα ηλικίας 55 ετών και άνω είναι λιγότερο πιθανό από τους νεότερους ερωτηθέντες να αναφέρουν την ποιότητα των ψηφιακών υποδομών (9 % έναντι 14 %-15 %) και την πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες (10 % έναντι 13 %-16 %). Οι ερωτηθέντες ηλικίας κάτω των 40 ετών αναφέρουν την πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και πάρκα συχνότερα από ό,τι τα άτομα ηλικίας 40 ετών και άνω (20%-22% έναντι 11%-14%).

Οι διαφορές ανά επίπεδο εκπαίδευσης τείνουν να είναι πιο μικρές. Οι ερωτηθέντες σε πόλεις που έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευσή τους ηλικίας 20 ετών και άνω είναι πιο πιθανό να αναφέρουν την ασφάλεια και την προστασία στους δημόσιους χώρους ως πτυχή που χρήζει βελτίωσης σε σύγκριση με εκείνους που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους ηλικίας 15 ετών και κάτω (37% έναντι 29%). Οι ερωτηθέντες με υψηλότερο μορφωτικό επίπεδο είναι επίσης κάπως πιο πιθανό να δώσουν προτεραιότητα στα μέτρα για την ατμοσφαιρική ρύπανση από εκείνους που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους ηλικίας 16-19 ετών (22% έναντι 19%).

Το ποσοστό των ερωτηθέντων στις πόλεις που αναφέρουν την ποιότητα των ψηφιακών υποδομών είναι χαμηλότερο μεταξύ εκείνων που δεν εργάζονται, σε σύγκριση με όλες τις άλλες κατηγορίες επαγγελματιών (9 % έναντι 12 %-16 %). Τα μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αναφέρονται λιγότερο συχνά από τους χειρώνακτες (14%) απ' ό,τι από τους ερωτηθέντες σε άλλες κατηγορίες επαγγελματιών (21%-23%).

Οι κάτοικοι των πόλεων που δεν εμπιστεύονται τις τοπικές αρχές τους είναι πιθανότερο να αναφέρουν την ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (49% έναντι 38%) και την ασφάλεια και προστασία στους δημόσιους χώρους (41% έναντι 33%) ως τομείς που χρήζουν βελτίωσης στην πόλη τους. Όσοι έχουν αρνητική εικόνα για την ΕΕ είναι επίσης πιθανότερο να αναφέρουν την ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (47 % έναντι 41 % όσων έχουν θετική εικόνα για την ΕΕ) και την ασφάλεια και προστασία των πολιτών (49 % έναντι 30 %). Παρόμοια διαφορά παρατηρείται επίσης όσον αφορά την οικονομική ανάπτυξη και τις επιχειρηματικές ευκαιρίες (32% έναντι 27%). Αντιθέτως, όσοι απάντησαν με θετική εικόνα για την ΕΕ είναι πιθανότερο να δώσουν προτεραιότητα σε μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (25 % έναντι 16 %-18 %), στην πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες (15 % έναντι 10 %-11 %) και στην ποιότητα των ψηφιακών υποδομών (15 % έναντι 10 %) σε σύγκριση με όσους έχουν αρνητική ή ουδέτερη εικόνα για την ΕΕ.

2. Τομείς προτεραιότητας για επενδύσεις

βραχυχρόνιων μισθώσεων ή τον περιορισμό του αριθμού των τουριστών) θα βελτίωνε την οικονομική προσιτότητα της στέγασης στον τόπο κατοικίας τους.

2.1. Δράσεις για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας της στέγασης

Παρουσιάστηκε στους ερωτηθέντες κατάλογος δράσεων για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας της στέγασης και τους ζητήθηκε να απαντήσουν εάν θα αποφέρει οφέλη στον τόπο διαμονής τους.

Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες (87 %) πιστεύουν ότι ο τόπος κατοικίας τους θα ωφεληθεί «πολύ» ή «κάπως» από την ανακαίνιση υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας. Τεράστιες πλειοψηφίες πιστεύουν επίσης ότι ο τόπος κατοικίας τους θα επωφεληθεί από την κατασκευή πιο νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών (π.χ. με την παροχή κινήτρων) (81 % «πολύ όφελος» ή «λίγο όφελος»), την παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές πρώτης κατοικίας και ευάλωτες ομάδες (81 %) ή την παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και την παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου) (79 %).

Περίπου επτά στους δέκα ερωτηθέντες (71%) πιστεύουν ότι ο έλεγχος της κερδοσκοπίας στον τομέα των ακινήτων (π.χ. με τη φορολόγηση των κενών ακινήτων, τη ρύθμιση των

E5 Για να βελτιωθεί η οικονομική προσιτότητα της στέγασης, σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι ο τόπος κατοικίας σας θα επωφεληθεί από τις ακόλουθες ενέργειες;

% «Benefit a lot» ή «Benefit some»



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (88 %) πιστεύουν ότι η πόλη τους θα ωφεληθεί από την ανακαίνιση των υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας (το 43 % «ωφελείται πολύ» και το 45 % «ωφελείται κάπως»). Λιγότεροι από ένας στους δέκα (8%) δεν πιστεύουν ότι θα υπάρξουν οφέλη από την κατασκευή πιο νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών.

Οι περισσότεροι απαντήσαντες στις πόλεις πιστεύουν επίσης ότι η οικονομική προσιτότητα της στέγασης στην πόλη τους θα μπορούσε να βελτιωθεί με την κατασκευή πιο νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών (π.χ. με την παροχή κινήτρων) (46 % «όφελος πολύ» και 37 % «κάπως»), την παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και την παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου) (43 % «όφελος πολύ» και 39 % «κάπως») και την παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές για πρώτη φορά και ευάλωτες ομάδες (38 % «όφελος πολύ» και 44 % «όφελος κάπως»).

Τα τρία τέταρτα των κατοίκων της πόλης (75%) πιστεύουν ότι η πόλη τους θα επωφεληθεί από δράσεις για τον έλεγχο της κερδοσκοπίας στον τομέα των ακινήτων (π.χ. με τη φορολόγηση των κενών ακινήτων, τη ρύθμιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων ή τον περιορισμό του αριθμού των τουριστών) (38% «πολλά οφέλη» και 37% «κάπως οφέλη»).

E5 Για να βελτιωθεί η οικονομική προσιτότητα της στέγασης, σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι ο τόπος κατοικίας σας θα επωφεληθεί από τις ακόλουθες ενέργειες;

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

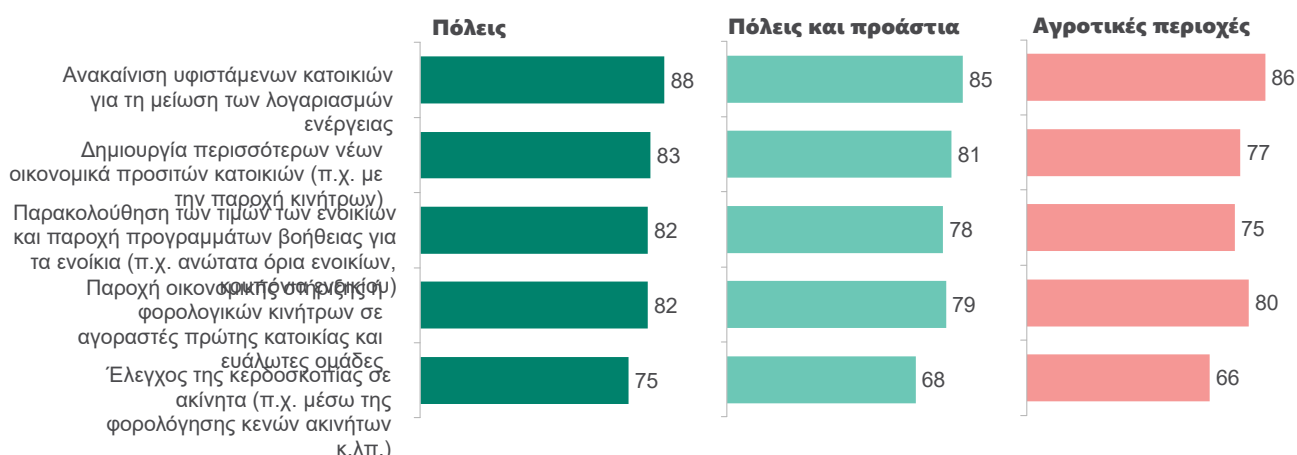
Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Οι ερωτηθέντες σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές, δεν διαφέρουν πολύ ως προς τα συνολικά μερίδια που αναμένουν οφέλη από τα διάφορα μέτρα για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας στον τόπο κατοικίας τους. Για παράδειγμα, και στις δύο πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και στις αγροτικές περιοχές, περίπου οκτώ στους δέκα ερωτηθέντες (79%-82%) αναμένουν οφέλη από την παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές για πρώτη φορά και ευάλωτες ομάδες.

Ωστόσο, οι ερωτηθέντες στις πόλεις είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες στις κωμοπόλεις και τα προάστια, καθώς και στις αγροτικές περιοχές, να θεωρούν ότι ο τόπος στον οποίο ζουν θα ωφεληθεί «πολύ». Για παράδειγμα, ενώ το 46 % των κατοίκων των πόλεων πιστεύουν ότι η πόλη τους θα ωφεληθεί πολύ από την κατασκευή περισσότερων νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών, ο αριθμός αυτός μειώνεται στο 40 % για τους ερωτηθέντες που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια και στο 34 % για όσους ζουν σε αγροτικές περιοχές.

E5 Για να βελτιωθεί η οικονομική προσιτότητα της στέγασης, σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι ο τόπος κατοικίας σας θα επωφεληθεί από τις ακόλουθες ενέργειες;

% «Benefit a lot» ή «Benefit some»



(%) Βάση: n=11 998 – Ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις / n=11 882 – Κωμοπόλεις και προάστια / n=7 975 – Αγροτικές περιοχές

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Υπάρχουν περιορισμένες διαφορές μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά τα συνολικά ποσοστά των ερωτηθέντων στις πόλεις που αναμένουν οφέλη από τα διάφορα μέτρα για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας της στέγασης στην πόλη τους. Για παράδειγμα, το 79 % των κατοίκων πόλεων στη Σουηδία και το 97 % στη Μάλτα πιστεύουν ότι η οικονομική προσιτότητα των νοικοκυριών στην πόλη τους θα βελτιωθεί με την ανακαίνιση των υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας.

Ωστόσο, παρατηρούνται μεγαλύτερες διαφορές στις αναλογίες των κατοίκων των πόλεων που πιστεύουν ότι η πόλη τους θα ωφεληθεί «πολύ» από τα διάφορα μέτρα.

Σε 11 κράτη μέλη, τουλάχιστον οι μισοί από όσους απάντησαν στις πόλεις πιστεύουν ότι η ανακαίνιση των υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας θα αποφέρει πολλά οφέλη στην πόλη τους. Συνολικά, το ποσοστό των ερωτηθέντων που αναφέρουν αυτό το ποσοστό κυμαίνεται από το ένα τρίτο στη Φινλανδία (27%) και τη Γερμανία (33%) έως περίπου τα δύο τρίτα στη Ρουμανία (65%) και την Κύπρο (67%).

Ομοίως, σε 12 κράτη μέλη, τουλάχιστον οι μισοί από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις πιστεύουν ότι η πόλη τους θα ωφεληθεί πολύ από την κατασκευή περισσότερων νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών (π.χ. με την παροχή κινήτρων), με το υψηλότερο ποσοστό να παρατηρείται στην Κύπρο (77%). Συγκριτικά, περίπου το ένα τρίτο αναφέρει το ίδιο στη Γαλλία (28%), το Βέλγιο (34%), την Εσθονία και την Ιταλία (και οι δύο 35%).

Στην Κύπρο, το 82 % των κατοίκων των πόλεων πιστεύουν ότι η οικονομική προσιτότητα της στέγασης στην πόλη τους θα ωφεληθεί πολύ από την παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές πρώτης κατοικίας και ευάλωτες ομάδες. Υψηλά ποσοστά ερωτηθέντων δίνουν επίσης την ίδια απάντηση στην Πορτογαλία (64%), την Κροατία (62%), τη Λιθουανία, τη Ρουμανία και τη Σλοβενία (και οι δύο 61%). Στη Γαλλία (22%), τη Δανία (24%)

και τη Γερμανία (27%), περίπου το ένα τέταρτο πιστεύει το ίδιο.

Το ποσοστό των κατοίκων των πόλεων που θεωρούν ότι η παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και η παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου) θα αποφέρει πολλά οφέλη στην πόλη τους είναι υψηλότερο στην Κύπρο (69%), την Πορτογαλία (62%), τη Σλοβενία (59%) και τη Ρουμανία (57%) και χαμηλότερο στην Εσθονία (28%) και τη Λετονία (33%).

Η Πορτογαλία (58%), η Κύπρος (53%), η Σλοβενία (52%), η Ισπανία (51%) και η Ελλάδα (50%) είναι οι χώρες με τα υψηλότερα ποσοστά που αναμένουν πολλά οφέλη από τον έλεγχο της κερδοσκοπίας στον τομέα των ακινήτων (π.χ. με τη φορολόγηση των κενών ακινήτων, τη ρύθμιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων ή τον περιορισμό του αριθμού των τουριστών). Από την άλλη πλευρά, η Σουηδία (22%), η Φινλανδία (24%) και η Εσθονία (27%) έχουν τα χαμηλότερα ποσοστά για το μέτρο αυτό.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Ε5 Για να βελτιωθεί η οικονομική προσιτότητα της στέγασσης, σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι ο τόπος κατοικίας σας θα επωφεληθεί από τις ακόλουθες ενέργειες; % «Benefit a lot» ή «Benefit some»

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Ανακαίνιση υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας	Δημιουργία περισσότερων νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών (π.χ. με την παροχή κινήτρων)	Παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου)	Παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές πρώτης κατοικίας και ευάλωτες ομάδες	Έλεγχος της κερδοσκοπίας στον τομέα των ακινήτων (π.χ. μέσω της φορολόγησης των κενών ακινήτων, της ρύθμισης των βραχυχρόνιων μισθώσεων ή της επιβολής ανώτατου ορίου στον αριθμό των τουριστών)
ΕΕ των 27	88	83	82	82	75
ΒΕ	85	74	78	78	70
ΒΛ	94	80	78	89	80
ΤΣ	86	88	81	84	75
ΔΑ	84	80	78	65	62
ΓΕ	85	85	78	73	68
ΕΣ	93	80	71	84	59
ΙΡ	91	90	87	88	81
ΕΛ	92	92	92	94	91
ΙΣ	89	87	83	88	81
ΓΑ	90	74	83	78	76
ΥΕ	94	89	90	93	84
ΙΤ	84	77	84	90	78
ΚΥ	95	95	95	98	88
ΛΕ	92	88	75	91	75
ΛΙ	89	87	77	90	79
ΛΞ	88	83	84	82	83
ΟΥ	90	84	82	84	74
ΜΑ	97	98	99	99	98
ΚΧ	90	90	85	80	76
ΑΥ	84	76	80	74	73
ΠΛ	88	84	85	81	75
ΠΡ	90	89	89	89	87
ΡΜ	93	89	84	90	79
ΣΝ	92	93	90	91	83
ΣΚ	91	87	80	86	78
ΦΙ	82	85	80	85	69
ΣΔ	79	87	81	71	61

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Στα περισσότερα κράτη μέλη, οι κάτοικοι πόλεων είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές να πιστεύουν ότι ο τόπος κατοικίας τους θα ωφεληθεί πολύ από την κατασκευή πιο νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών (π.χ. με την παροχή κινήτρων). Οι μεγαλύτερες διαφορές παρατηρούνται στην Κροατία (62% έναντι 45%), τη Σλοβακία (53% έναντι 35%), τη Γερμανία (47% έναντι 28%) και τη Δανία (40% έναντι 24%).

Σε αρκετά κράτη μέλη, η ίδια τάση παρατηρείται για την ανακαίνιση υφιστάμενων κατοικιών με σκοπό τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας. Για παράδειγμα, στη Βουλγαρία, το 62 % των ερωτηθέντων στις πόλεις πιστεύουν ότι η ενέργεια αυτή θα αποφέρει πολλά οφέλη στον τόπο κατοικίας τους, σε σύγκριση με το 41 % των ατόμων που ζουν σε αγροτικές περιοχές. Ομοίως, στην Ελλάδα, το 48 % των κατοίκων πόλεων συμμερίζονται την άποψη αυτή, σε αντίθεση με το 30 % των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές.

Ομοίως, σε πολλά κράτη μέλη, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι πιθανότερο να απαντήσουν ότι η παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και η παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου) θα αποφέρουν πολλά οφέλη στον τόπο διαμονής τους. Αυτό το αστικό/αγροτικό χάσμα είναι εντονότερο στην Κροατία (το 53 % των ερωτηθέντων στις πόλεις το αναφέρουν σε σύγκριση με το 36 % των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές), την Αυστρία (49 % έναντι 32 %), την Ουγγαρία (41 % έναντι 24 %) και τη Φινλανδία (36 % έναντι 20 %).

Αυτό το χάσμα μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις και αγροτικές περιοχές υπάρχει επίσης σε όλες σχεδόν τις χώρες για το μέτρο του ελέγχου της κερδοσκοπίας στον τομέα των ακινήτων (π.χ. με τη φορολόγηση των κενών ακινήτων, τη ρύθμιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων ή με τον περιορισμό του αριθμού των τουριστών). Για παράδειγμα, στην Τσεχία, το 40 % των ερωτηθέντων στις πόλεις

πιστεύουν ότι το μέτρο αυτό θα αποφέρει πολλά οφέλη στον τόπο κατοικίας τους, σε αντίθεση με το 23 % των ερωτηθέντων που ζουν σε αγροτικές περιοχές.

Στην Ελλάδα (53 % έναντι 38 %), τη Βουλγαρία (53 % έναντι 36 %), την Τσεχία (47 % έναντι 37 %), τη Σλοβακία (45 % έναντι 34 %), την Εσθονία (42 % έναντι 31 %), το Βέλγιο (33 % έναντι 21 %), τη Σουηδία (30 % έναντι 21 %) και τη Δανία (24 % έναντι 16 %), οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις έχουν περισσότερες πιθανότητες από όσους ζουν σε αγροτικές περιοχές να αναφέρουν ότι ο τόπος κατοικίας τους θα ωφεληθεί πολύ από την παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές πρώτης κατοικίας και ευάλωτες ομάδες. Στις Κάτω Χώρες, ωστόσο, προκύπτει η αντίθετη τάση, με το 49 % των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές να το αναφέρει, σε αντίθεση με το 40 % των ερωτηθέντων στις πόλεις και το 38 % στις κωμοπόλεις και τα προάστια.

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι σημαντικότερες διαφορές μεταξύ των κοινωνικοδημογραφικών κατηγοριών παρατηρούνται στα ποσοστά των ερωτηθέντων που πιστεύουν ότι ο τόπος διαμονής τους θα ωφεληθεί «πολύ» από τις δράσεις για τη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας της στέγασης που αναφέρονται στην έρευνα.

Οι γυναίκες που ζουν σε πόλεις είναι πιο πιθανό από τους άνδρες που ζουν σε πόλεις να θεωρούν ότι η πόλη τους θα ωφεληθεί πολύ από την παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και την παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου) (48% έναντι 38%) και την ανακαίνιση των υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας (45% έναντι 40%).

Όσο μεγαλύτεροι είναι οι ερωτηθέντες, τόσο πιθανότερο είναι να υποδείξουν ότι η ανακαίνιση υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας θα ωφεληθεί την πόλη τους (37% των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών έναντι 47% των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω). Παρόμοια τάση παρατηρείται για τον έλεγχο της κερδοσκοπίας ακινήτων (που αναφέρεται από το 41% των ατόμων ηλικίας 40 ετών και άνω έναντι 31% των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών).

Οι κάτοικοι των πόλεων που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους ηλικίας 20 ετών και άνω (41%) είναι πιο πιθανό εκείνοι που σταμάτησαν την εκπαίδευσή τους ηλικίας 15 ετών και κάτω (33%) να απαντήσουν ότι ο έλεγχος της κερδοσκοπίας σε ακίνητα (π.χ. με τη φορολόγηση των κενών ακινήτων, τη ρύθμιση των βραχυχρόνιων ενοικίων ή με τον περιορισμό του αριθμού των τουριστών) θα ωφελούσε πολύ την πόλη τους.

Τέλος, οι χειρώνακτες εργάτες που ζουν σε πόλεις (29%) θεωρούν σε μικρότερο βαθμό από τους κατοίκους πόλεων σε άλλες κατηγορίες επαγγελματιών (38%-40%) ότι ο έλεγχος της κερδοσκοπίας στην ιδιοκτησία θα αποφέρει πολλά οφέλη στην πόλη τους.

2.2. Ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας

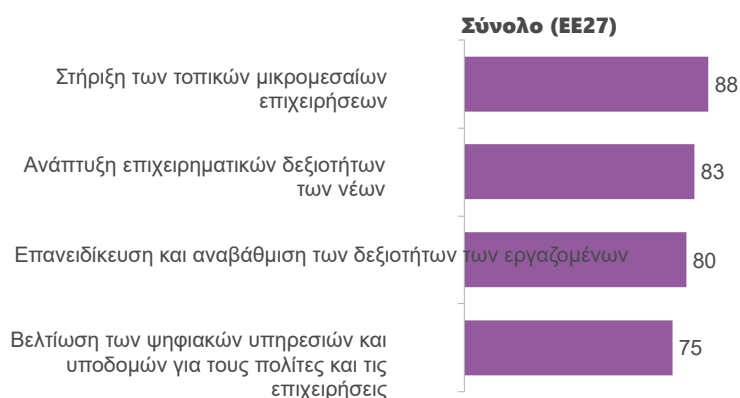
Οι ερωτηθέντες ερωτήθηκαν ποιες δράσεις θα ήταν σημαντικές για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στον τόπο κατοικίας τους.

Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, το 88 % των πολιτών απαντά ότι, για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στον τόπο διαμονής τους, θα είναι «πολύ» ή «αρκετά σημαντικό» να στηριχθούν οι τοπικές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Οι άλλες τρεις δράσεις που απαριθμούνται στην έρευνα θεωρούνται επίσης σημαντικές από τις μεγάλες πλειοψηφίες: η δράση με τη χαμηλότερη —αλλά ακόμη σημαντική— στήριξη (75 % «πολύ» ή «αρκετά σημαντική») είναι η βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (π.χ. ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο, Wi-Fi, ψηφιακές υπηρεσίες).

Ε4 Για να ενισχύσετε την τοπική οικονομία και αγορά εργασίας στον τόπο που ζείτε, πόσο σημαντικές πιστεύετε ότι είναι οι ακόλουθες ενέργειες; **«Πολύ σημαντικό» ή «Αρκετά σημαντικό»**



(%) Βάση: n=31 855 – Όλοι όσοι απάντησαν (πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές)

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

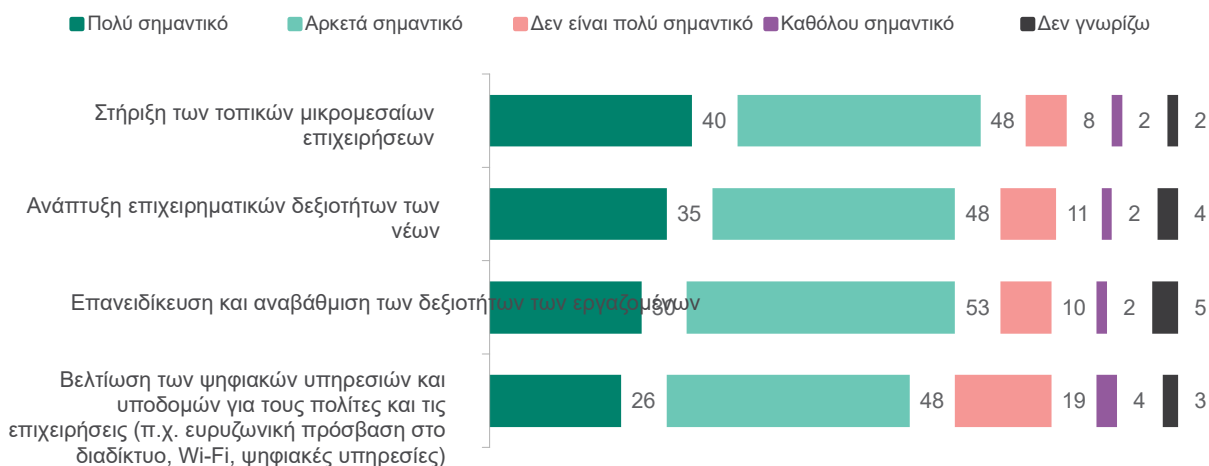
Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Όλες οι δράσεις που αναφέρονται στην έρευνα λαμβάνουν υψηλό επίπεδο υποστήριξης από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις. Σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (88 %) πιστεύουν ότι η στήριξη των τοπικών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων αποτελεί «πολύ» ή «αρκετά σημαντική» δράση για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στην πόλη τους. Κάπως χαμηλότερα ποσοστά πιστεύουν ότι θα ήταν σημαντικό να αναπτυχθούν επιχειρηματικές δεξιότητες των νέων (35 % «πολύ σημαντικές» και 48 % «αρκετά σημαντικές») ή να επανειδικευτούν και να αναβαθμιστούν οι δεξιότητες των εργαζομένων (30 % «πολύ σημαντικές» και 53 % «αρκετά σημαντικές»).

Περίπου τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων στις πόλεις (74 %) πιστεύουν ότι η βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις είναι «πολύ» ή «αρκετά σημαντική» για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στην πόλη τους.

E4 Για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στον τόπο κατοικίας σας, πόσο σημαντικές θεωρείτε ότι είναι οι ακόλουθες δράσεις;

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



(%) Βάση: n=11 998 – Εμφερίβλητοι που ζουν σε πόλεις

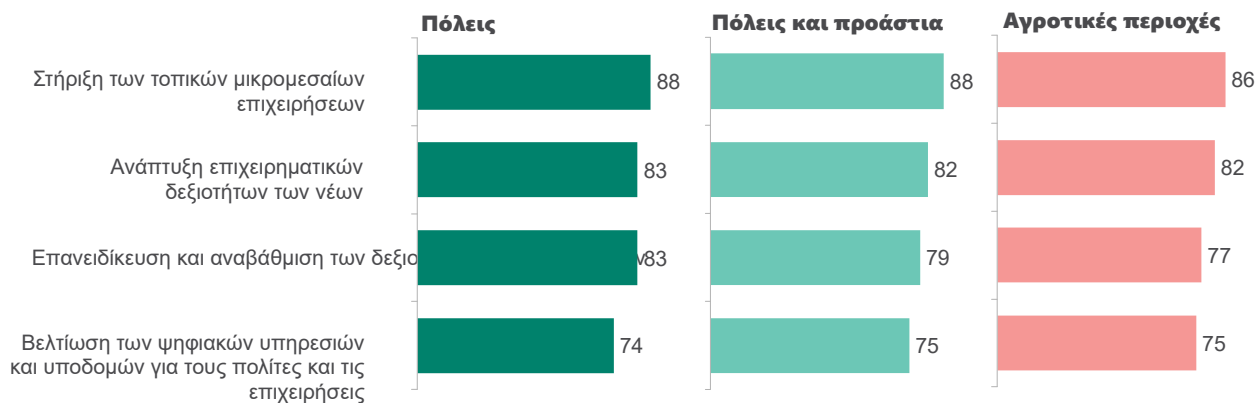
Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και σε αγροτικές περιοχές δεν διαφέρουν πολύ ως προς τη σημασία που αποδίδουν στις διάφορες δράσεις για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στον τόπο διαμονής τους. Για παράδειγμα, σε αμφότερες τις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια, καθώς και στις αγροτικές περιοχές, λίγο περισσότερο από οκτώ στους δέκα ερωτηθέντες (82 %-83 %) αναμένουν ότι θα ήταν σημαντικό να αναπτυχθούν επιχειρηματικές δεξιότητες των νέων. Η μεγαλύτερη διαφορά παρατηρείται όσον αφορά την επανειδίκευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων· το μέτρο αυτό θεωρείται σημαντικό από το 83 % των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, σε σύγκριση με το 77 % στις αγροτικές περιοχές και το 79 % στις κωμοπόλεις και τα προάστια.

E4 Για να ενισχύσετε την τοπική οικονομία και αγορά εργασίας στον τόπο που ζείτε, πόσο σημαντικές πιστεύετε ότι είναι οι ακόλουθες ενέργειες;

% «Πολύ σημαντικό» ή «Αρκετά σημαντικό»



(%) Βάση: n= 11 998 – **Εφεσίδβλητοι που ζουν σε πόλεις** / n=11 882 – **Κωμοπόλεις και προάστια** / n=7 975 – **Αγροτικές περιοχές**

Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Ένα σχεδόν καθολικό ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις πιστεύουν ότι η στήριξη των τοπικών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων αποτελεί σημαντική δράση για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στην Κύπρο (97%), τη Μάλτα και την Πορτογαλία (και οι δύο 95%), τη Βουλγαρία και τη Λετονία (και οι δύο 94%). Στην Εσθονία, από την άλλη πλευρά, λιγότερο από τα τρία τέταρτα των κατοίκων των πόλεων επιλέγουν αυτή την απάντηση (72%).

Ομοίως, το ποσοστό των ερωτηθέντων στις πόλεις που θεωρούν ότι η ανάπτυξη επιχειρηματικών δεξιοτήτων των νέων αποτελεί σημαντική δράση είναι υψηλότερο στην Κύπρο (96%), τη Βουλγαρία (94%), την Κροατία και τη Μάλτα (και οι δύο 93%) και την Πορτογαλία (92%). Αντίθετα, το ποσοστό αυτό είναι χαμηλότερο στις Κάτω Χώρες (70 %) και στη Δανία (71 %).

Η επανειδίκευση και η αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων είναι πιθανότερο να θεωρηθούν σημαντικές στην Κύπρο (95 %), τη Μάλτα (94 %), τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία (92 % και οι δύο), την Πορτογαλία (91 %) και την Ιταλία (90 %). Στη Δανία (63%), τις Κάτω Χώρες (72%) και τη Σουηδία (74%), λιγότερο από τα τρία τέταρτα των κατοίκων των πόλεων δίνουν αυτή την απάντηση.

Σημειώνονται περισσότερες διαφορές μεταξύ των χωρών όσον αφορά τη δράση για τη βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (π.χ. ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο, Wi-Fi, ψηφιακές υπηρεσίες), η οποία θεωρείται σημαντική από τουλάχιστον οκτώ στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις της Μάλτας (92 %), της Ελλάδας (84 %), της Ιρλανδίας (83 %), της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας (82 % και στις δύο χώρες) και της Ισπανίας (80 %), αλλά από λιγότερους από έξι στους δέκα κατοίκους πόλεων στη Δανία (49 %) και στις Κάτω Χώρες (58 %).

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

E4 Για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στον τόπο κατοικίας σας, πόσο σημαντικές θεωρείτε ότι είναι οι ακόλουθες δράσεις; % «Πολύ σημαντικό» ή «Αρκετά σημαντικό»

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Στήριξη των τοπικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων	Ανάπτυξη επιχειρηματικών δεξιοτήτων των νέων	Επανεπιδίκευση και αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων	Βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (π.χ. ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο, Wi-Fi, ψηφιακές υπηρεσίες)
ΕΕ των 27	88	83	83	74
ΒΕ	86	76	79	67
ΒΛ	94	94	92	82
ΤΣ	84	76	78	65
ΔΑ	79	71	63	49
ΓΕ	88	80	79	79
ΕΣ	72	84	83	66
ΙΡ	91	91	87	83
ΕΛ	93	91	87	84
ΙΣ	92	89	87	80
ΓΑ	85	79	79	67
ΥΕ	90	93	85	74
ΙΤ	92	91	90	79
ΚΥ	97	96	95	78
ΛΕ	94	90	87	73
ΛΙ	84	89	87	73
ΛΞ	93	81	80	74
ΟΥ	86	87	84	78
ΜΑ	95	93	94	92
ΚΧ	79	70	72	58
ΑΥ	88	84	84	66
ΠΛ	87	86	82	74
ΠΡ	95	92	91	76
ΡΜ	93	91	92	82
ΣΝ	91	88	88	76
ΣΚ	88	87	81	67
ΦΙ	84	78	86	68
ΣΔ	80	74	74	65

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Μολονότι οι αντιλήψεις σχετικά με τις δράσεις για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας είναι αρκετά παρόμοιες για τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές σε επίπεδο ΕΕ, παρατηρούνται ορισμένες διαφορές σε ορισμένες χώρες.

Η στήριξη των τοπικών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων είναι μια δράση που είναι πιθανότερο να θεωρηθεί σημαντική από τους ερωτηθέντες στις πόλεις παρά από τους ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές της Βουλγαρίας (94% έναντι 90%), της Ελλάδας (93% έναντι 86%), της Ιταλίας (92% έναντι 86%), του Βελγίου (86% έναντι 78%) και της Γαλλίας (85% έναντι 79%). Το αντίθετο παρατηρείται στην Εσθονία, με το 80 % των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές να το αναφέρουν, σε αντίθεση με το 72 % των ερωτηθέντων στις πόλεις.

Οι κάτοικοι των πόλεων είναι πιο πιθανό από τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές να θεωρήσουν ότι η ανάπτυξη επιχειρηματικών δεξιοτήτων των νέων είναι σημαντική για την τοπική οικονομία τους στην Ελλάδα (91% έναντι 85%), τη Λετονία (90% έναντι 83%), τη Σλοβακία (87% έναντι 81%) και τη Γαλλία (79% έναντι 72%). Η τάση αυτή αντιστρέφεται στην Εσθονία (90 % των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές έναντι 84 % των κατοίκων πόλεων), τη Φινλανδία (87 % έναντι 78 %) και τις Κάτω Χώρες (79 % έναντι 70 %).

Στην Αυστρία (84% έναντι 68%-74%), τη Γερμανία (79% έναντι 66%-73%), τη Γαλλία (79% έναντι 67%-74%) και το Βέλγιο (79% έναντι 67%-73%), οι ερωτηθέντες στις πόλεις είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια και σε αγροτικές περιοχές να θεωρήσουν την επανεκπαίδευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων σημαντική δράση για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας τους.

Σε αρκετές χώρες, οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές είναι πιθανότερο να

απαντήσουν ότι η βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (π.χ. ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο, Wi-Fi, ψηφιακές υπηρεσίες) είναι σημαντική για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας. Αυτό ισχύει για την Ιρλανδία (93% έναντι 83%), την Κροατία (85% έναντι 75%), την Πορτογαλία (85% έναντι 76%), την Πολωνία (83% έναντι 73%), την Εσθονία (78% έναντι 66%), την Αυστρία (75% έναντι 66%) και τις Κάτω Χώρες (69% έναντι 58%).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι κάτοικοι πόλεων διαφορετικών ηλικιών αντιλαμβάνονται ορισμένες από τις δράσεις για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας της πόλης τους με διαφορετικό τρόπο. Για παράδειγμα, οι κάτοικοι των πόλεων ηλικίας 40 ετών και άνω είναι κάπως πιο πιθανό από τους νεότερους ομολόγους τους να θεωρήσουν σημαντικό να στηρίξουν τις τοπικές μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (90%-91% έναντι 85%).

Η εκπαίδευση αποτελεί επίσης σημαντικό παράγοντα για τον τρόπο με τον οποίο οι ερωτηθέντες στις πόλεις αντιλαμβάνονται ορισμένες από αυτές τις δράσεις. Οι ερωτηθέντες σε πόλεις που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους σε ηλικία 15 ετών ή μικρότερη είναι λιγότερο πιθανό από εκείνους που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους σε μεγαλύτερη ηλικία να πιστεύουν ότι είναι σημαντικό να υποστηριχθούν οι τοπικές και μεσαίες επιχειρήσεις (81 % έναντι 89 %-90 %). Είναι επίσης λιγότερο πιθανό να σκέφτονται το ίδιο όσον αφορά την επανειδίκευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων (78 % έναντι 83 %-84 %).

Οι αυτοαπασχολούμενοι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (88 %) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους χειρώνακτες εργαζομένους που ζουν σε πόλεις (81 %) να πιστεύουν ότι είναι σημαντικό να αναπτυχθούν επιχειρηματικές δεξιότητες των νέων για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας τους. Η αντίθετη τάση προκύπτει για τη βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, η οποία είναι πιθανότερο να θεωρηθεί σημαντική από τους εργαζομένους και τους χειρώνακτες που ζουν στις πόλεις (αμφότεροι 76 %) απ' ό,τι από τους αυτοαπασχολούμενους ερωτηθέντες που ζουν στις πόλεις (70 %).

Οι κάτοικοι των πόλεων που εμπιστεύονται τις τοπικές αρχές τους ή έχουν θετική εικόνα για την ΕΕ είναι γενικά πιο πιθανό να βρουν όλες τις αναφερόμενες δράσεις για την ενίσχυση της οικονομίας του τόπου όπου ζουν σημαντικές.

2.3. Δράσεις για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης

Οι ερωτηθέντες κλήθηκαν να απαντήσουν σε ποιους από τους εννέα επενδυτικούς τομείς θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας τους.

Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, το 38 % των πολιτών επιλέγει καλύτερες επιλογές στέγασης για τα άτομα που έχουν ανάγκη (π.χ. νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή ευάλωτες ομάδες), το 36 % πρόσβαση σε υγειονομική περίθαλψη και το 34 % βοήθεια για την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία ως επενδυτικούς τομείς για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας τους. Τρεις στους δέκα ερωτηθέντες σε ολόκληρη την ΕΕ (30 %) αναφέρουν την πρόσβαση σε φροντίδα για άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια ως μέτρο προτεραιότητας στον τόπο διαμονής τους.

Λιγότεροι ερωτηθέντες αναφέρουν: καθιστώντας τους δημόσιους χώρους πιο συμπεριληπτικούς για όλους (συμπεριλαμβανομένων των νέων, των ηλικιωμένων, των γυναικών, των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ) (21 %), πρόσβαση σε κοινωνικές υπηρεσίες (π.χ. συμβουλευτική, στήριξη κρίσεων) (20 %), πρόσβαση σε προσχολική εκπαίδευση και

φροντίδα (από τη γέννηση έως την ηλικία υποχρεωτικής πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) (20 %), ευκαιρίες για απόλαυση του πολιτισμού, συμμετοχή σε κοινοτικές δραστηριότητες και συμμετοχή στην πολιτική ζωή (19 %), πρόσβαση σε σχολεία και κατάρτιση (18 %).

Ε6 Για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιους τομείς επενδύσεων πιστεύετε ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

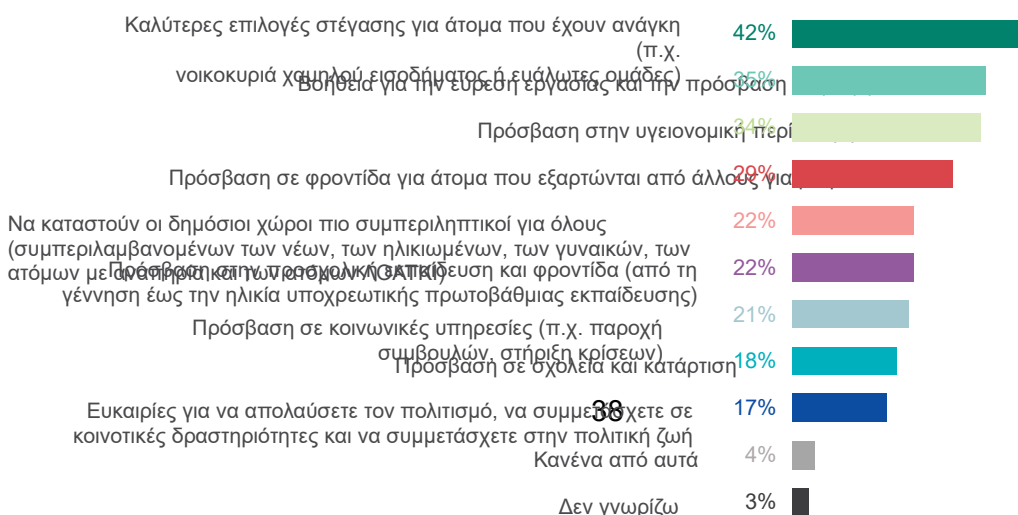
Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Ο επενδυτικός τομέας για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης που επιλέγεται περισσότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι οι καλύτερες επιλογές στέγασης για τα άτομα που έχουν ανάγκη (42%). Ακολουθούν η βοήθεια για την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία (35%) και η πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη (34%), που αναφέρονται από περίπου το ένα τρίτο των κατοίκων της πόλης, και η πρόσβαση στην περίθαλψη για τα άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια, που αναφέρονται από περίπου τρεις στους δέκα (29%).

Για να καταστούν οι δημόσιοι χώροι πιο συμπεριληπτικοί για όλους (συμπεριλαμβανομένων των νέων, των ηλικιωμένων, των γυναικών, των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ) (22 %), η πρόσβαση στην προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα (από τη γέννηση έως την ηλικία υποχρεωτικής πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) (22 %), η πρόσβαση σε κοινωνικές υπηρεσίες (π.χ. συμβουλευτική, στήριξη κρίσεων) (21 %) και η πρόσβαση σε σχολεία και κατάρτιση (18 %) αναφέρονται από περίπου έναν στους πέντε κατοίκους των πόλεων. Τέλος, το 17% εξετάζει ευκαιρίες για να απολαύσει τον πολιτισμό, να συμμετάσχει σε κοινοτικές δραστηριότητες και να συμμετάσχει στην πολιτική ζωή ως επενδυτικός τομέας προτεραιότητας.

E6 Για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιους τομείς επενδύσεων πιστεύετε ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Το υψηλότερο ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις (42 %) και σε κωμοπόλεις και προάστια (40 %) αναφέρουν καλύτερες επιλογές στέγασης για τα άτομα που έχουν ανάγκη ως τομέα επενδύσεων, σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές (31 %). Αντίθετα, οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές (41%) είναι πιθανότερο από εκείνους στις πόλεις (34%) και τις κωμοπόλεις και τα προάστια (35%) να αναφέρουν την πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη ως επενδυτικό τομέα για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας τους.

E6 Για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιους τομείς επενδύσεων πιστεύετε ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]



(%) Βάση: n=11 998 – Ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις / n=11 882 – Κωμοπόλεις και προάστια / n=7 975 – Αγροτικές περιοχές

Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Σε 16 κράτη μέλη, οι καλύτερες επιλογές στέγασης για τα άτομα που έχουν ανάγκη (π.χ. νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή ευάλωτες ομάδες) είναι ο (κοινός) υψηλότερος επενδυτικός τομέας για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις. Στην Κύπρο (64%), την Κροατία (55%), την Ιρλανδία (54%), τις Κάτω Χώρες (53%), την Ουγγαρία και το Λουξεμβούργο (και οι δύο 52%), την Πορτογαλία και την Ισπανία (και οι δύο 51%), η πλειονότητα των κατοίκων των πόλεων αναφέρουν αυτόν τον τομέα επενδύσεων. Συγκριτικά, περίπου το ένα τρίτο δίνει την ίδια απάντηση στη Ρουμανία (32%), την Αυστρία και τη Βουλγαρία (και οι δύο 34%).

Η βοήθεια για την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία κατατάσσεται στις υψηλότερες θέσεις στην Ιταλία (45%), τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία (44% και στις δύο χώρες). Στην Ισπανία (48%), την Κύπρο (44%), την Κροατία (41%) και την Ελλάδα (40%), τουλάχιστον τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις θεωρούν την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία ως τομέα προτεραιότητας για επενδύσεις (αν και ο τομέας αυτός δεν είναι ο υψηλότερος στις χώρες αυτές). Ωστόσο, όχι περισσότερο από το ένα τέταρτο αναφέρουν το ίδιο στη Μάλτα και την Αυστρία (και οι δύο 22%), τις Κάτω Χώρες (23%), τη Γερμανία και τη Σλοβακία (και οι δύο 24%) και τη Λιθουανία (25%).

Η πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη είναι ο (κοινός) πλέον αναφερόμενος επενδυτικός τομέας σε εννέα κράτη μέλη. Ωστόσο, η Ουγγαρία (63%) είναι η μόνη χώρα όπου περισσότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις αναφέρουν αυτή την περιοχή. Στα άλλα κράτη μέλη, το ποσοστό επιλογής αυτού του τομέα κυμαίνεται από λιγότερο από ένα στα πέντε στη Μάλτα (12%), το Λουξεμβούργο (13%) και τις Κάτω Χώρες (17%) έως σχεδόν το ήμισυ στη Φινλανδία (47%).

Το ποσοστό των ερωτηθέντων που επιλέγουν την πρόσβαση σε φροντίδα για άτομα που εξαρτώνται από άλλους ως τομέα προτεραιότητας για επενδύσεις ποικίλλει μεταξύ

περίπου ενός στους πέντε κατοίκους πόλεων στο Λουξεμβούργο (20%) και στη Σουηδία (21%) και περίπου τεσσάρων στους δέκα στην Κύπρο και την Κροατία (και οι δύο 39%), τη Φινλανδία (40%) και τη Σλοβενία (41%).

Στη Μάλτα, περίπου το ένα τρίτο των ερωτηθέντων στις πόλεις (34 %) πιστεύουν ότι η ενίσχυση της συμπεριληπτικότητας των δημόσιων χώρων για όλους (συμπεριλαμβανομένων των νέων, των ηλικιωμένων, των γυναικών, των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ) αποτελεί τομέα προτεραιότητας των επενδύσεων για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στην πόλη τους. Αντίθετα, λιγότεροι από τους μισούς επιλέγουν αυτή την απάντηση στην Τσεχία (12 %), την Ουγγαρία (13%), τη Δανία (15%), την Εσθονία και τη Σλοβενία (αμφότερες 16%).

Στη Βουλγαρία (32%), τη Μάλτα (31%), την Ελλάδα και τη Ρουμανία (και οι δύο 28%), περίπου τρεις στους δέκα ερωτηθέντες στις πόλεις πιστεύουν ότι η πρόσβαση στην προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα (από τη γέννηση έως την ηλικία υποχρεωτικής πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) αποτελεί τομέα προτεραιότητας για επενδύσεις. Μόνο ένας στους επτά ερωτηθέντες πιστεύει το ίδιο στην Ουγγαρία (12%), τη Δανία (13%) και τη Σλοβενία (14%).

Η Φινλανδία (36 %) είναι η χώρα με το υψηλότερο ποσοστό επιλογής πρόσβασης σε κοινωνικές υπηρεσίες (π.χ. παροχή συμβουλών, στήριξη για την αντιμετώπιση κρίσεων). Αντίθετα, μόνο ένας στους επτά κατοίκους πόλεων πιστεύει το ίδιο στην Κύπρο (14%), τη Γαλλία και τη Σουηδία (και οι δύο 15%).

Σε όλα τα κράτη μέλη, λιγότεροι από τρεις στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις αναφέρουν την πρόσβαση σε σχολεία και κατάρτιση ως τομέα προτεραιότητας για επενδύσεις (από 12 % στις Κάτω Χώρες και την Ισπανία σε 29 % στη Ρουμανία).

Οι ευκαιρίες να απολαύσετε τον πολιτισμό, να συμμετάσχετε σε κοινοτικές δραστηριότητες και να συμμετάσχετε στην πολιτική ζωή κατατάσσονται στην υψηλότερη θέση στη Μάλτα, με σχεδόν τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες στις πόλεις (38%) να αναφέρουν

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

αυτόν τον τομέα επενδύσεων. Στα άλλα κράτη μέλη, το ποσοστό των κατοίκων πόλεων που επιλέγουν αυτή την απάντηση κυμαίνεται από 11 % στην Τσεχία και την Ουγγαρία έως 25 % στη Σουηδία.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Ε6 Για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιους τομείς επενδύσεων πιστεύετε ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Καλύτερες επιλογές στέγασης για άτομα που έχουν ανάγκη (π.χ. νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή ευάλωτες ομάδες)	Βοήθεια για την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία	Πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη	Πρόσβαση σε φροντίδα για άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια	Να καταστούν οι δημόσιοι χώροι πιο συμπεριληπτικοί για όλους (συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων, των γυναικών, των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ)	Πρόσβαση στην εκπαίδευση και φροντίδα (από τη γέννηση έως την ηλικία υποχρεωτικής πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης)	Πρόσβαση σε κοινωνικές υπηρεσίες (π.χ. παροχή συμβουλών, στήριξη κρίσεων)	Πρόσβαση σε σχολεία και κατάρτιση	Ευκαιρίες για να απολαύσετε τον πολιτισμό, να συμμετάσχετε σε κοινοτικές δραστηριότητες και να συμμετάσχετε στην πολιτική ζωή
ΕΕ των 27	42	35	34	29	22	22	21	18	17
ΒΕ	40	31	29	25	19	21	20	16	17
ΒΛ	34	44	42	30	21	32	25	23	14
ΤΣ	38	31	37	34	12	19	18	22	11
ΔΑ	38	29	26	32	15	13	23	18	15
ΓΕ	43	24	27	31	26	22	21	25	16
ΕΣ	42	37	42	38	16	24	21	20	17
ΙΡ	54	27	39	27	26	22	27	17	23
ΕΛ	45	40	30	30	28	28	20	17	23
ΙΣ	51	48	28	27	23	20	24	12	16
ΓΑ	35	30	40	25	21	23	15	19	16
ΥΕ	55	41	39	39	21	19	26	19	13
ΙΤ	36	45	39	25	25	23	19	18	21
ΚΥ	64	44	27	39	20	27	14	16	23
ΛΕ	35	27	45	36	22	24	21	13	14
ΛΙ	38	25	44	33	20	21	27	18	17
ΛΞ	52	34	13	20	17	22	21	19	23
ΟΥ	52	36	63	28	13	12	21	24	11
ΜΑ	36	22	12	24	34	31	26	13	38
ΚΧ	53	23	17	28	25	16	24	12	20
ΑΥ	34	22	36	34	21	26	22	23	16
ΠΛ	41	33	45	34	18	20	25	15	14
ΠΡ	51	37	39	33	19	24	23	16	20
ΡΜ	32	44	41	27	20	28	22	29	17
ΣΝ	44	26	44	41	16	14	30	14	15
ΣΚ	48	24	43	38	18	26	28	16	15
ΦΙ	42	31	47	40	17	18	36	14	15
ΣΔ	39	38	24	21	23	16	15	17	25

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Στα περισσότερα κράτη μέλη, οι καλύτερες επιλογές στέγασης για τα άτομα που έχουν ανάγκη (π.χ. νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή ευάλωτες ομάδες) είναι πιθανότερο να αναφέρονται ως τομέας προτεραιότητας των επενδύσεων για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας τους από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις παρά από τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές. Οι μεγαλύτερες διαφορές παρατηρούνται στην Ελλάδα (45% στις πόλεις έναντι 29% στις αγροτικές περιοχές) και στη Γερμανία (43% έναντι 27%). Η αντίθετη τάση παρατηρείται στη Σλοβενία, όπου οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές (54 %) είναι πιθανότερο να επιλέξουν την εν λόγω περιοχή από ό,τι οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (44 %).

Η πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη είναι πιθανότερο να αναφέρεται ως τομέας προτεραιότητας για επενδύσεις από τους ερωτηθέντες που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια και σε αγροτικές περιοχές απ' ό,τι από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις της Τσεχίας (44%-46% έναντι 37%), της Γερμανίας (33%-40% έναντι 27%) και της Σουηδίας (31%-32% έναντι 24%). Στη Γαλλία, οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές (52%) τείνουν περισσότερο να αναφέρουν αυτόν τον τομέα επενδύσεων από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (45%) και σε πόλεις (40%). Σε μερικές χώρες, προκύπτει μια διαφορετική εικόνα, με τους κατοίκους των πόλεων να είναι πιο πιθανό από τους κατοίκους των αγροτικών περιοχών να επιλέξουν αυτή την απάντηση. Αυτό συμβαίνει, για παράδειγμα, στην Ουγγαρία (με το 63 % των ερωτηθέντων στις πόλεις και το 58 % στις κωμοπόλεις στα προάστια να το αναφέρουν έναντι 38 % των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές), στη Βουλγαρία (42 % στις πόλεις, 29 % στις κωμοπόλεις στα προάστια και 23 % στις αγροτικές περιοχές) και στην Ελλάδα (30 % στις πόλεις, 20 % στα προάστια και 18 % στις αγροτικές περιοχές).

Σε αρκετές χώρες, οι ερωτηθέντες σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και σε αγροτικές

περιοχές έχουν διαφορετική αντίληψη για το αν η βοήθεια για την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία θα πρέπει να θεωρείται τομέας προτεραιότητας για επενδύσεις. Στη Βουλγαρία (44% έναντι 32%), την Ελλάδα (40% έναντι 30%), την Πορτογαλία (37% έναντι 29%), τη Γερμανία (24% έναντι 18%) και τις Κάτω Χώρες (23% έναντι 16%), οι κάτοικοι των πόλεων έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές να το σκεφτούν αυτό. Ωστόσο, το αντίθετο ισχύει για την Ουγγαρία (48% στις αγροτικές περιοχές έναντι 36% στις πόλεις), τη Λιθουανία (39% έναντι 25%), τη Σλοβακία (39% έναντι 24%), τη Λετονία (38% έναντι 27%) και τη Σλοβενία (35% έναντι 27%).

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι γυναίκες που ζουν σε πόλεις είναι πιο πιθανό από τους άνδρες που ζουν σε πόλεις να αναφέρουν καλύτερες επιλογές στέγασης για άτομα που έχουν ανάγκη (π.χ. νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή ευάλωτες ομάδες) (44% έναντι 40%), πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη (37% έναντι 31%) και πρόσβαση σε φροντίδα για άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια (32% έναντι 26%) ως τομέα επενδύσεων για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στην πόλη τους. Αναδύεται η αντίθετη τάση για ευκαιρίες απόλαυσης του πολιτισμού, συμμετοχής σε κοινοτικές δραστηριότητες και συμμετοχής στην πολιτική ζωή, η οποία είναι κάπως πιο πιθανό να αναφέρεται από τους άνδρες που ζουν στις πόλεις (19%) από ό, τι από τις γυναίκες που ζουν στις πόλεις (15%).

Οι κάτοικοι των πόλεων ηλικίας 40 ετών και άνω είναι πιο πιθανό από τους νεότερους ομολόγους τους να επιλέξουν την πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη (35%-38% έναντι 28%-30%) και την πρόσβαση στην περίθαλψη για άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια (28%-37% έναντι 20%-22%) ως επενδυτικούς τομείς. Από την άλλη πλευρά, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις ηλικίας κάτω των 40 ετών είναι πιο πιθανό από τους ηλικιωμένους ερωτηθέντες να αναφέρουν ευκαιρίες για απόλαυση του πολιτισμού, συμμετοχή σε κοινοτικές δραστηριότητες και συμμετοχή στην πολιτική ζωή (22%-23% έναντι 14%) και πρόσβαση σε σχολεία και κατάρτιση (22%-26% έναντι 14%-18%).

Το ποσοστό των κατοίκων των πόλεων που αναφέρουν την πρόσβαση σε φροντίδα για άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια είναι υψηλότερο μεταξύ των ερωτηθέντων που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους ηλικίας 15 ετών και κάτω (40 %), σε σύγκριση με τους ερωτηθέντες με υψηλότερο μορφωτικό επίπεδο (28 %-30 %).

Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις που δεν εργάζονται (47%) είναι περισσότερο από πιθανό από ό, τι οι ερωτηθέντες σε πόλεις άλλων κατηγοριών απασχόλησης (35%-41%) να εξετάσουν καλύτερες επιλογές στέγασης για

άτομα που έχουν ανάγκη έναν τομέα προτεραιότητας επενδύσεων. Είναι επίσης πιο πιθανό από τους υπαλλήλους και τους χειρώνακτες που ζουν σε πόλεις να αναφέρουν την πρόσβαση σε φροντίδα για άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια (33% έναντι 25%-27%). Η πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη αναφέρεται λιγότερο συχνά από τους χειρώνακτες που ζουν σε πόλεις (25%) από ό,τι από τους ερωτηθέντες σε πόλεις άλλων κατηγοριών επαγγελματιών (34%-36%).

Οι κάτοικοι των πόλεων που έχουν αρνητική εικόνα για την ΕΕ είναι πιο πιθανό από εκείνους που έχουν θετική εικόνα να θεωρήσουν την πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη ως τομέα προτεραιότητας για επενδύσεις (41% έναντι 32%-33%). Ωστόσο, είναι λιγότερο πιθανό να αναφέρουν ότι οι δημόσιοι χώροι είναι πιο συμπεριληπτικοί για όλους (16% έναντι 26%), ότι έχουν πρόσβαση σε κοινωνικές υπηρεσίες (18% έναντι 24%) και ότι έχουν ευκαιρίες να απολαμβάνουν τον πολιτισμό, να συμμετέχουν σε δραστηριότητες της κοινότητας και να συμμετέχουν στην πολιτική ζωή (13% έναντι 20%).

2.4. Επενδύσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας

Οι ερωτηθέντες ερωτήθηκαν σε ποιους τομείς χρειάζονται περισσότερο επενδύσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο κατοικίας τους. Τους διαβιβάστηκε κατάλογος επτά μέτρων.

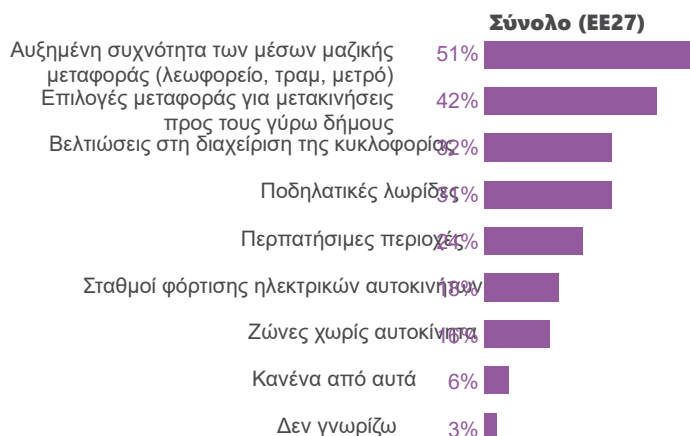
Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, περίπου οι μισοί πολίτες (51 %) επιλέγουν την αυξημένη συχνότητα των δημόσιων μεταφορών (λεωφορείο, τραμ, μετρό) ως τομέα επενδύσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο διαμονής τους. Λίγο πάνω από τέσσερις στους δέκα (42%) λένε το ίδιο για τις επιλογές μεταφοράς για τις μετακινήσεις προς τους γύρω δήμους. Οι βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας (32%) και στις ποδηλατικές λωρίδες (31%) επιλέγονται από λίγο περισσότερους από τρεις στους δέκα ερωτηθέντες σε ολόκληρη την ΕΕ.

Περίπου το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων (24%) αναφέρουν τις πεζοπορικές περιοχές ως τομέα επενδύσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη τους.

Λιγότεροι από ένας στους πέντε ερωτηθέντες σε ολόκληρη την ΕΕ αναφέρουν σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (18 %) ή ζώνες χωρίς αυτοκίνητα (16 %).

E9 Για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιες περιοχές πιστεύετε ότι χρειάζονται περισσότερο επενδύσεις; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

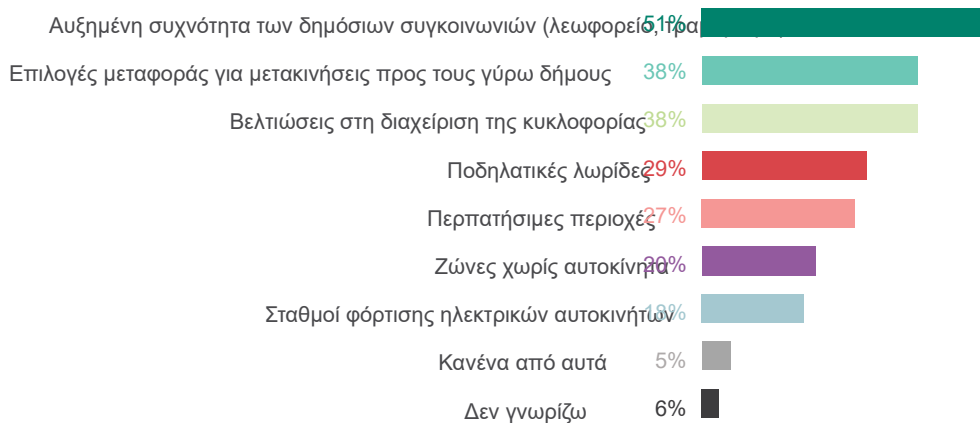
Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Η αυξημένη συχνότητα των δημόσιων συγκοινωνιών (λεωφορείο, τραμ, μετρό) είναι η περιοχή που αναφέρεται περισσότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (51%). Ακολουθούν οι επιλογές μετακίνησης προς τους γύρω δήμους (38%) και η βελτίωση της διαχείρισης της κυκλοφορίας (38%).

Πάνω από το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις αναφέρουν ποδηλατικές λωρίδες (29%) και πεζοπορικές περιοχές (27%). Λιγότεροι ερωτηθέντες επιλέγουν ζώνες χωρίς αυτοκίνητα (20 %) και σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (18 %) ως τομείς επενδύσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη τους.

E9 Για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιες περιοχές πιστεύετε ότι χρειάζονται περισσότερο επενδύσεις; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές.
[Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές (50 %) είναι πιθανότερο να αναφέρουν ότι χρειάζονται περισσότερες επενδύσεις στις επιλογές μεταφορών για τη μετακίνηση προς τους γύρω δήμους, σε σύγκριση με όσους ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (40 %) ή πόλεις (38 %). Αντίθετα, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια και σε αγροτικές περιοχές να αναφέρουν ως τομείς προτεραιότητας για επενδύσεις: βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας (38 % έναντι 22 %–31 %), στις περιοχές με δυνατότητα βάρδισης (27 % έναντι 21 %–23 %) και στις ζώνες χωρίς αυτοκίνητα (20 % έναντι 11 %–14 %).

E9 Για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιες περιοχές πιστεύετε ότι χρειάζονται περισσότερες επενδύσεις; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]



(%) Βάση: n=11 998 – Εμφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις / n=11 882 – Κωμοπόλεις και προάστια / n=7 975 – Αγροτικές περιοχές

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Σε 23 κράτη μέλη, το μεγαλύτερο ποσοστό κατοίκων πόλεων αναφέρει την αυξημένη συχνότητα των δημόσιων μεταφορών (λεωφορεία, τραμ, μετρό) ως τομέα στον οποίο απαιτούνται περισσότερες επενδύσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη τους. Στην Πορτογαλία (63%), την Κροατία (62%), την Ιρλανδία (61%) την Ελλάδα και την Ιταλία (και οι δύο 60%), τουλάχιστον έξι στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις επιλέγουν αυτή την απάντηση, σε αντίθεση με λιγότερους από τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες στο Λουξεμβούργο (34%) και την Τσεχία (37%).

Περίπου οι μισοί από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις αναφέρουν επιλογές μεταφοράς για μετακινήσεις προς τους γύρω δήμους στην Κύπρο (50 %) και την Ισπανία (48 %)· το ποσοστό αυτό μειώνεται σε λιγότερο από τρεις στους δέκα στις Κάτω Χώρες (23%), τη Δανία (26%) και τη Σουηδία (28%).

Οι βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας είναι η κορυφαία απάντηση στη Βουλγαρία (55%), το Λουξεμβούργο (52%), τη Ρουμανία (48%) και τη Λιθουανία (47%). Η απάντηση αυτή επιλέγεται επίσης από τουλάχιστον τους μισούς κατοίκους πόλεων στην Κύπρο (55%), την Κροατία (53%), την Ιρλανδία (51%) και την Ιταλία (50%). Συγκριτικά, λιγότεροι από τρεις στους δέκα ερωτηθέντες σε πόλεις της Πολωνίας και της Σουηδίας (και οι δύο 26%), της Δανίας (27%), της Λετονίας (28%) και της Σλοβακίας (29%) επιλέγουν αυτή την απάντηση.

Περίπου τέσσερις στους δέκα κατοίκους πόλεων στη Σλοβενία (39%) αναφέρουν ότι, για τη βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη τους, απαιτούνται περισσότερες επενδύσεις για τη δημιουργία περισσότερων ποδηλατικών λωρίδων, ενώ περίπου οι μισοί από αυτούς αναφέρουν το ίδιο στην Πορτογαλία και την Ισπανία (αμφότερες 21%) και στην Ιρλανδία (22%).

Στην Εσθονία (41 %) και την Κύπρο (40 %), περίπου τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις αναφέρουν τις περπατήσιμες περιοχές ως τον πλέον αναγκαίο τομέα επενδύσεων. Η Αυστρία (18%), το

Λουξεμβούργο (19%), το Βέλγιο και η Μάλτα (αμφότερες 20%), η Γερμανία και οι Κάτω Χώρες (αμφότερες 21%) είναι οι χώρες με τα χαμηλότερα ποσοστά απαντησάντων που δίνουν αυτή την απάντηση.

Σε όλα τα κράτη μέλη, λιγότερο από το ένα τρίτο των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις αναφέρουν σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (από 14 % στη Λιθουανία έως 32 % στην Κροατία και τη Σλοβακία) και λιγότερο από το ένα τέταρτο επιλέγουν ζώνες χωρίς αυτοκίνητα (από 7 % στην Εσθονία έως 24 % στο Λουξεμβούργο και τη Μάλτα) ως τομείς στους οποίους απαιτούνται επενδύσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη τους.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

E9 Για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιες περιοχές πιστεύετε ότι χρειάζονται περισσότερο επενδύσεις; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Αυξημένη συχνότητα των δημόσιων συγκοινωνιών (λεωφορείο, τραμ, μετρό)	Επιλογές μεταφοράς για μετακινήσεις προς τους γύρω δήμους	Βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας	Ποδηλατικές λωρίδες	Περπατήσιμες περιοχές	Ζώνες χωρίς αυτοκίνητα	Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων
ΕΕ των 27	51	38	38	29	27	20	18
ΒΕ	48	31	42	37	20	18	13
ΒΛ	54	38	55	26	37	29	15
ΤΣ	37	33	30	29	29	29	9
ΔΑ	41	26	27	34	23	17	18
ΓΕ	50	33	38	34	21	18	19
ΕΣ	48	34	47	31	41	21	7
ΙΡ	61	42	51	22	30	19	21
ΕΛ	60	44	47	25	35	31	20
ΙΣ	59	48	31	21	28	19	21
ΓΑ	47	40	38	29	25	15	20
ΥΕ	62	37	53	32	35	32	10
ΙΤ	60	37	50	29	29	19	17
ΚΥ	59	50	55	36	40	16	10
ΛΕ	45	31	28	23	34	24	13
ΛΙ	46	41	47	28	31	14	11
ΛΞ	34	31	52	33	19	22	24
ΟΥ	53	39	33	32	29	28	14
ΜΑ	52	45	39	30	20	26	24
ΚΧ	42	23	31	31	21	20	15
ΑΥ	47	33	42	24	18	25	18
ΠΛ	45	43	26	34	28	23	16
ΠΡ	63	36	46	21	32	22	17
ΡΜ	46	34	48	33	35	28	18
ΣΝ	54	32	40	39	24	22	15
ΣΚ	48	38	29	36	37	32	8
ΦΙ	46	37	30	29	29	21	16
ΣΔ	43	28	26	30	29	20	21

Δεν εμφανίζονται οι απαντήσεις «Κανένας από αυτούς» και «Δεν γνωρίζω».

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Στις περισσότερες χώρες, προκύπτει ένα σαφές μοτίβο, με τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές να είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε πόλεις ή σε κωμοπόλεις και προάστια να πιστεύουν ότι, για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο κατοικίας τους, απαιτούνται επενδύσεις σε επιλογές μεταφοράς για τη μετακίνηση προς τους γύρω δήμους. Η τάση αυτή είναι εντονότερη στη Γαλλία (57% έναντι 40%-48%), στο Βέλγιο (51% έναντι 29%-31%), στην Κροατία (57% έναντι 37%-42%) και στη Ρουμανία (57% έναντι 34%-46%).

Οι περισσότερες χώρες παρουσιάζουν υψηλότερη τάση για τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις να αναφέρουν τις βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας ως τομέα προτεραιότητας για επενδύσεις, σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε περισσότερες αγροτικές περιοχές. Η διαφορά στο ποσοστό των ερωτηθέντων που αναφέρουν αυτόν τον τομέα είναι τουλάχιστον 20 ποσοστιαίες μονάδες συγκρίνοντας τους κατοίκους πόλεων με τους κατοίκους αγροτικών περιοχών στην Κροατία (53% στις πόλεις έναντι 28% στις αγροτικές περιοχές), την Ιταλία (50% έναντι 21%), τη Ρουμανία (48% έναντι 27%), τη Λιθουανία (47% έναντι 21%), την Εσθονία (47% έναντι 26%), την Πορτογαλία (46% έναντι 22%), το Βέλγιο (42% έναντι 21%), τη Γαλλία (38% έναντι 17%) και την Ουγγαρία (33% έναντι 12%).

Άλλες σημαντικές διαφορές μεταξύ των επιπέδων αστικοποίησης παρατηρούνται σε ορισμένες χώρες όσον αφορά τους ακόλουθους τομείς: πεζοπορικές περιοχές και ζώνες χωρίς αυτοκίνητα. Για παράδειγμα, στη Γερμανία, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές να αναφέρουν τις περπατήσιμες περιοχές (21% έναντι 6%) και τις ζώνες χωρίς αυτοκίνητα (18% έναντι 7%).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι γυναίκες που ζουν στις πόλεις (41%) είναι πιο πιθανό από τους άνδρες ομολόγους τους στις πόλεις (34%) να απαντήσουν ότι οι επιλογές μεταφοράς για μετακίνηση προς τους γύρω δήμους αποτελούν επενδυτικό τομέα προτεραιότητας για τη βελτίωση της κινητικότητας στην πόλη τους. Αντίθετα, οι άνδρες που ζουν σε πόλεις τείνουν περισσότερο να αναφέρουν ποδηλατικές λωρίδες (31% έναντι 27% των γυναικών) και σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (22% έναντι 14%).

Ορισμένες παραλλαγές μπορούν επίσης να παρατηρηθούν σε όλες τις ηλικιακές ομάδες. Για παράδειγμα, οι κάτοικοι πόλεων ηλικίας 55 ετών και άνω είναι λιγότερο πιθανό από τους νεότερους ομολόγους τους (26% έναντι 30%-32%) να αναφέρουν τις ποδηλατικές λωρίδες ως τομέα προτεραιότητας των επενδύσεων.

Οι κάτοικοι των πόλεων με διαφορετικά επίπεδα εκπαίδευσης δεν διαφέρουν πολύ στον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνονται ποιες επενδυτικές περιοχές χρειάζονται περισσότερο. Η μόνη εξαίρεση είναι οι βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας, η οποία είναι ένας τομέας που είναι πιο πιθανό να αναφερθεί από τους ερωτηθέντες που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους ηλικίας 16 ετών και άνω (39%) από ό, τι από εκείνους που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους ηλικίας 15 ετών και κάτω (28%).

Οι χειρώνακτες εργαζόμενοι που ζουν σε πόλεις είναι λιγότερο πιθανό από τους κατοίκους πόλεων σε άλλες κατηγορίες επαγγελματιών να αναφέρουν αυξημένη συχνότητα των δημόσιων συγκοινωνιών (λεωφορεία, τραμ, μετρό) (37% έναντι 52%-53%) και βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας (30% έναντι 38%-41%).

Η αντίληψη των κατοίκων των πόλεων σχετικά με το ποιες περιοχές χρειάζονται επενδύσεις συσχετίζεται με την εικόνα τους για την ΕΕ. Για παράδειγμα, οι κάτοικοι πόλεων με θετική εικόνα για την ΕΕ είναι πιθανότερο να αναφέρουν ποδηλατικές λωρίδες (31% έναντι 23%), σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (22% έναντι 13%) και ζώνες χωρίς αυτοκίνητα (23% έναντι 16%).

3. Προκλήσεις που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον

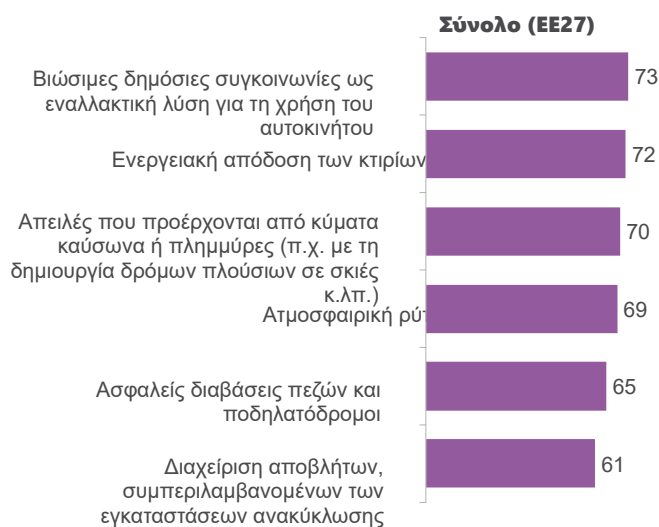
Οι ερωτηθέντες ερωτήθηκαν επίσης σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος στον τόπο κατοικίας τους.

Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, για καθεμία από τις δράσεις για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην έρευνα, περισσότεροι από έξι στους δέκα πολίτες αναφέρουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα —από 61 % για τη διαχείριση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης, έως 73 % για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.

Ε8 Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος στον τόπο κατοικίας σας, πιστεύετε ότι οι τοπικές αρχές λαμβάνουν επαρκή μέτρα σε καθέναν από τους ακόλουθους τομείς:

% «Καθόλου ανάληψη δράσης» ή «Κάποια δράση, αλλά όχι αρκετή»



(%) Βάση: n=31 855 – Όλοι όσοι απάντησαν (πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές)

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

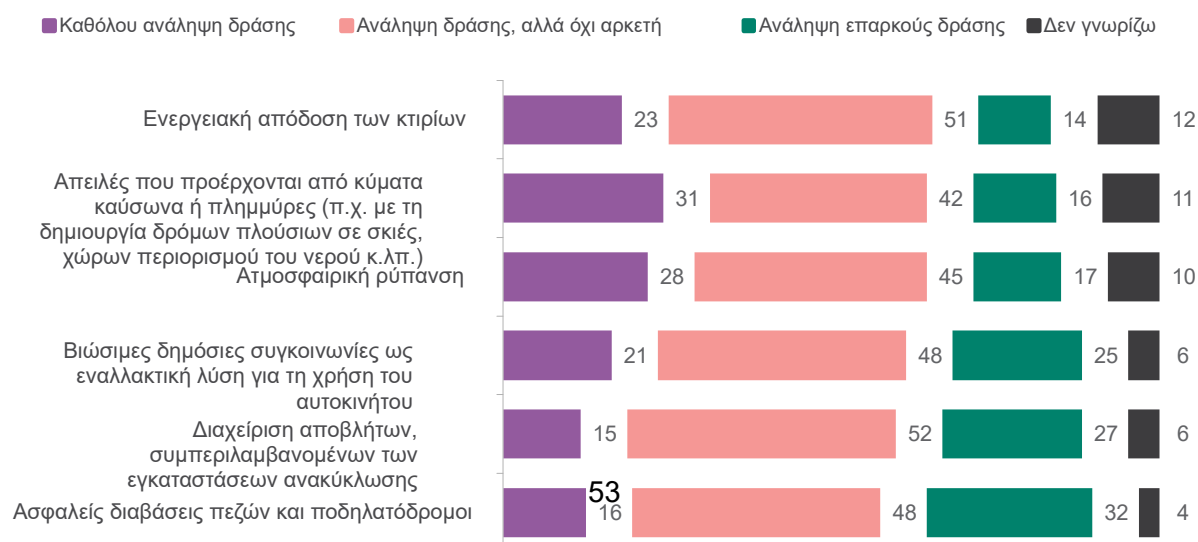
Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Περίπου τα τρία τέταρτα των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις (74 %) αναφέρουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων (23 % «καμία δράση» και 51 % «ανεπαρκής δράση»). Ομοίως, σχεδόν τα τρία τέταρτα (73%) των ερωτηθέντων στις πόλεις, συνολικά, απαντούν ότι δεν λαμβάνονται μέτρα (31%) ή ότι δεν λαμβάνονται επαρκή μέτρα (42%) για την αντιμετώπιση των απειλών που προέρχονται από κύματα καύσωνα ή πλημμύρες (π.χ. με τη δημιουργία δρόμων πλούσιων σε σκιές, χώρων περιορισμού του νερού κ.λπ.)· το ίδιο ποσοστό (73 %) παρατηρείται επίσης για δράσεις για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (28 % «καμία δράση» και 45 % «ανεπαρκής δράση»).

Για τις υπόλοιπες περιοχές, το ποσοστό των ερωτηθέντων που ανέφεραν ότι δεν λαμβάνονται ή δεν λαμβάνονται επαρκή μέτρα στην πόλη τους κυμαίνεται μεταξύ 64 % για ασφαλείς οδούς πεζών και ποδηλατικές λωρίδες και 69 % για βιώσιμες δημόσιες συγκοινωνίες ως εναλλακτική λύση στη χρήση του αυτοκινήτου.

E8 Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος στον τόπο κατοικίας σας, πιστεύετε ότι οι τοπικές αρχές λαμβάνουν επαρκή μέτρα σε καθέναν από τους ακόλουθους τομείς;

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



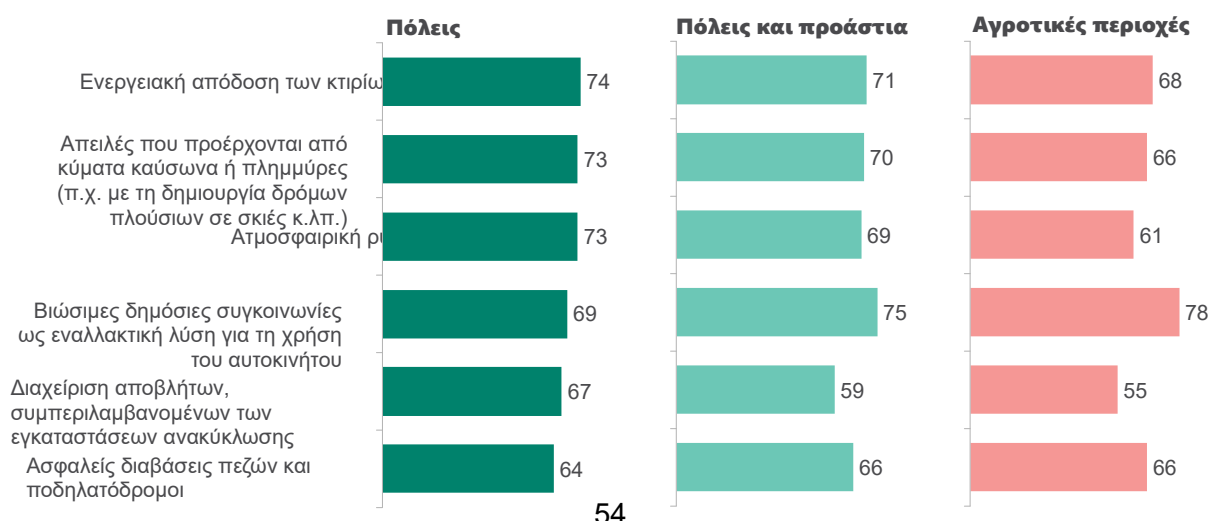
Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές, έχουν διαφορετικές αντιλήψεις σχετικά με το κατά πόσον οι τοπικές αρχές τους λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος στον τόπο κατοικίας τους. Για παράδειγμα, οι κάτοικοι πόλεων (73%) είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες σε κωμοπόλεις και προάστια (69%) και σε αγροτικές περιοχές (61%) να απαντήσουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Αντίθετα, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (69%) είναι λιγότερο πιθανό από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (75%) και σε αγροτικές περιοχές (78%) να πιστεύουν ότι δεν λαμβάνονται μέτρα ή ότι δεν λαμβάνονται επαρκή μέτρα στον τομέα των βιώσιμων δημόσιων μεταφορών ως εναλλακτική λύση στη χρήση του αυτοκινήτου.

Ε8 Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος στον τόπο κατοικίας σας, πιστεύετε ότι οι τοπικές αρχές λαμβάνουν επαρκή μέτρα σε καθέναν από τους ακόλουθους τομείς;

% «Καθόλου ανάληψη δράσης» ή «Κάποια δράση, αλλά όχι αρκετή»



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Το ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις και πιστεύουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν καθόλου μέτρα ή λαμβάνουν κάποια μέτρα, αλλά όχι αρκετά, για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων είναι υψηλότερο από οκτώ στους δέκα στη Βουλγαρία (91 %), τη Ρουμανία (86 %), την Ουγγαρία (85 %), την Κροατία (84 %), τη Σλοβενία (83 %), την Πορτογαλία (82 %) και την Ισπανία (81 %). Αντίθετα, την άποψη αυτή συμμερίζονται λιγότεροι από έξι στους δέκα ερωτηθέντες στη Μάλτα (56%), το Λουξεμβούργο (57%), τις Κάτω Χώρες και τη Σουηδία (και οι δύο 59%).

Στην Κροατία και την Κύπρο (89 % και οι δύο), τη Βουλγαρία (87 %), τη Ρουμανία (86 %), σχεδόν εννέα στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις θεωρούν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση των απειλών που προέρχονται από καύσωνες ή πλημμύρες (π.χ. δημιουργώντας δρόμους πλούσιους σε σκιές, χώρους συγκράτησης των υδάτων κ.λπ.). Συγκριτικά, περίπου οι μισοί από τους ερωτηθέντες συμμερίζονται την άποψη αυτή στις πόλεις Δανία (49%) και Φινλανδία (52%).

Περίπου εννέα στους δέκα ερωτηθέντες σε πόλεις της Βουλγαρίας (91%), της Ρουμανίας (90%) και της Κροατίας (88%) θεωρούν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν καθόλου μέτρα ή λαμβάνουν κάποια μέτρα, αλλά όχι αρκετά, για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Το ποσοστό όσων απάντησαν είναι σημαντικά χαμηλότερο στη Φινλανδία (59 %), την Εσθονία (60 %), τη Μάλτα και τη Σουηδία (61 % και στις δύο χώρες), τη Δανία και τις Κάτω Χώρες (62 % και στις δύο χώρες).

Το ποσοστό των κατοίκων των πόλεων που δηλώνουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα στον τομέα των βιώσιμων δημόσιων μεταφορών ως εναλλακτική λύση στη χρήση του αυτοκινήτου κυμαίνεται από λιγότερο από το ήμισυ στο Λουξεμβούργο (46 %) έως τουλάχιστον οκτώ στους δέκα στη Βουλγαρία

(80 %), την Ιταλία (81 %), την Κροατία (85 %) και την Κύπρο (89 %).

Περίπου εννέα στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις της Βουλγαρίας (91%) αναφέρουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης. Το ποσοστό των κατοίκων πόλεων που συμμερίζονται αυτή την άποψη είναι επίσης υψηλό στη Ρουμανία (83 %), την Κροατία (82 %) και την Κύπρο (81 %). Συγκριτικά, λιγότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις εκφράζουν την άποψη αυτή στη Φινλανδία (43%) και το Λουξεμβούργο (48%).

Περισσότεροι από οκτώ στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις της Κύπρου (87 %) και της Βουλγαρίας (83 %) πιστεύουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για τη δημιουργία ασφαλών διαδρομών πεζών και ποδηλατικών λωρίδων. Αντίθετα, οι μισοί κάτοικοι των πόλεων πιστεύουν το ίδιο στην Αυστρία και τις Κάτω Χώρες (και οι δύο 50%).

Ε8 Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος στον τόπο κατοικίας σας, πιστεύετε ότι οι τοπικές αρχές λαμβάνουν επαρκή μέτρα σε καθέναν από τους ακόλουθους τομείς;

% «Καθόλου ανάληψη δράσης» ή «Κάποια δράση, αλλά όχι αρκετή»

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Ενεργειακή απόδοση των κτιρίων	Απειλές που προέρχονται από κύματα καύσωνα ή πλημμύρες (π.χ. με τη δημιουργία δρόμων πλούσιων σε σκιές, χώρων περιορισμού του νερού κ.λπ.)	Ατμοσφαιρική ρύπανση	Βιώσιμες δημόσιες συγκοινωνίες ως εναλλακτική λύση για τη χρήση του αυτοκινήτου	Διαχείριση αποβλήτων, συμπεριλαμβανόμενων των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης	Ασφαλείς διαβάσεις πεζών και ποδηλατόδρομοι
ΕΕ των 27	74	73	73	69	67	64
ΒΕ	70	70	72	72	62	67
ΒΛ	91	87	91	80	91	83
ΤΣ	66	81	72	63	61	62
ΔΑ	63	49	62	66	51	63
ΓΕ	70	67	67	67	59	69
ΕΣ	72	69	60	60	60	67
ΙΡ	78	69	75	77	71	64
ΕΛ	75	75	77	74	72	77
ΙΣ	81	77	77	72	76	66
ΓΑ	73	70	69	60	60	53
ΥΕ	84	89	88	85	82	80
ΙΤ	80	81	84	81	76	70
ΚΥ	79	89	86	89	81	87
ΛΕ	79	70	70	66	67	69
ΛΙ	75	74	79	75	65	57
ΛΞ	57	72	69	46	48	65
ΟΥ	85	74	84	76	71	70
ΜΑ	56	60	61	57	59	61
ΚΧ	59	59	62	64	54	50
ΑΥ	72	67	68	59	50	50
ΠΛ	73	77	75	68	71	67
ΠΡ	82	81	81	76	73	69
ΡΜ	86	86	90	77	83	79
ΣΝ	83	81	84	76	74	75
ΣΚ	72	80	75	71	71	72
ΦΙ	61	52	59	55	43	58
ΣΔ	59	60	61	67	61	56

Το μέτρο με το συνολικό υψηλότερο ποσοστό απαντήσεων «Δεν αναλαμβάνω καμία δράση» και «Λαμβάνω κάποια δράση, αλλά όχι αρκετές» για κάθε χώρα εμφανίζεται με σκούρο πράσινο και λευκό χρώμα.

(%) Βάση: n=11 998 – Εφesiβλητοι που ζουν σε πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Οι διαφορές στον τρόπο με τον οποίο οι ερωτηθέντες στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια και τις αγροτικές περιοχές αντιλαμβάνονται τις δράσεις των τοπικών αρχών τους στις περιοχές που απαριθμούνται στην έρευνα ακολουθούν γενικά το ίδιο μοτίβο μεταξύ των χωρών, όπως παρατηρείται σε επίπεδο ΕΕ των 27.

Στα περισσότερα κράτη μέλη, οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε πόλεις να πιστεύουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν καθόλου μέτρα ή λαμβάνουν κάποια μέτρα, αλλά όχι αρκετά, στον τομέα των βιώσιμων δημόσιων μεταφορών ως εναλλακτική λύση στη χρήση του αυτοκινήτου. Το χάσμα αυτό είναι εντονότερο στις Κάτω Χώρες (81 % στις αγροτικές περιοχές έναντι 64 % στις πόλεις), στη Γαλλία (78 % έναντι 60 %) και στη Φινλανδία (76 % έναντι 55 %).

Σε αρκετά κράτη μέλη, το ποσοστό των απαντησάντων που θεωρούν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν μέτρα ή δεν λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης είναι υψηλότερο μεταξύ των απαντησάντων που ζουν σε πόλεις απ' ό,τι μεταξύ των απαντησάντων σε αγροτικές περιοχές. Οι μεγαλύτερες διαφορές παρατηρούνται στη Γαλλία (72% στις πόλεις έναντι 49% στις αγροτικές περιοχές) και στη Λετονία (60% έναντι 42%). Η αντίθετη τάση παρατηρείται στην Ελλάδα (89% στις αγροτικές περιοχές έναντι 61% στις πόλεις), στις Κάτω Χώρες (70% έναντι 54%) και στην Πορτογαλία (68% έναντι 51%).

Παρόμοιο μοτίβο παρατηρείται όσον αφορά τον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της ανακύκλωσης. Στα περισσότερα κράτη μέλη, οι απαντήσαντες στις πόλεις είναι πιθανότερο από τους απαντήσαντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές να πιστεύουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν καθόλου μέτρα ή λαμβάνουν κάποια μέτρα, αλλά όχι αρκετά, στον τομέα αυτό. Η διαφορά μεταξύ αυτών των δύο ομάδων είναι

20 ποσοστιαίες μονάδες στη Βουλγαρία (91% έναντι 71%) και τη Γερμανία (59% έναντι 39%).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι γυναίκες που ζουν σε πόλεις (67%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους άνδρες που ζουν σε πόλεις (62%) να θεωρήσουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν λαμβάνουν καθόλου μέτρα ή αναλαμβάνουν κάποια δράση, αλλά όχι αρκετή, στον τομέα των ασφαλών διαδρομών πεζών και των ποδηλατικών λωρίδων.

Για τις περισσότερες περιοχές που αναφέρονται στην έρευνα, οι χειρώνακτες εργαζόμενοι που ζουν στις πόλεις είναι λιγότερο διατεθειμένοι από τους κατοίκους των πόλεων σε άλλες κατηγορίες επαγγελματιών να πιστεύουν ότι οι τοπικές αρχές τους δεν αναλαμβάνουν καμία δράση ή αναλαμβάνουν κάποια δράση, αλλά όχι αρκετή. Για παράδειγμα, το 70 % των χειρώνακτων εργαζομένων πιστεύουν ότι αυτό αφορά την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, σε αντίθεση με το 75 % όσων απάντησαν σε άλλες κατηγορίες επαγγελματιών.

4. Αστική-αγροτική συνεργασία

Στους συμμετέχοντες παρουσιάστηκε κατάλογος επτά μορφών συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών. Τους ζητήθηκε να επιλέξουν έως και τρεις μορφές που θα ήταν πιο επωφελείς για τους ανθρώπους στον τόπο που ζουν.

Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, το 48 % των πολιτών πιστεύει ότι η βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών θα ήταν πιο επωφελής για τους ανθρώπους στον τόπο κατοικίας τους. Περίπου τέσσερις στους δέκα (41%) δηλώνουν ότι θα ήταν επωφελές να βελτιωθεί η συντονισμένη και επαρκής πρόσβαση σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης. Ακολουθεί η αντιμετώπιση των ελλείψεων στην αγορά εργασίας με την προσέλκυση περισσότερων ατόμων από την περιοχή (30 %) και τη βελτίωση της πρόσβασης σε τρόφιμα υψηλής ποιότητας που παράγονται σε κοντινή απόσταση (30 %).

E7 Το βιοτικό επίπεδο των ανθρώπων που κατοικούν σε πόλεις, κωμοπόλεις και χωριά μπορεί να βελτιωθεί όταν υπάρχει συνεργασία μεταξύ των διαφόρων γύρω περιοχών. Ποια από τις ακόλουθες μορφές αστικής-αγροτικής συνεργασίας πιστεύετε ότι θα ήταν πιο επωφελής για τους ανθρώπους στον τόπο που ζείτε; Επιλέξτε έως τρεις μορφές συνεργασίας.

[Πολλαπλές απαντήσεις]



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

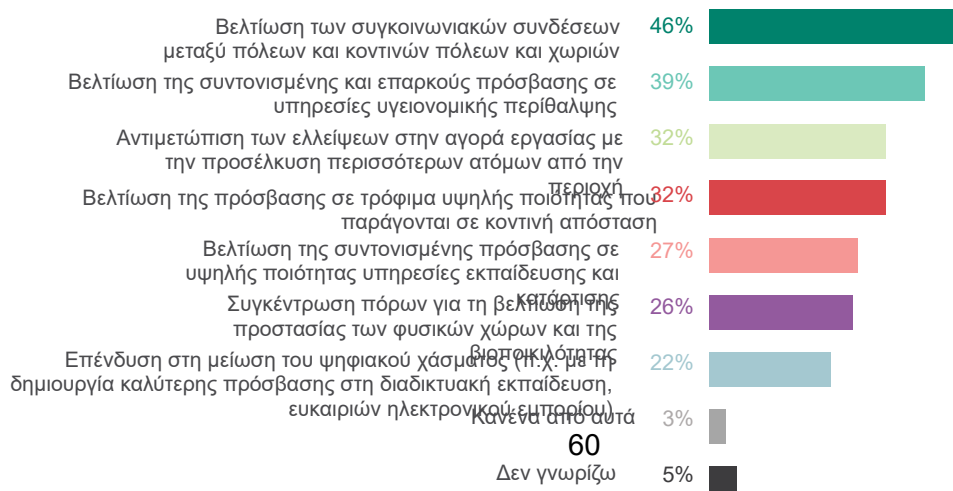
Η μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών που επιλέχθηκε περισσότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι η βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών (46%).

Η βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης είναι η δεύτερη υψηλότερη μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών (αναφέρθηκε από το 39%). Ακολουθεί η αντιμετώπιση των ελλείψεων στην αγορά εργασίας με την προσέλκυση περισσότερων ατόμων από την περιοχή (32%) και τη βελτίωση της πρόσβασης σε τρόφιμα υψηλής ποιότητας που παράγονται σε κοντινή απόσταση (32%).

Η βελτίωση της συντονισμένης πρόσβασης σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες εκπαίδευσης και κατάρτισης (27 %), η συγκέντρωση πόρων για τη βελτίωση της προστασίας των φυσικών χώρων και της βιοποικιλότητας (26 %) και η επένδυση στη μείωση του ψηφιακού χάσματος (π.χ. με τη δημιουργία καλύτερης πρόσβασης στη διαδικτυακή εκπαίδευση, ευκαιριών ηλεκτρονικού εμπορίου) (22 %) θεωρούνται επωφελείς για το ένα τέταρτο περίπου των κατοίκων της πόλης.

E7 Το βιοτικό επίπεδο των ανθρώπων που κατοικούν σε πόλεις, κωμοπόλεις και χωριά μπορεί να βελτιωθεί όταν υπάρχει συνεργασία μεταξύ των διαφόρων γύρω περιοχών. Ποια από τις ακόλουθες μορφές αστικής-αγροτικής συνεργασίας πιστεύετε ότι θα ήταν πιο επωφελής για τους ανθρώπους στον τόπο που ζείτε; Επιλέξτε έως τρεις μορφές συνεργασίας. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

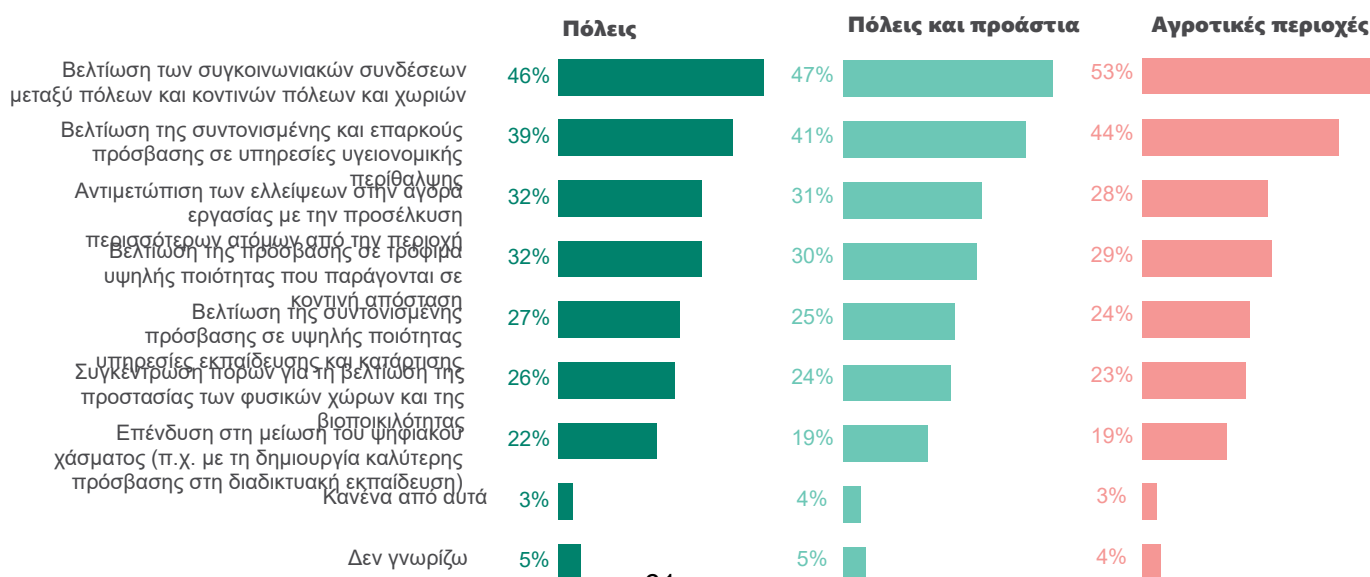


Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές (53%) είναι πιθανότερο από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (47%) και σε πόλεις (46%) να πιστεύουν ότι η βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών θα ήταν επωφελής για τη συνεργασία μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών. Παρόμοιο πρότυπο παρατηρείται για τη βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης. Όλες οι άλλες μορφές συνεργασίας είναι πιθανότερο να αναφέρονται από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις παρά από τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές.

E7 Το βιοτικό επίπεδο των ανθρώπων που κατοικούν σε πόλεις, κωμοπόλεις και χωριά μπορεί να βελτιωθεί όταν υπάρχει συνεργασία μεταξύ των διαφόρων γύρω περιοχών. Ποια από τις ακόλουθες μορφές αστικής-αγροτικής συνεργασίας πιστεύετε ότι θα ήταν πιο επωφελής για τους ανθρώπους στον τόπο που ζείτε; Επιλέξτε έως τρεις μορφές συνεργασίας. [Πολλαπλές απαντήσεις]



Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Σε 16 χώρες, η βελτίωση των συγκοινωνιακών συνδέσεων μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών είναι η μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών που αναφέρεται περισσότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις. Στην Κύπρο και την Ισπανία (59 % και στις δύο χώρες), την Κροατία (58 %), τη Βουλγαρία και την Ιρλανδία (52 % και στις δύο χώρες), την Εσθονία (51 %), τουλάχιστον οι μισοί από τους ερωτηθέντες στις πόλεις αναφέρουν αυτή τη μορφή συνεργασίας. Στο Λουξεμβούργο (33%) και την Ελλάδα (35%), περίπου το ένα τρίτο των ερωτηθέντων στις πόλεις αναφέρουν το ίδιο.

Η βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης είναι η υψηλότερη θέση σε δέκα χώρες. Στην Ουγγαρία, το 60% των ερωτηθέντων στις πόλεις δίνουν αυτή την απάντηση. Η Φινλανδία (52 %), η Λιθουανία και η Σλοβενία (και οι δύο 49 %) έχουν επίσης υψηλό ποσοστό επιλογής αυτής της απάντησης. Περίπου οι μισοί επιλέγουν αυτή την απάντηση στις Κάτω Χώρες (26%) και στο Βέλγιο (27%).

Στην Κύπρο (46%), τη Ρουμανία (43%), την Ελλάδα (41%) και την Εσθονία (40%), τουλάχιστον τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες στις πόλεις πιστεύουν ότι η αντιμετώπιση των ελλείψεων στην αγορά εργασίας με την προσέλκυση περισσότερων ατόμων από την περιοχή θα ήταν επωφελής για τη συνεργασία μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών. Συγκριτικά, όχι περισσότερο από το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων στις πόλεις αναφέρουν το ίδιο στη Δανία (19%), τη Γαλλία (22%), το Λουξεμβούργο και τις Κάτω Χώρες (και οι δύο 25%).

Σχεδόν ένας στους δύο κατοίκους πόλεων στη Βουλγαρία και την Κροατία (και οι δύο 47%) απαντά ότι η βελτίωση της πρόσβασης σε υψηλής ποιότητας τρόφιμα είναι μια μορφή αστικής-αγροτικής συνεργασίας που θα ήταν επωφελής για τους ανθρώπους που ζουν στην πόλη τους. Στην Κύπρο (21%) και στην Ιρλανδία (22%), από την άλλη πλευρά, λιγότερο

από το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις επιλέγουν αυτή την απάντηση.

Το ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις που αναφέρουν βελτίωση της συντονισμένης πρόσβασης σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες εκπαίδευσης και κατάρτισης κυμαίνεται από έναν στους πέντε ερωτηθέντες στις πόλεις των Κάτω Χωρών (15 %), της Σλοβενίας και της Σουηδίας (18 % και οι δύο), της Δανίας και της Γαλλίας (19 % και οι δύο) έως σχεδόν τέσσερις στους δέκα στην Ιρλανδία (38 %).

Τουλάχιστον το ένα τρίτο όσων απάντησαν σε πόλεις της Κροατίας (35 %) και του Λουξεμβούργου (34 %) επιλέγουν τη συγκέντρωση πόρων για τη βελτίωση της προστασίας των φυσικών χώρων και της βιοποικιλότητας ως επωφελή μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών. Το ποσοστό αυτό είναι χαμηλότερο στην Τσεχία (16 %), τη Λετονία και τη Λιθουανία (17 % και στις δύο χώρες).

Η επένδυση στη μείωση του ψηφιακού χάσματος (π.χ. με τη δημιουργία καλύτερης πρόσβασης στη διαδικτυακή εκπαίδευση, ευκαιριών ηλεκτρονικού εμπορίου) επιλέγεται από λίγο περισσότερο από το ένα τρίτο των ερωτηθέντων σε πόλεις της Ελλάδας (35%) και της Μάλτας (34%). Η Δανία (13%), η Αυστρία και η Τσεχία (14% και οι δύο) και η Εσθονία (15%) έχουν τα χαμηλότερα ποσοστά απαντησάντων που επιλέγουν αυτή τη μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

E7 Το βιοτικό επίπεδο των ανθρώπων που κατοικούν σε πόλεις, κωμοπόλεις και χωριά μπορεί να βελτιωθεί όταν υπάρχει συνεργασία μεταξύ των διαφόρων γύρω περιοχών. Ποια από τις ακόλουθες μορφές αστικής-αγροτικής συνεργασίας πιστεύετε ότι θα ήταν πιο επωφελής για τους ανθρώπους στον τόπο που ζείτε;
Επιλέξτε έως τρεις μορφές συνεργασίας. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Βελτίωση των συγκοινωνιακών συνδέσεων μεταξύ πόλεων και κοντινών πόλεων και χωριών	Βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης	Αντιμετώπιση των ελλείψεων στην αγορά εργασίας με την προσέλκυση περισσότερων ατόμων από την περιοχή	Βελτίωση της πρόσβασης σε τρόφιμα υψηλής ποιότητας που παράγονται σε κοντινή απόσταση	Βελτίωση της συντονισμένης πρόσβασης σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες εκπαίδευσης και κατάρτισης	Συγκέντρωση πόρων για τη βελτίωση της προστασίας των φυσικών χώρων και της βιοποικιλότητας	Επένδυση στη μείωση του ψηφιακού χάσματος (π.χ. με τη δημιουργία καλύτερης πρόσβασης στη διαδίκτυακή εκπαίδευση, ευκαιριών ηλεκτρονικού εμπορίου)
ΕΕ των 27	46	39	32	32	27	26	22
BE	46	27	30	33	23	26	21
ΒΛ	52	44	35	47	35	24	19
ΤΣ	40	32	30	37	23	16	14
ΔΑ	47	29	19	26	19	29	13
ΓΕ	46	32	39	28	29	23	25
ΕΣ	51	46	40	31	34	23	15
ΙΡ	52	48	31	22	38	23	24
ΕΛ	35	42	41	33	31	30	35
ΙΣ	59	31	37	26	30	24	26
ΓΑ	40	42	22	36	19	30	19
ΥΕ	58	42	34	47	27	35	18
ΙΤ	45	48	28	30	32	27	22
ΚΥ	59	42	46	21	35	24	26
ΛΕ	46	45	32	35	24	17	17
ΛΙ	46	49	29	25	33	17	23
ΛΞ	33	29	25	36	25	34	16
ΟΥ	45	60	31	33	36	23	22
ΜΑ	42	35	33	28	34	31	34
ΚΧ	42	26	25	28	15	31	17
ΑΥ	46	41	38	35	28	30	14
ΠΛ	39	47	29	33	25	26	20
ΠΡ	47	48	33	35	36	28	23
ΡΜ	38	44	43	44	35	25	24
ΣΝ	44	49	26	43	18	24	20
ΣΚ	46	44	36	39	25	29	22
ΦΙ	41	52	32	34	23	30	20
ΣΔ	40	35	32	33	18	25	20

Δεν εμφανίζονται οι απαντήσεις «Κανένας από αυτούς» και «Δεν γνωρίζω».

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Στα περισσότερα κράτη μέλη, οι απαντήσαντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές είναι πιθανότερο από τους απαντήσαντες που ζουν σε πόλεις να αναφέρουν ότι η βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών θα ήταν πιο επωφελής για τους ανθρώπους στον τόπο κατοικίας τους. Οι μεγαλύτερες διαφορές παρατηρούνται στη Γερμανία (60% έναντι 46%-51%), τη Γαλλία (59% έναντι 40%-43%), την Εσθονία (59% έναντι 46%-51%), τη Ρουμανία (47% έναντι 38%-39%) και τη Σουηδία (58% έναντι 40%-45%). Η αντίθετη τάση παρατηρείται στη Βουλγαρία, όπου οι ερωτηθέντες στις πόλεις (52%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (42%) και από εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές (39%) να δώσουν αυτή την απάντηση.

Ομοίως, η βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης είναι μια μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών που αναφέρεται συχνότερα από τους ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές παρά από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις στις περισσότερες χώρες. Η τάση αυτή είναι εντονότερη στη Γαλλία (52% έναντι 42%), τη Γερμανία (46% έναντι 32%) και την Τσεχία (42% έναντι 32%). Στην Ελλάδα, ωστόσο, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (42%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (31%) ή σε αγροτικές περιοχές (30%) να αναφέρουν τη βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης. Ομοίως, στη Βουλγαρία (44% έναντι 32%) και τη Σλοβενία (49% έναντι 41%), οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές να επιλέξουν αυτή την απάντηση.

Όσον αφορά τις άλλες μορφές συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών, το χάσμα μεταξύ των ερωτηθέντων σε αστικές και αγροτικές περιοχές που παρατηρείται σε επίπεδο ΕΕ είναι ορατό στις περισσότερες

χώρες, με υψηλότερα ποσοστά να αναφέρουν τη μορφή συνεργασίας μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε περισσότερες αστικές περιοχές.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Όταν ρωτήθηκαν ποιες μορφές αστικής-αγροτικής συνεργασίας θα ήταν πιο επωφελείς για τους ανθρώπους στην πόλη τους, οι γυναίκες που ζουν σε πόλεις είναι πιο πιθανό από τους άνδρες που ζουν σε πόλεις να υποδείξουν συντονισμένη και επαρκή πρόσβαση σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης (42% έναντι 36%) και βελτίωση της πρόσβασης σε τρόφιμα υψηλής ποιότητας που παράγονται σε κοντινή απόσταση (34% έναντι 30%). Αντιθέτως, οι άνδρες που ζουν σε πόλεις έχουν περισσότερες πιθανότητες από τις γυναίκες που ζουν σε πόλεις να επιλέξουν τη συγκέντρωση πόρων για τη βελτίωση της προστασίας των φυσικών χώρων και της βιοποικιλότητας (28 % έναντι 24 %) και να επενδύσουν στη μείωση του ψηφιακού χάσματος (π.χ. με τη δημιουργία καλύτερης πρόσβασης στη διαδικτυακή εκπαίδευση, ευκαιριών ηλεκτρονικού εμπορίου) (26 % έναντι 18 %).

Το ποσοστό των ερωτηθέντων που αναφέρουν τη βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης ως επωφελή μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών αυξάνεται με την ηλικία: από το 32 % των κατοίκων πόλεων ηλικίας κάτω των 25 ετών έως το 43 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω. Ωστόσο, οι νεότεροι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι πιθανότερο να αναφέρουν τη συγκέντρωση πόρων για τη βελτίωση της προστασίας των φυσικών χώρων και της βιοποικιλότητας (30 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών έναντι 24 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω) και την επένδυση στη μείωση του ψηφιακού χάσματος (π.χ. με τη δημιουργία καλύτερης πρόσβασης στη διαδικτυακή εκπαίδευση, ευκαιριών ηλεκτρονικού εμπορίου) (26 %-31 % των ερωτηθέντων ηλικίας κάτω των 40 ετών έναντι 17 %-20 % των ερωτηθέντων μεγαλύτερης ηλικίας).

Όσο πιο μορφωμένοι είναι οι ερωτηθέντες, τόσο πιο πιθανό είναι να θεωρήσουν ότι η βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ των πόλεων και των κοντινών πόλεων

και χωριών αποτελεί επωφελή μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών (από το 40 % των κατοίκων των πόλεων που έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευσή τους σε ηλικία 15 ετών ή μικρότερη έως το 48 % των ατόμων που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους σε ηλικία 20 ετών ή μεγαλύτερη).

Η βελτίωση των συνδέσεων των δημόσιων συγκοινωνιών μεταξύ πόλεων και κοντινών κωμοπόλεων και χωριών θεωρείται επωφελής μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών σε μικρότερο βαθμό από τους χειρώνακτες εργαζόμενους που ζουν σε πόλεις (37%), σε σύγκριση με εκείνους που δεν εργάζονται (46%), τους εργαζομένους (46%) και τους αυτοαπασχολούμενους (48%). Οι κάτοικοι των πόλεων που δεν εργάζονται (44%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους χειρώνακτες (31%) και τους εργαζομένους (36%) να επιλέξουν τη βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης ως μορφή συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών.

Οι κάτοικοι πόλεων με θετική εικόνα της ΕΕ είναι πιθανότερο από εκείνους με αρνητική εικόνα να αναφέρουν τις ακόλουθες μορφές συνεργασίας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών: συγκέντρωση πόρων για τη βελτίωση της προστασίας των φυσικών χώρων και της βιοποικιλότητας (30 % έναντι 20 %) και επένδυση στη μείωση του ψηφιακού χάσματος (π.χ. με τη δημιουργία καλύτερης πρόσβασης στη διαδικτυακή εκπαίδευση, ευκαιριών ηλεκτρονικού εμπορίου) (26 % έναντι 16 %).

5. Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο

5.1. Αντιλήψεις σχετικά με τη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο

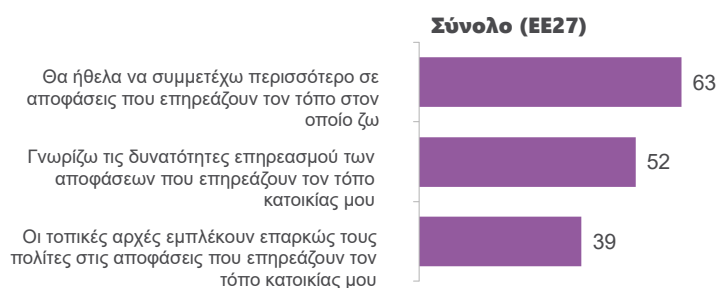
Οι ερωτηθέντες ρωτήθηκαν σε ποιο βαθμό συμφωνούν ή διαφωνούν με τρεις δηλώσεις σχετικά με τη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο στον τόπο κατοικίας τους.

Η προοπτική της ΕΕ

Περισσότεροι από έξι στους δέκα πολίτες σε ολόκληρη την ΕΕ (63 %) «συμφωνούν πλήρως» ή «εν μέρει συμφωνούν» ότι θα ήθελαν να συμμετέχουν περισσότερο στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους. Ένα μικρότερο ποσοστό (52 %) συμφωνεί ότι γνωρίζει τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής του. Τέλος, περίπου τέσσερις στους δέκα (39%) συμφωνούν ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους.

E11 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο:

% «Συμφωνώ απολύτως» ή «Κάπως συμφωνώ»



(%) Βάση: n=31 855 – Όλοι όσοι απάντησαν (πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές)

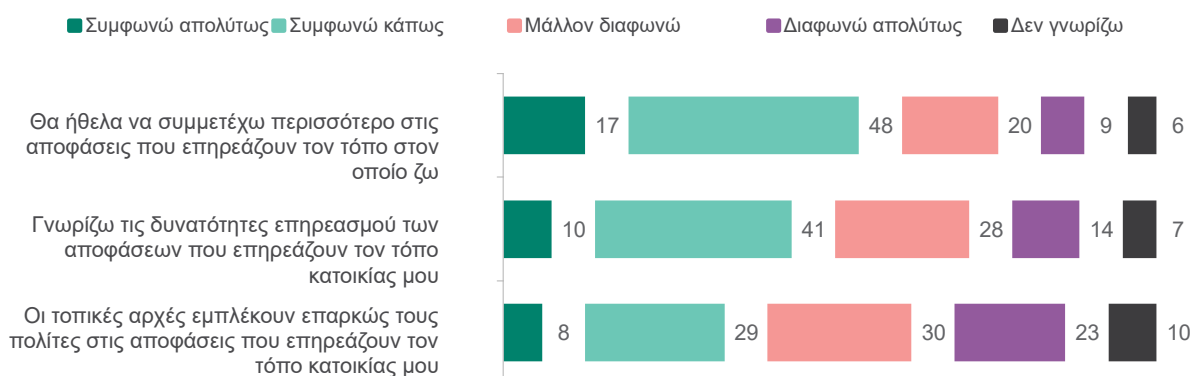
Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Μολονότι η συντριπτική πλειονότητα των πολιτών που ζουν σε πόλεις συμφωνούν όταν ερωτώνται αν θα ήθελαν να συμμετέχουν περισσότερο σε αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους (17 % «συμφωνούν απολύτως» και 48 % «συμφωνούν κατά κάποιον τρόπο»), η μειοψηφία συμφωνεί ότι οι τοπικές αρχές τους περιλαμβάνουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις (8 % «συμφωνούν πλήρως» και 29 % «συμφωνούν κατά κάποιον τρόπο»). Επιπλέον, το 42 % των ερωτηθέντων στις πόλεις διαφωνούν όταν ερωτώνται αν γνωρίζουν τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους· περίπου ένας στους δύο επιβεβαιώνει ότι γνωρίζει (το 10 % «συμφωνεί πλήρως» και το 41 % «συμφωνεί κάπως»).

E11 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο;

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

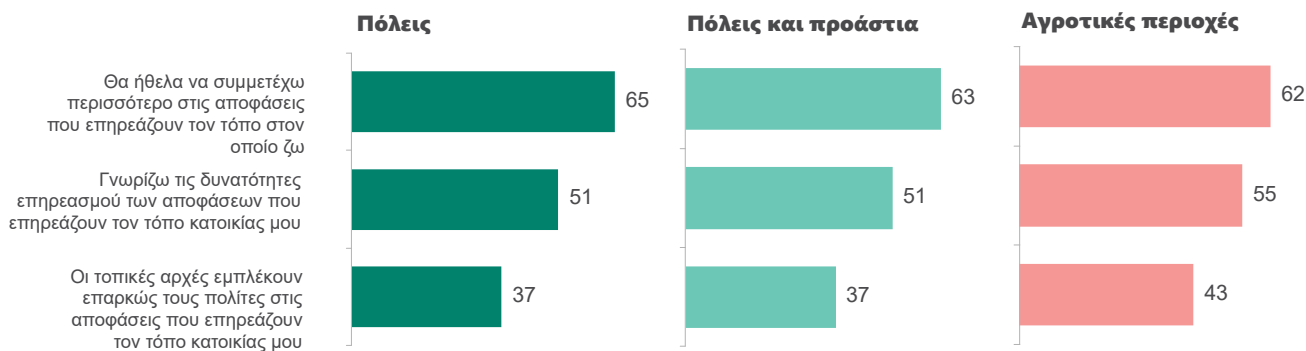
Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Το επίπεδο συμφωνίας για τις δηλώσεις σχετικά με τη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο δεν διαφέρει πολύ για τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές. Ωστόσο, οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές είναι κάπως πιθανότερο να συμφωνήσουν ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τρόπο διαμονής τους (43 % έναντι 37 % στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια).

E11 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο;

% «Συμφωνώ απολύτως» ή «Κάπως συμφωνώ»



(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις / n=11 882 – Κωμοπόλεις και προάστια / n=7 975
– Αγροτικές περιοχές

Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Σε όλα σχεδόν τα κράτη μέλη, τουλάχιστον οι μισοί από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις συμφωνούν ότι θα ήθελαν να συμμετέχουν περισσότερο στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους, με τα υψηλότερα ποσοστά να παρατηρούνται στην Κύπρο (87 %), την Ελλάδα (84 %), τη Βουλγαρία (82 %), τη Ρουμανία (81 %) και την Πορτογαλία (80 %). Στη Δανία (38%) και στις Κάτω Χώρες (45%), ωστόσο, λιγότεροι από τους μισούς κατοίκους των πόλεων συμφωνούν με αυτή τη δήλωση.

Σε 17 κράτη μέλη, τουλάχιστον οι μισοί από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις συμφωνούν ότι γνωρίζουν τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους. Στη Μάλτα, το 94 % των ερωτηθέντων στις πόλεις συμμερίζονται την άποψη αυτή· το ποσοστό των συμφωνιών είναι επίσης υψηλό στην Ελλάδα (69%) και την Πορτογαλία (66%). Αντίθετα, όχι περισσότεροι από τέσσερις στους δέκα κατοίκους πόλεων στη Δανία (39%) συμφωνούν ρητά με αυτή τη δήλωση.

Περισσότεροι από οκτώ στους δέκα κατοίκους πόλεων στη Μάλτα (83 %) συμφωνούν ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους. Σε μία επιπλέον χώρα (Ελλάδα), η πλειονότητα των ερωτηθέντων (55%) συμφωνεί με τη δήλωση αυτή. Αντίθετα, η Κύπρος (23 %), η Τσεχία (25 %) και η Εσθονία (27 %) έχουν περίπου το ένα τέταρτο των κατοίκων των πόλεων που εκφράζουν συμφωνία.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

E11 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο; % «Συμφωνώ απολύτως» ή «Κάπως συμφωνώ»

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Θα ήθελα να συμμετέχω περισσότερο στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο στον οποίο ζω	Γνωρίζω τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο κατοικίας μου	Οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο κατοικίας μου
ΕΕ των 27	65	51	37
ΒΕ	55	42	30
ΒΛ	82	59	34
ΤΣ	58	49	25
ΔΑ	38	39	35
ΓΕ	61	53	37
ΕΣ	70	43	27
ΙΡ	73	62	39
ΕΛ	84	69	55
ΙΣ	73	55	37
ΓΑ	54	44	42
ΥΕ	77	62	31
ΙΤ	74	43	30
ΚΥ	87	56	23
ΛΕ	73	55	39
ΛΙ	76	45	28
ΛΞ	65	43	34
ΟΥ	58	54	37
ΜΑ	79	94	84
ΚΧ	45	48	37
ΑΥ	65	52	28
ΠΛ	73	49	35
ΠΡ	80	66	32
ΡΜ	81	59	41
ΣΝ	63	50	36
ΣΚ	74	63	33
ΦΙ	55	60	41
ΣΔ	60	54	41

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Σε όλα τα κράτη μέλη, δεν υπάρχουν μεγάλες διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια, καθώς και σε αγροτικές περιοχές όσον αφορά την επιθυμία τους να συμμετέχουν περισσότερο στις αποφάσεις που επηρεάζουν την περιοχή τους.

Σε αρκετά κράτη μέλη, οι ερωτηθέντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές είναι, ωστόσο, πιθανότερο από εκείνους που ζουν σε πόλεις να συμφωνήσουν ότι γνωρίζουν τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους. Οι μεγαλύτερες διαφορές παρατηρούνται στην Ελλάδα (87% έναντι 69%), τη Βουλγαρία (85% έναντι 59%) και τις Κάτω Χώρες (67% έναντι 48%).

Επιπλέον, στα περισσότερα κράτη μέλη, μεγαλύτερο ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε αγροτικές περιοχές, σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε πόλεις, συμφωνούν ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν την περιοχή τους. Η διαφορά μεταξύ των ερωτηθέντων στις αγροτικές περιοχές και των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις είναι τουλάχιστον 20 ποσοστιαίες μονάδες στην Ελλάδα (74 % στις αγροτικές περιοχές έναντι 54 % στις πόλεις), στις Κάτω Χώρες (58 % έναντι 37 %) και στην Πορτογαλία (55 % έναντι 32 %).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι άνδρες που ζουν στις πόλεις έχουν περισσότερες πιθανότητες από τις γυναίκες που ζουν στις πόλεις να συμφωνήσουν ότι γνωρίζουν τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους (56% έναντι 46%) και να συμφωνήσουν ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους (41% έναντι 33%).

Όσο πιο ηλικιωμένοι είναι οι ερωτηθέντες, τόσο λιγότερο πιθανό είναι να συμφωνήσουν ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο

διαμονής τους (το 30% των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω το αναφέρουν, σε σύγκριση με το 37%-45% των κατοίκων πόλεων σε άλλες ηλικιακές κατηγορίες).

Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους σε ηλικία 20 ετών και άνω είναι πιο πιθανό να συμφωνήσουν και με τις τρεις δηλώσεις. Για παράδειγμα, το 55 % των ερωτηθέντων συμφωνούν ότι γνωρίζουν τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους, σε σύγκριση με το 46 % των κατοίκων πόλεων με χαμηλότερο μορφωτικό επίπεδο.

Τα μερίδια που συμφωνούν με τις τρεις δηλώσεις σχετικά με τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο ποικίλλουν επίσης ανάλογα με τις κατηγορίες επαγγελματιών. Για παράδειγμα, οι ερωτηθέντες σε πόλεις που δεν εργάζονται (46%) είναι λιγότερο πιθανό από τους κατοίκους πόλεων σε άλλες κατηγορίες επαγγελματιών (54%-56%) να συμφωνήσουν ότι γνωρίζουν τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους.

Υπάρχει ισχυρή συσχέτιση μεταξύ της αντίληψης των κατοίκων των πόλεων για την ΕΕ και της συμφωνίας τους ότι οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους. Σχεδόν οι μισοί από τους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις με θετική εικόνα για την ΕΕ (48 %) συμφωνούν με τη δήλωση αυτή, σε αντίθεση με το 21 % των ερωτηθέντων που έχουν αρνητική εικόνα. Παρόμοια σχέση μπορεί να σημειωθεί για τη δήλωση ότι οι ερωτηθέντες γνωρίζουν τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο διαμονής τους.

5.2. Τρόποι συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο

Οι ερωτηθέντες ερωτήθηκαν σε ποιες μορφές τοπικής λήψης αποφάσεων συμμετείχαν τα τελευταία πέντε χρόνια για τη βελτίωση του τόπου διαμονής τους. Θα μπορούσαν να επιλέξουν πολλαπλές απαντήσεις από έναν κατάλογο δέκα μορφών λήψης αποφάσεων.

Η προοπτική της ΕΕ

Η μορφή λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο που αναφέρεται περισσότερο από τους ερωτηθέντες σε ολόκληρη την ΕΕ είναι η υπογραφή αναφοράς (18 %). Ακολουθεί η συμμετοχή σε έρευνες σχετικά με τις τοπικές πολιτικές και υπηρεσίες (14 %), η συμμετοχή σε δημόσιες συνεδριάσεις ή εκδηλώσεις που διοργανώνονται από το τοπικό συμβούλιο (13 %) και η συμμετοχή σε διαβούλευση με τους πολίτες (13 %).

Λιγότεροι ερωτηθέντες επιλέγουν τις απαντήσεις: συμμετείχαν εθελοντικά σε δραστηριότητες που διοργανώθηκαν από το τοπικό συμβούλιο (10 %), επικοινωνήσαν με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους τους (10 %), ασχολήθηκαν ενεργά με τα μέσα ενημέρωσης (π.χ. Τύπος, ακουστική/τηλεόραση και μέσα

κοινωνικής δικτύωσης), επέστησαν την προσοχή σε τοπικά ζητήματα (9%), συμμετείχαν σε έργα γειτονίας με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων (8%), συμμετείχαν σε συμμετοχική διαδικασία κατάρτισης προϋπολογισμού (6%) ή δρομολόγησαν έργο για τη βελτίωση της ζωής στην κοινότητα (6%).

Μεγάλο ποσοστό των ερωτηθέντων σε ολόκληρη την ΕΕ (43 %) αναφέρουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο κατά την τελευταία πενταετία.

Ε10 Όσον αφορά τη βελτίωση του τόπου διαμονής σας, σε ποιον από τους ακόλουθους τρόπους λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο συμμετείχατε τα τελευταία 5 χρόνια; Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν. [Πολλαπλές απαντήσεις]



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Περίπου ένας στους πέντε (21%) ερωτηθέντες στις πόλεις υπέγραψε μια αναφορά. Τα

συμμετέχοντας σε συμμετοχική διαδικασία κατάρτισης προϋπολογισμού (7 %) και δρομολογώντας το δικό τους έργο για τη βελτίωση της ζωής στην κοινότητα (6 %).

E10 Όσον αφορά τη βελτίωση του τόπου διαμονής σας, σε ποιον από τους ακόλουθους τρόπους λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο συμμετείχατε τα τελευταία 5 χρόνια; Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.
[Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



(%) Βάση: n=11 998 – **Εφεσίδητοι που ζουν σε πόλεις**

μικρότερα ποσοστά —αν και εξακολουθούν να υπερβαίνουν το 10 % έκαστο— συνέβαλαν σε έρευνες σχετικά με τις τοπικές πολιτικές και υπηρεσίες (15 %), συμμετείχαν σε διαβούλευση με τους πολίτες (13 %) ή συμμετείχαν σε δημόσιες συνεδριάσεις ή εκδηλώσεις που διοργάνωσε το τοπικό συμβούλιο (12 %).

Άλλες μορφές συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο αναφέρονται από έναν στους δέκα κατοίκους των πόλεων: έχοντας συμμετάσχει εθελοντικά σε δραστηριότητες που διοργανώνονται από το τοπικό συμβούλιο (10 %), έχοντας συνεργαστεί ενεργά με τα μέσα ενημέρωσης (π.χ. τον Τύπο, την ηχητική/τηλεόραση και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης), έχοντας επιστήσει την προσοχή σε τοπικά ζητήματα (10 %), συμμετέχοντας σε έργα γειτονίας με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων (9 %), επικοινωνώντας με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους τους (8 %),

Περίπου τέσσερις στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (42%) δηλώνουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο τα τελευταία πέντε χρόνια.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Οι ερωτηθέντες σε αγροτικές περιοχές είναι κάπως πιο πιθανό να αναφέρουν ότι έχουν συμμετάσχει σε δημόσια συνεδρίαση ή εκδήλωση που διοργανώνεται από το τοπικό τους συμβούλιο (16% έναντι 12%-13% στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια) ή ότι έχουν επικοινωνήσει με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους τους (12% έναντι 8%-10%). Ωστόσο, δεν υπάρχει διαφορά μεταξύ των πόλεων και των αγροτικών περιοχών όσον αφορά το ποσοστό των ερωτηθέντων που απάντησαν ότι δεν έχουν συμμετάσχει σε καμία μορφή λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο κατά την τελευταία πενταετία (41 %-42 %)· το ποσοστό αυτό, ωστόσο, είναι ελαφρώς υψηλότερο στις πόλεις και τα προάστια (46%).

E10 Όσον αφορά τη βελτίωση του τόπου διαμονής σας, σε ποιον από τους ακόλουθους τρόπους λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο συμμετείχατε τα τελευταία 5 χρόνια; Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.

[Πολλαπλές απαντήσεις]



Αποτελέσματα ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Στη Δανία (53%) και στις Κάτω Χώρες (50%), τουλάχιστον οι μισοί από τους ερωτηθέντες στις πόλεις δηλώνουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο κατά την τελευταία πενταετία. Συγκριτικά, όχι περισσότερο από το ένα τέταρτο περίπου των κατοίκων της πόλης αναφέρουν κάτι τέτοιο στη Μάλτα (12%), τη Βουλγαρία και την Ελλάδα (και οι δύο 26%).

Σε 17 κράτη μέλη, η πιο καταγεγραμμένη μορφή συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο μεταξύ των κατοίκων των πόλεων είναι η υπογραφή αναφοράς. Συνολικά, το ποσοστό των ερωτηθέντων στις πόλεις που αναφέρουν αυτό το ποσοστό κυμαίνεται από λιγότερο από έναν στους έξι στη Μάλτα (12%), τη Δανία και την Ελλάδα (και οι δύο 14%), την Κύπρο και τη Γερμανία (και οι δύο 16%) και τη Λετονία (17%) έως περίπου το ένα τρίτο στη Σλοβακία (32%) και την Κροατία (35%).

Σε έξι κράτη μέλη, η συμμετοχή σε έρευνες σχετικά με τις τοπικές πολιτικές και υπηρεσίες είναι η πιο συχνά αναφερόμενη μορφή λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο, στην οποία έχουν συμμετάσχει τα τελευταία πέντε χρόνια οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις. Το ποσοστό των απαντησάντων που δίνουν αυτή την απάντηση είναι υψηλότερο στη Ρουμανία (και οι δύο 31 %) και στην Κροατία (30 %). Η Αυστρία, η Γερμανία και οι Κάτω Χώρες (και οι δύο 9%) έχουν το χαμηλότερο ποσοστό απαντησάντων που δίνουν αυτή την απάντηση.

Η συμμετοχή σε διαβούλευση με τους πολίτες αναφέρεται από περίπου τρεις στους δέκα ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις της Βουλγαρίας (31%) και της Αυστρίας (30%). Σε αυτά τα δύο κράτη μέλη, αυτό από τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο είναι το κορυφαίο. Το ποσοστό των ερωτηθέντων στις πόλεις που επέλεξαν την απάντηση αυτή είναι χαμηλότερο στη Σουηδία (4 %), την Τσεχία, τη Δανία και τη Φινλανδία (6 % στο σύνολό τους).

Η ενεργός συνεργασία με τα μέσα ενημέρωσης (π.χ. τον Τύπο, την ακουστική/τηλεόραση και τα

μέσα κοινωνικής δικτύωσης) για την προσέλκυση της προσοχής σε τοπικά ζητήματα κατατάσσεται στην υψηλότερη θέση στη Μάλτα (36%) και την Ελλάδα (26%). Ωστόσο, πολύ λίγοι απαντήσαντες επιλέγουν την απάντηση αυτή στις Κάτω Χώρες (4 %), την Τσεχία, τη Γαλλία και το Λουξεμβούργο (5 % και οι δύο).

Σε όλες τις χώρες, όχι περισσότερο από το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων στις πόλεις αναφέρουν τις άλλες μορφές συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο:

- Συμμετέχουσες δημόσιες συνεδριάσεις ή εκδηλώσεις που διοργανώνονται από το τοπικό συμβούλιο: από 8% στη Φινλανδία σε 24% στην Ελλάδα
- Εθελοντής σε δραστηριότητες που διοργανώνονται από το τοπικό συμβούλιο: από 5% στη Λιθουανία σε 23% στη Μάλτα
- Συμμετέχουν σε έργα γειτονίας με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων: από 5% στην Εσθονία και το Λουξεμβούργο σε 19% στην Ελλάδα
- Επικοινωνήσαν με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους τους: από 4% στη Δανία και τη Λετονία σε 24% στη Μάλτα
- Συμμετείχε σε συμμετοχική διαδικασία κατάρτισης του προϋπολογισμού: από 1% στην Κύπρο και το Λουξεμβούργο σε 25% στην Πολωνία
- Ξεκίνησαν το δικό τους σχέδιο για τη βελτίωση της ζωής στην κοινότητα: από 2% στην Κύπρο, την Ουγγαρία και το Λουξεμβούργο σε 21% στη Μάλτα.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Ε10 Όσον αφορά τη βελτίωση του τόπου διαμονής σας, σε ποιον από τους ακόλουθους τρόπους λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο συμμετείχατε τα τελευταία 5 χρόνια; Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν. [Πολλαπλές απαντήσεις]

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

	Υπέγραψε αναφορά	Συμβολή σε έρευνες σχετικά με τις τοπικές πολιτικές και υπηρεσίες	Συμμετείχε σε διαβούλευση με τους πολίτες	Συμμετοχή σε δημόσιες συνεδριάσεις ή εκδηλώσεις που διοργανώνονται από το τοπικό σας συμβούλιο	Εθελοντισμός σε δραστηριότητες που διοργανώνονται από το τοπικό σας συμβούλιο	Ενεργός συμμετοχή στα μέσα ενημέρωσης (π.χ. Τύπος, ήχος/τηλεόραση και μέσα κοινωνικής δικτύωσης) που προσελκύουν την προσοχή	Συμμετείχε σε έργα γειτονίας με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων	Επικοινωνήστε με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους σας	Συμμετείχε σε συμμετοχική διαδικασία κατάρτισης προϋπολογισμού	Ξεκίνησε το δικό σας έργο για τη βελτίωση της ζωής στην κοινότητα	Έχω συμμετάσχει σε άλλους τρόπους λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο	Δεν συμμετείχα στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο
ΕΕ των 27	21	15	13	12	10	10	9	8	7	6	5	42
BE	21	13	12	12	10	7	9	8	4	7	5	41
ΒΛ	27	16	31	18	19	15	16	16	8	9	10	25
ΤΣ	22	15	6	11	8	5	8	7	8	3	4	43
ΔΑ	14	15	6	10	8	8	9	4	3	5	4	53
ΓΕ	16	9	14	11	11	13	7	9	8	9	5	42
ΕΣ	26	19	7	12	8	7	5	10	8	4	6	39
ΙΡ	29	24	10	19	14	13	15	23	7	7	9	29
ΕΛ	14	19	11	24	17	26	19	14	11	10	6	25
ΙΣ	20	17	14	12	11	11	10	7	7	6	4	42
ΓΑ	20	13	16	10	7	5	8	7	5	4	5	46
ΥΕ	35	30	11	15	12	8	8	15	2	4	8	35
ΙΤ	20	17	11	12	7	10	9	6	2	6	3	47
ΚΥ	16	28	8	14	10	7	7	19	1	2	6	45
ΛΕ	17	22	11	12	9	15	12	4	4	6	7	37
ΛΙ	25	27	7	9	5	7	11	7	3	4	8	34
ΛΞ	28	23	13	11	9	5	5	9	1	2	7	36
ΟΥ	27	14	8	11	7	6	6	13	4	2	5	45
ΜΑ	12	20	13	19	23	36	18	24	17	21	0	12
ΚΧ	20	9	7	11	6	4	9	6	3	4	5	50
ΑΥ	21	9	30	11	7	7	9	10	4	4	5	36
ΠΛ	26	23	17	14	10	11	8	8	25	8	4	30
ΠΡ	27	22	10	10	12	7	11	11	9	5	6	38
ΡΜ	27	31	13	11	14	13	12	11	3	8	6	34
ΣΝ	25	23	13	12	12	11	10	10	8	8	6	32
ΣΚ	32	20	7	17	11	7	8	13	5	4	7	35
ΦΙ	21	22	6	8	8	13	9	11	7	8	4	38
ΣΔ	18	13	4	14	7	15	6	7	7	7	6	47

Η απάντηση «Δεν γνωρίζω» δεν εμφανίζεται.

(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Σε αρκετές χώρες, οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις είναι πιο πιθανό από εκείνους που ζουν σε κωμοπόλεις ή προάστια ή σε αγροτικές περιοχές να απαντήσουν ότι έχουν υπογράψει μια αναφορά τα τελευταία πέντε χρόνια. Η διαφορά μεταξύ των ερωτηθέντων στις πόλεις και των ερωτηθέντων στις κωμοπόλεις και τα προάστια και στις αγροτικές περιοχές είναι η μεγαλύτερη στις ακόλουθες χώρες: Βουλγαρία (28% έναντι 12%-13%), Ουγγαρία (27% έναντι 16%-20%), Εσθονία (26% έναντι 17%-18%), Λιθουανία (25% έναντι 16%-18%), Βέλγιο (21% έναντι 10%-14%) και Γερμανία (16% έναντι 10%-11%).

Αντίθετα, οι απαντήσαντες που ζουν σε αγροτικές περιοχές είναι γενικά πιθανότερο από τους απαντήσαντες σε κωμοπόλεις και προάστια και σε πόλεις να δηλώσουν ότι έχουν παρακολουθήσει δημόσιες συνεδριάσεις ή εκδηλώσεις που διοργανώνονται από το τοπικό τους συμβούλιο. Η τάση αυτή είναι εντονότερη στην Τσεχία (26% έναντι 11%-16%), την Ουγγαρία (24% έναντι 11%-14%), την Πορτογαλία (20% έναντι 10%-11%), τη Ρουμανία (19% έναντι 11%-12%) και τη Σλοβενία (19% έναντι 12%).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι γυναίκες που ζουν σε πόλεις (45%) είναι πιο πιθανό από τους άνδρες που ζουν σε πόλεις (38%) να δείχνουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο τα τελευταία πέντε χρόνια για τη βελτίωση του τόπου όπου ζουν. Ένα παρόμοιο μοτίβο μπορεί να βρεθεί για τους κατοίκους των πόλεων ηλικίας 55 ετών και άνω που είναι πιο πιθανό από τους νεότερους ομολόγους τους (51% έναντι 32%-40%) να αναφέρουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο.

Οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις που έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευσή τους ηλικίας 16-19 ετών αναφέρουν συχνότερα από τους ερωτηθέντες με χαμηλότερο και υψηλότερο

μορφωτικό επίπεδο που ζουν σε πόλεις ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο τα τελευταία πέντε χρόνια (49% έναντι 39%-40%).

Το ποσοστό των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις και δηλώνουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο είναι υψηλότερο μεταξύ των κατοίκων πόλεων που δεν εργάζονται (51%), σε σύγκριση με τους αυτοαπασχολούμενους ερωτηθέντες (30%), τους χειρώνακτες (31%) και τους υπαλλήλους (38%) που ζουν σε πόλεις.

Η πιθανότητα των κατοίκων των πόλεων να συμμετάσχουν στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο συσχετίζεται με την εικόνα που έχουν για την ΕΕ, με τους ερωτηθέντες που έχουν αρνητική εικόνα για την ΕΕ (48%) να έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους που έχουν θετική εικόνα (37%) να δηλώσουν ότι δεν έχουν συμμετάσχει στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο.

6. Στήριξη της βιωσιμότητας των πόλεων

6.1. Πρόσφατες αλλαγές στη βιωσιμότητα

Η προοπτική της ΕΕ

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, το 35 % των πολιτών πιστεύουν ότι η βιωσιμότητα στον τόπο κατοικίας τους έχει είτε «ισχυρά» είτε «ελαφρά» βελτιωθεί την τελευταία πενταετία.³ Αντιθέτως, το 27 % θεωρεί ότι η βιωσιμότητα έχει επιδεινωθεί «πολύ» ή «ελαφρώς». Το υπόλοιπο 37% δεν έχει δει καμία αλλαγή στη βιωσιμότητά του τα τελευταία πέντε χρόνια.

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Περισσότερο από το ένα τρίτο των πολιτών που ζουν σε πόλεις (36 %) απαντά ότι η βιωσιμότητα στην πόλη τους έχει βελτιωθεί (12 % «σημαντικά βελτιωμένη» και 24 % «ελαφρώς βελτιωμένη»). Το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (33 %) δεν είδαν καμία αλλαγή, ενώ τρεις στους δέκα (30 %) αναφέρουν επιδείνωση της βιωσιμότητας της πόλης τους (10 %

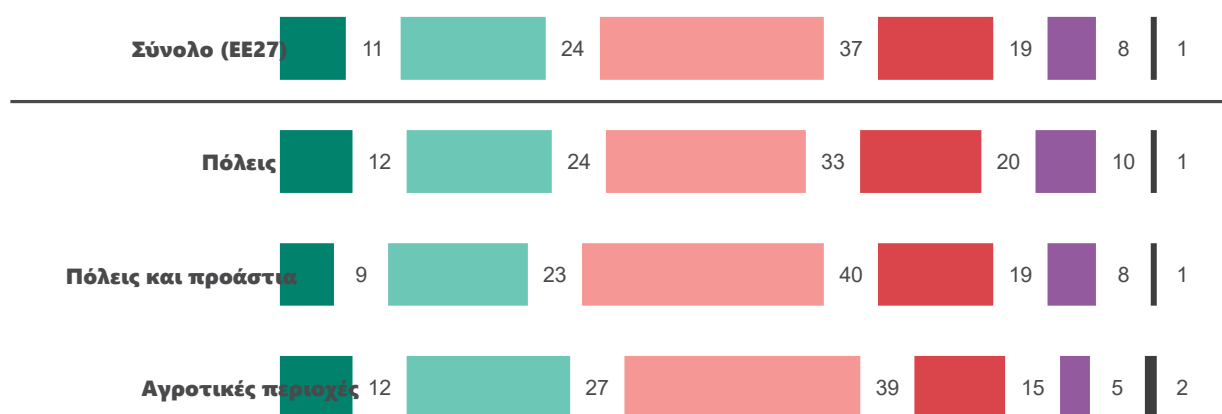
«υποβαθμίστηκε σημαντικά» και 20 % «υποβαθμίστηκε κάπως»).

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Η αντίληψη της βιωσιμότητας είναι κάπως λιγότερο θετική στις κωμοπόλεις και τα προάστια, όπου ένα μικρότερο ποσοστό έχει δει βελτίωση της βιωσιμότητας (32% έναντι 36% στις πόλεις). Οι ερωτηθέντες στις αγροτικές περιοχές είναι συνολικά οι πιο θετικοί, καθώς περίπου διπλάσιοι αναφέρουν ότι η βιωσιμότητα στον τόπο κατοικίας τους έχει βελτιωθεί αντί να επιδεινωθεί (39% έναντι 20%).

E1 Στον τόπο που ζείτε, πώς θα λέγατε ότι η βιωσιμότητα έχει αλλάξει σε σύγκριση με πριν από πέντε χρόνια (από τότε που μετακομίσατε εκεί);

■ Σημαντική βελτίωση ■ Ελαφρώς βελτιωμένο ■ Έμεινε το ίδιο ■ Ελαφρώς επιδεινωμένη ■ Έντονα επιδεινωμένη ■ Δεν γνωρίζω



³ Οι ερωτηθέντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τις αλλαγές στη βιωσιμότητα τα τελευταία πέντε χρόνια. Όσοι είχαν μετακομίσει πριν από λιγότερο από πέντε χρόνια κλήθηκαν να εξετάσουν το ενδεχόμενο αλλαγών από τότε που μετακόμισαν εκεί.
(%) Βάση: n=31 838 – Όλοι οι απαντηθέντες (πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές) / n=11 998
– Απαντηθέντες που ζουν σε πόλεις / n=11 982 – Κωμοπόλεις και προάστια / n=7 975 – Αγροτικές περιοχές

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

Η πλειονότητα των κατοίκων πόλεων στη Ρουμανία (64 %), τη Λιθουανία (63 %), την Ελλάδα (59 %), τη Βουλγαρία (56 %) και την Πολωνία (53 %) αναφέρουν ότι η βιωσιμότητα στην πόλη τους έχει βελτιωθεί «ισχυρά» ή «ελαφρά» την τελευταία πενταετία. Η Μάλτα ξεχωρίζει με το 94 % των ερωτηθέντων να αναφέρουν βελτίωση.⁴

Από την άλλη πλευρά, σε έξι χώρες, όχι περισσότερο από το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων πιστεύει ότι η βιωσιμότητα στην πόλη τους έχει βελτιωθεί· αυτό ισχύει για την Ιταλία (20 %), το Βέλγιο (23 %), τη Γερμανία (24 %), την Αυστρία και τη Δανία (και οι δύο 24 %) και τις Κάτω Χώρες (25 %).

Το ποσοστό των κατοίκων πόλεων που έχουν δει επιδείνωση της βιωσιμότητας της πόλης τους κατά την τελευταία πενταετία είναι υψηλότερο στην Ιταλία (49 % «έντονα» ή «ελαφρά» επιδεινώθηκε). Άλλες χώρες όπου τουλάχιστον τέσσερις στους δέκα κατοίκους πόλεων αναφέρουν επιδείνωση είναι η Αυστρία (43%) και η Ουγγαρία (40%).

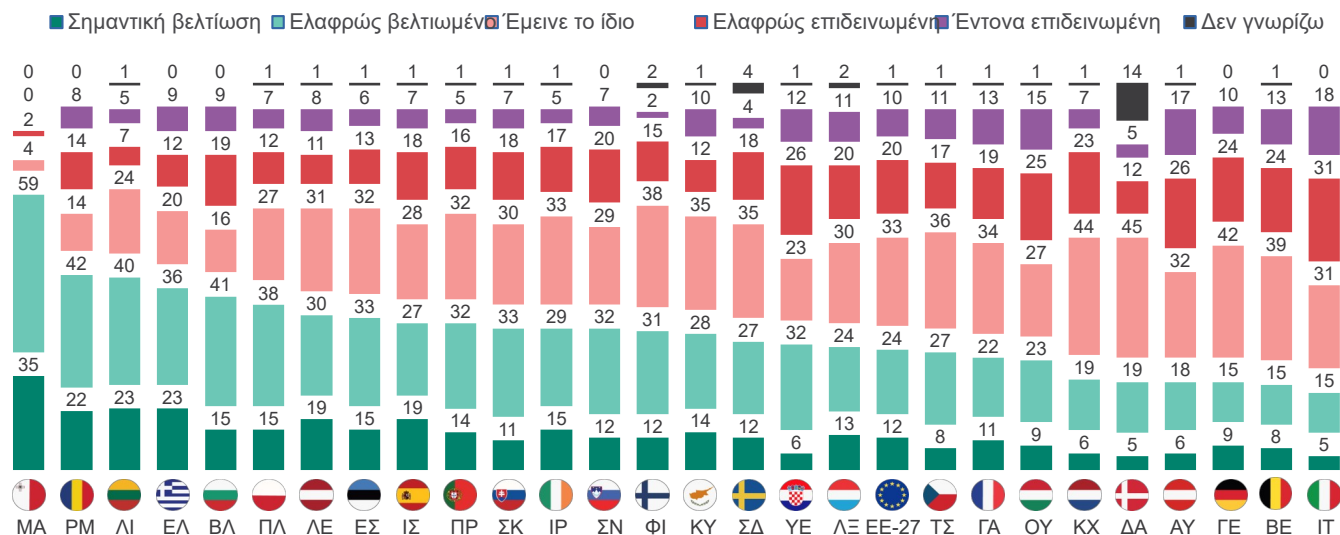
Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Σε ορισμένα κράτη μέλη παρατηρούνται σημαντικές διαφορές στην αντίληψη μεταξύ όσων ζουν σε πόλεις και όσων ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια. Η διαφορά αυτή είναι εντονότερη στη Βουλγαρία, όπου το 73 % των ερωτηθέντων από κωμοπόλεις και προάστια πιστεύουν ότι η βιωσιμότητα έχει βελτιωθεί τα τελευταία πέντε χρόνια, σε σύγκριση με το 56 % των κατοίκων των πόλεων, και στην Ελλάδα, όπου το 74 % όσων ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια συμμερίζονται την άποψη αυτή, σε αντίθεση με το 59 % των ερωτηθέντων στις πόλεις. Ωστόσο, στη Σουηδία, οι κάτοικοι πόλεων (39%) είναι πιθανότερο από τους ερωτηθέντες που ζουν σε κωμοπόλεις και προάστια (23%) να δηλώνουν ότι η δυνατότητα διαβίωσης στον τόπο κατοικίας τους έχει βελτιωθεί.

Σε αρκετά κράτη μέλη, η αντίληψη ότι η βιωσιμότητα έχει βελτιωθεί είναι πιο διαδεδομένη μεταξύ εκείνων που ζουν σε αγροτικές περιοχές, σε σύγκριση με εκείνους που ζουν σε πόλεις. Οι μεγαλύτερες διαφορές

Ε1 Στον τόπο που ζείτε, πώς θα λέγατε ότι η βιωσιμότητα έχει αλλάξει σε σύγκριση με πριν από πέντε χρόνια (από τότε που μετακομίσατε εκεί);

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



(%) Βάση: n=11 998 – Ειρεσιβλητοί που ζουν σε πόλεις

⁴ Κατά την ερμηνεία του αριθμού αυτού θα πρέπει να δίνεται προσοχή λόγω του μικρότερου μεγέθους του δείγματος στη Μάλτα.

παρατηρούνται στις Κάτω Χώρες (40 % στις αγροτικές περιοχές έναντι 25 % στις πόλεις) και

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

στο Βέλγιο (43 % έναντι 23 %), στην Ελλάδα (76 % έναντι 59 %) και στη Βουλγαρία (78 % έναντι 56 %). Η αντίθετη τάση παρατηρείται στην Ιρλανδία (44% στις πόλεις έναντι 31% στις αγροτικές περιοχές) και στη Φινλανδία (43% έναντι 31%).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι άνδρες που ζουν σε πόλεις (39%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τις γυναίκες που ζουν σε πόλεις (33%) να απαντήσουν ότι η βιωσιμότητα στον τόπο όπου ζουν έχει βελτιωθεί τα τελευταία πέντε χρόνια.

Ένα σημαντικό χάσμα μπορεί επίσης να σημειωθεί σε όλες τις ηλικιακές κατηγορίες, με τους κατοίκους πόλεων ηλικίας κάτω των 40 ετών να είναι πιο πιθανό να έχουν δει βελτίωση της βιωσιμότητας από ό, τι οι ηλικιωμένοι ομόλογοί τους (42%-46% έναντι 29%-33%).

Το επίπεδο εκπαίδευσης αποτελεί επίσης σημαντικό παράγοντα για τον τρόπο με τον οποίο οι ερωτηθέντες στις πόλεις αντιλαμβάνονται τη δυνατότητα διαβίωσης στον τόπο κατοικίας τους: Το 38% των κατοίκων των πόλεων που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους σε ηλικία 20 ετών και άνω έχουν δει βελτίωση, σε αντίθεση με το 31%-32% των ερωτηθέντων που ολοκλήρωσαν την εκπαίδευσή τους σε μικρότερη ηλικία.

Οι εργαζόμενοι και οι αυτοαπασχολούμενοι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (και οι δύο 40%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τους χερώνакτες (35%) και από εκείνους που δεν εργάζονται (28%) να απαντήσουν ότι η βιωσιμότητα στον τόπο κατοικίας τους έχει βελτιωθεί τα τελευταία πέντε χρόνια.

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

6.2. Ευαισθητοποίηση σχετικά με τη στήριξη της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στις πόλεις

Η προοπτική της ΕΕ

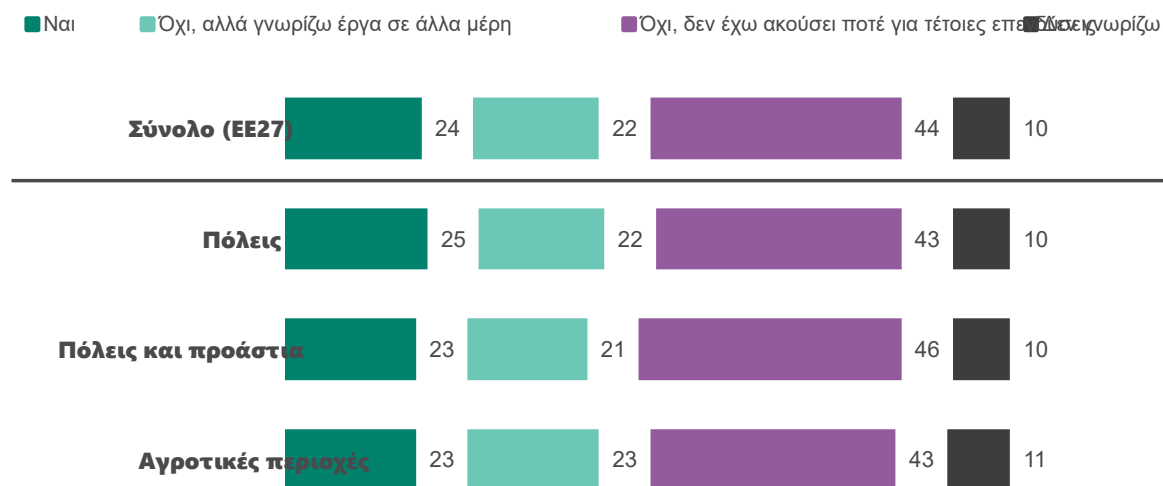
Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, το 46 % των πολιτών απαντά καταφατικά όταν ερωτάται αν γνωρίζει τα έργα ή τις παρεμβάσεις της ΕΕ για τη στήριξη της βιωσιμότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης σε πόλεις ή αστικές

βιωσιμότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης (εκ των οποίων το 25% γνωρίζει τέτοια έργα και παρεμβάσεις στην πόλη του και το 22% έργα και παρεμβάσεις σε άλλα μέρη, αλλά όχι στη δική του πόλη).

Πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές

Η ευαισθητοποίηση σχετικά με τη στήριξη της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στις

Q12 Η Ευρωπαϊκή Ένωση επενδύει σε πόλεις και άλλες αστικές περιοχές για τη στήριξη της βιώσιμης και βιώσιμης ανάπτυξης. Έχετε ακούσει για έργα ή παρεμβάσεις της ΕΕ για τη βελτίωση της βιωσιμότητας στην πόλη στην οποία ζείτε ή σε πόλεις κοντά σας;



(%) Βάση: n=31 855 – Όλοι οι απαντήσαντες (πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές) / n=11 998 – Απαντήσαντες που ζουν σε πόλεις / n=11 882 – Κωμοπόλεις και προάστια / n=7 975 – Αγροτικές περιοχές

περιοχές. Ειδικότερα, το 24 % των πολιτών έχουν ακούσει για έργα ή παρεμβάσεις της ΕΕ για τη βελτίωση της βιωσιμότητας στην πόλη όπου ζουν ή σε πόλεις κοντά σε αυτούς και το 22 % για έργα σε άλλες πόλεις ή πόλεις πιο μακριά. Περισσότεροι από τέσσερις στους δέκα πολίτες (44 %) δεν γνωρίζουν τις επενδύσεις της ΕΕ σε πόλεις ή αστικές περιοχές.

πόλεις βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο στις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια, καθώς και στις αγροτικές περιοχές.

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις

Σχεδόν ένας στους δύο ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις (47%) αναφέρει ότι γνωρίζει τα έργα ή τις παρεμβάσεις της ΕΕ για τη στήριξη της

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές ανά χώρα με επίκεντρο τις πόλεις

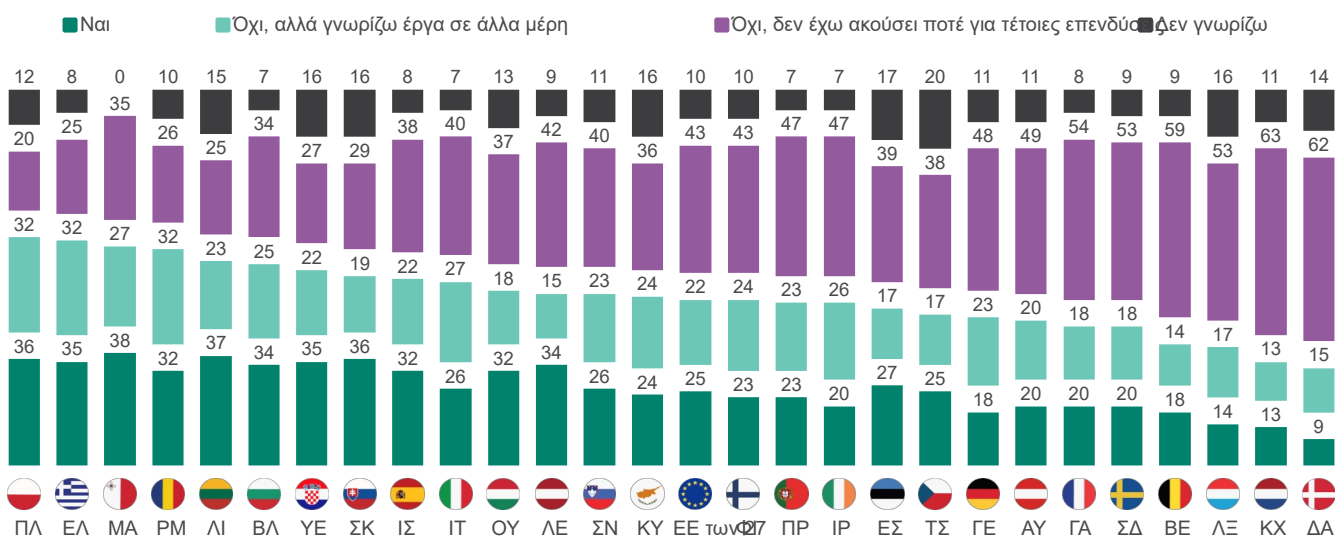
Σε επίπεδο μεμονωμένων χωρών, με έμφαση στους ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις, το συνολικό επίπεδο ευαισθητοποίησης σχετικά με τα έργα και τις παρεμβάσεις της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στη δική τους πόλη ή σε άλλες πόλεις είναι υψηλότερο στην Πολωνία (68%) και χαμηλότερο στη Δανία (24%).

Ειδικότερα, το 9 % των κατοίκων των πόλεων στη Δανία και το 38 % στη Μάλτα αναφέρουν ότι έχουν ακούσει για έργα ή παρεμβάσεις της ΕΕ για τη βελτίωση της βιωσιμότητας στην πόλη όπου ζουν. Το ποσοστό των κατοίκων πόλεων που γνωρίζουν αυτό το είδος έργων ή παρεμβάσεων σε άλλα μέρη, αλλά όχι στη δική τους πόλη, κυμαίνεται από 13 % στις Κάτω Χώρες έως 32 % στην Ελλάδα, την Πολωνία και τη Ρουμανία.

Q12 Η Ευρωπαϊκή Ένωση επενδύει σε πόλεις και άλλες αστικές περιοχές για τη στήριξη της βιώσιμης και βιώσιμης ανάπτυξης.

Έχετε ακούσει για έργα ή παρεμβάσεις της ΕΕ για τη βελτίωση της βιωσιμότητας στην πόλη στην οποία ζείτε ή σε πόλεις κοντά σας;

Απόψεις των πολιτών που ζουν στις πόλεις



(%) Βάση: n=11 998 – Εφεσίβλητοι που ζουν σε πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Διαφορές μεταξύ των ερωτηθέντων που ζουν σε πόλεις, κωμοπόλεις και προάστια και αγροτικές περιοχές μεταξύ των χωρών

Κατά μέσο όρο, σε ολόκληρη την ΕΕ, η ευαισθητοποίηση σχετικά με τα έργα ή τις παρεμβάσεις της ΕΕ για τη στήριξη της βιωσιμότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης σε πόλεις ή αστικές περιοχές είναι παρόμοια σε όλες τις πόλεις, τις κωμοπόλεις και τα προάστια, καθώς και στις αγροτικές περιοχές. Σε ορισμένα κράτη μέλη, ωστόσο, υπάρχουν αξιοσημείωτες διαφορές όσον αφορά την ευαισθητοποίηση σε επίπεδο αστικοποίησης.

Σε αρκετά κράτη μέλη, η ευαισθητοποίηση σχετικά με τα έργα και τις παρεμβάσεις της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας σε πόλεις ή αστικές περιοχές είναι υψηλότερη στις αγροτικές περιοχές απ' ό,τι στις πόλεις. Αυτή η διαφορά στην ευαισθητοποίηση είναι μεγαλύτερη από δέκα ποσοστιαίες μονάδες στην Ελλάδα (81% στις αγροτικές περιοχές έναντι 67% στις πόλεις), τη Βουλγαρία (75% έναντι 59%), την Πορτογαλία (58% έναντι 46%), το Βέλγιο (44% έναντι 32%) και τις Κάτω Χώρες (43% έναντι 26%).

Η αντίθετη τάση παρατηρείται στη Γερμανία και τη Γαλλία, όπου οι ερωτηθέντες που ζουν σε πόλεις έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους που ζουν σε αγροτικές περιοχές να αναφέρουν ότι γνωρίζουν αυτό το είδος επενδύσεων της ΕΕ (Γερμανία: 42 % στις πόλεις έναντι 30 % στις αγροτικές περιοχές· Γαλλία: 38 % έναντι 28 %).

Κοινωνικοδημογραφικές διαφορές που εστιάζουν στους πολίτες που ζουν στις πόλεις

Οι άνδρες που ζουν σε πόλεις (53%) έχουν περισσότερες πιθανότητες από τις γυναίκες που ζουν σε πόλεις (42%) να γνωρίζουν τα έργα ή τις παρεμβάσεις της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στη δική τους πόλη ή σε άλλες πόλεις. Η ευαισθητοποίηση είναι επίσης υψηλότερη μεταξύ των κατοίκων πόλεων ηλικίας κάτω των 40 ετών (54%-57%), σε σύγκριση με τους ηλικιωμένους ομολόγους τους (40%-44%).

Οι χειρώνακτες εργαζόμενοι (41%) που ζουν σε πόλεις παρουσιάζουν χαμηλότερο επίπεδο

ευαισθητοποίησης σχετικά με τα έργα ή τις παρεμβάσεις της ΕΕ για την αύξηση της βιωσιμότητας στην πόλη τους ή σε άλλες πόλεις από ό,τι σε άλλες κατηγορίες επαγγελματιών (49%-56%).

Οι ερωτηθέντες σε πόλεις που εμπιστεύονται τις τοπικές αρχές τους είναι πιο πιθανό από εκείνους που δεν εμπιστεύονται να γνωρίζουν αυτό το είδος επενδύσεων της ΕΕ (53 % έναντι 44 %). Ομοίως, η ευαισθητοποίηση είναι υψηλότερη μεταξύ των κατοίκων των πόλεων που έχουν θετική εικόνα για την ΕΕ απ' ό,τι μεταξύ εκείνων που έχουν αρνητική εικόνα (60 % έναντι 33 %).

Τεχνικές προδιαγραφές

Μεταξύ 26 Μαρτίου και 8 Απριλίου 2025, η Ipsos European Public Affairs πραγματοποίησε το Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 με τίτλο «Public opinion on urban challenges and investment in cities» (Δημόσια γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις), κατόπιν αιτήματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης. Πρόκειται για μια γενική δημόσια έρευνα που συντονίζεται από τη μονάδα «Δημόσια γνώμη και συμμετοχή των πολιτών» της Γενικής Διεύθυνσης Επικοινωνίας. Το Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 καλύπτει τον πληθυσμό πολιτών της ΕΕ, κατοίκων ενός από τα 27 κράτη μέλη της ΕΕ και ηλικίας 15 ετών και άνω. Το ίδιο σε κάθε χώρα χωρίστηκε σε τρεις ομάδες, με βάση τον βαθμό αστικοποίησης.⁵ Ο βαθμός αστικοποίησης (DEGURBA) είναι μια ταξινόμηση που δείχνει τον χαρακτήρα μιας περιοχής. Κατατάσσει το έδαφος μιας χώρας σε ένα αστικό-αγροτικό συνεχές. Η DEGURBA συνδυάζει το μέγεθος του πληθυσμού και τα όρια πυκνότητας του πληθυσμού για να καθορίσει τρεις διακριτές κατηγορίες:

■ πόλεις

■ Κωμοπόλεις και προάστια

■ αγροτικές περιοχές⁶

Όλες οι συνεντεύξεις πραγματοποιήθηκαν μέσω Computer-Assisted Web Interviewing (CAWI), χρησιμοποιώντας τα online panels της Ipsos και το δίκτυο συνεργατών τους. Οι ερωτηθέντες επιλέχθηκαν από ομάδες διαδικτυακής πρόσβασης, ομάδες ατόμων που έχουν προσληφθεί εκ των προτέρων και έχουν συμφωνήσει να συμμετάσχουν στην έρευνα. Η ποσόστωση δειγματοληψίας καθορίστηκε με βάση την ηλικία (15-24 ετών, 25-34 ετών, 35-44 ετών, 45-54 ετών, 55-64 ετών και 65+ ετών), το φύλο και τη DEGURBA.

Περιθώριο σφάλματος

Τα αποτελέσματα της έρευνας υπόκεινται σε ανοχές δειγματοληψίας. Το «περιθώριο σφάλματος» ποσοτικοποιεί την αβεβαιότητα σχετικά με ένα αποτέλεσμα έρευνας (ή την εμπιστοσύνη σε αυτό). Κατά γενικό κανόνα, όσο περισσότερες συνεντεύξεις διεξάγονται (μέγεθος δείγματος), τόσο μικρότερο είναι το περιθώριο σφάλματος. Ένα δείγμα 500 μονάδων θα έχει περιθώριο σφάλματος που δεν θα υπερβαίνει τις 4,4 εκατοστιαίες μονάδες και ένα δείγμα 1 000 μονάδων θα έχει περιθώριο σφάλματος που δεν θα υπερβαίνει τις 3,1 εκατοστιαίες μονάδες.

Στατιστικά περιθώρια λόγω ανοχών δειγματοληψίας
(σε επίπεδο εμπιστοσύνης 95 %)

τα διάφορα μεγέθη δειγμάτων είναι στις σειρές				διάφορα παρατηρούμενα αποτελέσματα είναι σε στήλες			
	5 %	10 %	25 %	50 %	75 %	90 %	95 %
n=50	±6,0	±8,3	±12,0	±13,9	±12,0	±8,3	±6,0
n=100	±4,3	±5,9	±8,5	±9,8	±8,5	±5,9	±4,3
n=200	±3,0	±4,2	±6,0	±6,9	±6,0	±4,2	±3,0
n=500	±1,9	±2,6	±3,8	±4,4	±3,8	±2,6	±1,9
n=1000	±1,4	±1,9	±2,7	±3,1	±2,7	±1,9	±1,4
n=1500	±1,1	±1,5	±2,2	±2,5	±2,2	±1,5	±1,1
n=2000	±1,0	±1,3	±1,9	±2,2	±1,9	±1,3	±1,0

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

	Ημερομηνίες επιτόπιων εργασιών	Πόλεις	Αριθμός συνεντεύξεων	
			Πόλεις και προάστια	Αγροτικές περιοχές
ΕΕ των 27	26.3-8.4.2025	11998	11882	7975
ΒΕ	26.3-3.4.2025	453	453	340
ΒΛ	26.3-3.4.2025	463	461	384
ΤΣ	26.3-3.4.2025	443	456	319
ΔΑ	26.3-2.4.2025	451	458	297
ΓΕ	26.3-2.4.2025	513	520	401
ΕΣ	26.3-4.4.2025	456	444	304
ΙΡ	26.3-8.4.2025	478	412	324
ΕΛ	26.3-7.4.2025	486	443	321
ΙΣ	26.3-3.4.2025	528	511	422
ΓΑ	26.3-1.4.2025	508	513	425
ΥΕ	26.3-4.4.2025	469	448	286
ΙΤ	26.3-3.4.2025	522	537	390
ΚΥ	26.3-8.4.2025	279	224	-
ΛΕ	26.3-5.4.2025	448	447	305
ΛΙ	26.3-4.4.2025	470	445	310
ΛΞ	26.3-8.4.2025	258	255	-
ΟΥ	26.3-2.4.2025	460	436	310
ΜΑ	26.3-2.4.2025	292	263	-
ΚΧ	26.3-5.4.2025	464	462	309
ΑΥ	26.3-3.4.2025	457	457	312
ΠΛ	26.3-3.4.2025	448	462	306
ΠΡ	26.3-3.4.2025	455	459	349
ΡΜ	26.3-3.4.2025	459	463	289
ΣΝ	26.3-3.4.2025	417	473	324
ΣΚ	26.3-2.4.2025	451	460	306
ΦΙ	26.3-4.4.2025	427	462	319
ΣΔ	26.3-3.4.2025	443	458	323

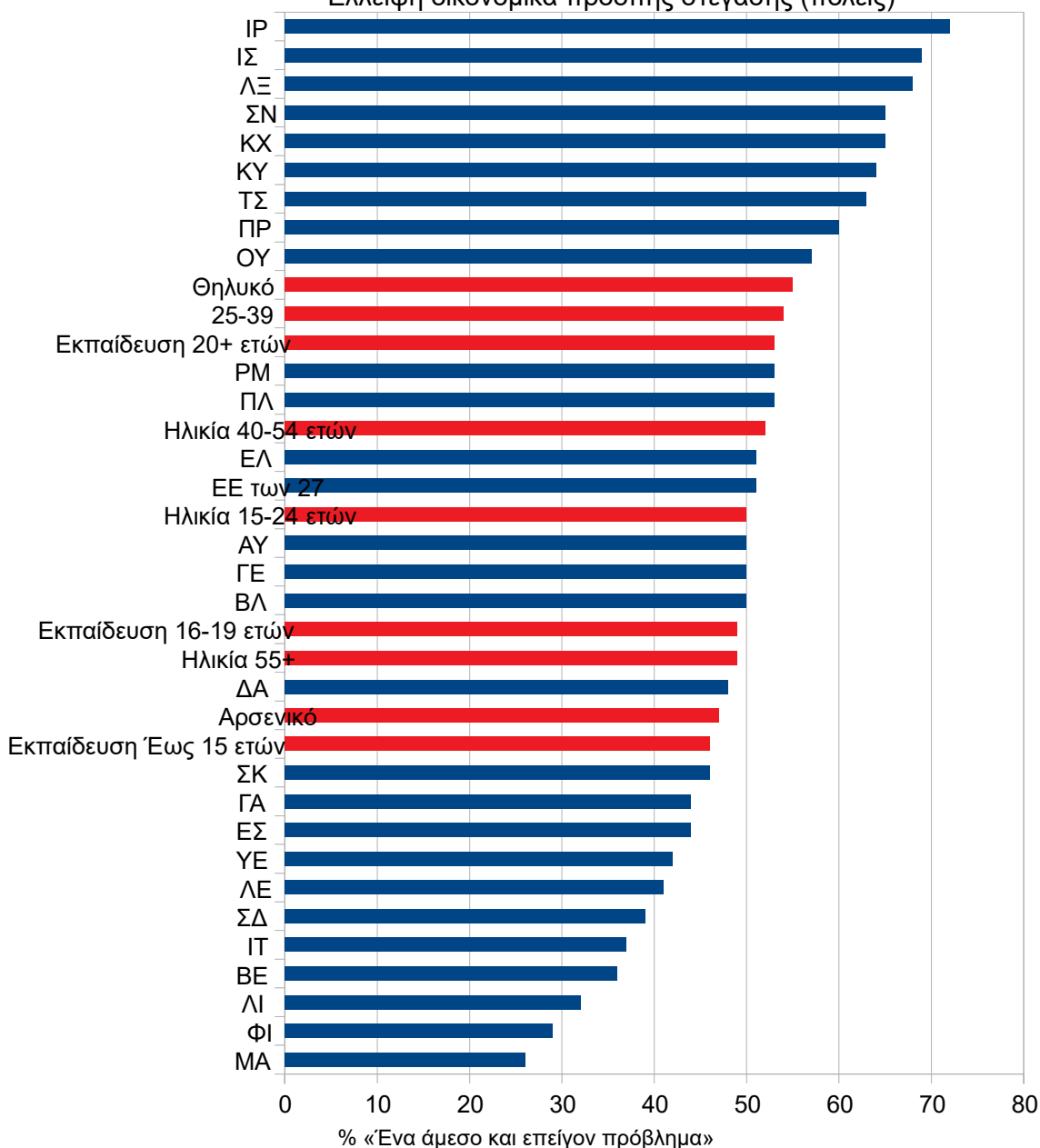
Παρατηρήσεις

(Πιέρ Ντιουμεγκάρντ)

Ως συνήθως (ακόμη περισσότερο από ό, τι συνήθως), οι διαφορές είναι μεγαλύτερες μεταξύ των χωρών από ό, τι μεταξύ των κοινωνικών ομάδων.

Η πρώτη ερώτηση (δεύτερο ερώτημα) ήταν «όπου ζείτε, ποια είναι τα άμεσα και επείγοντα προβλήματα;» και η πιο συχνή απάντηση για τους κατοίκους των πόλεων ήταν «η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης».

**Ε2 Στον τόπο που ζείτε, πόσο μεγάλο πρόβλημα, αν όχι καθόλου, πιστεύετε ότι είναι καθένα από τα ακόλουθα ζητήματα;
Έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης (πόλεις)**



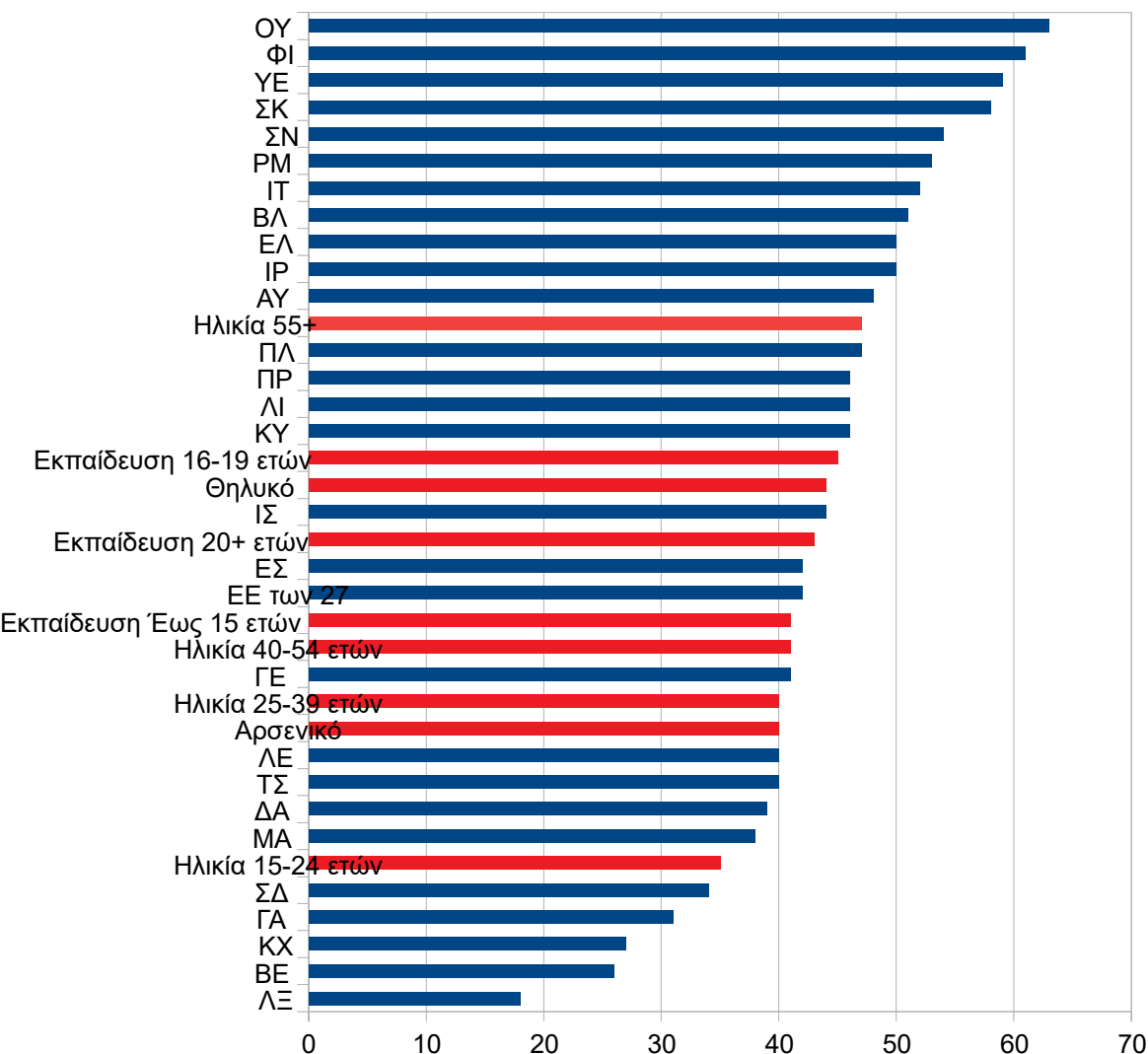
Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Σε ορισμένες χώρες, η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης είναι έντονα αισθητή (Ιρλανδία, Ισπανία, Λουξεμβούργο), ενώ σε άλλες είναι λιγότερο αισθητή (Μάλτα, Φινλανδία, Λιθουανία). Αντίθετα, οι κοινωνικές ομάδες (ανά φύλο, ηλικία ή επίπεδο εκπαίδευσης) διαφέρουν πολύ λιγότερο ως προς την αντίληψή τους για την έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης.

Ομοίως, όταν ερωτήθηκαν σχετικά με την ανάγκη βελτίωσης, με τρεις επιλογές κατ' ανώτατο όριο από έναν κατάλογο, οι απαντήσεις από τις διάφορες χώρες διέφεραν σημαντικά. Παράδειγμα αποτελεί το τρίτο τρίμηνο («Τ3 Στον τόπο κατοικίας σας, ποια από τις ακόλουθες πτυχές θεωρείτε ότι χρειάζεται να βελτιωθεί περισσότερο; Επιλέξτε έως τρεις πτυχές.»)

E3 ...ποια από τις ακόλουθες πτυχές πιστεύετε ότι χρειάζεται να βελτιωθεί περισσότερο;

Ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (π.χ. υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και υπηρεσίες φροντίδας)

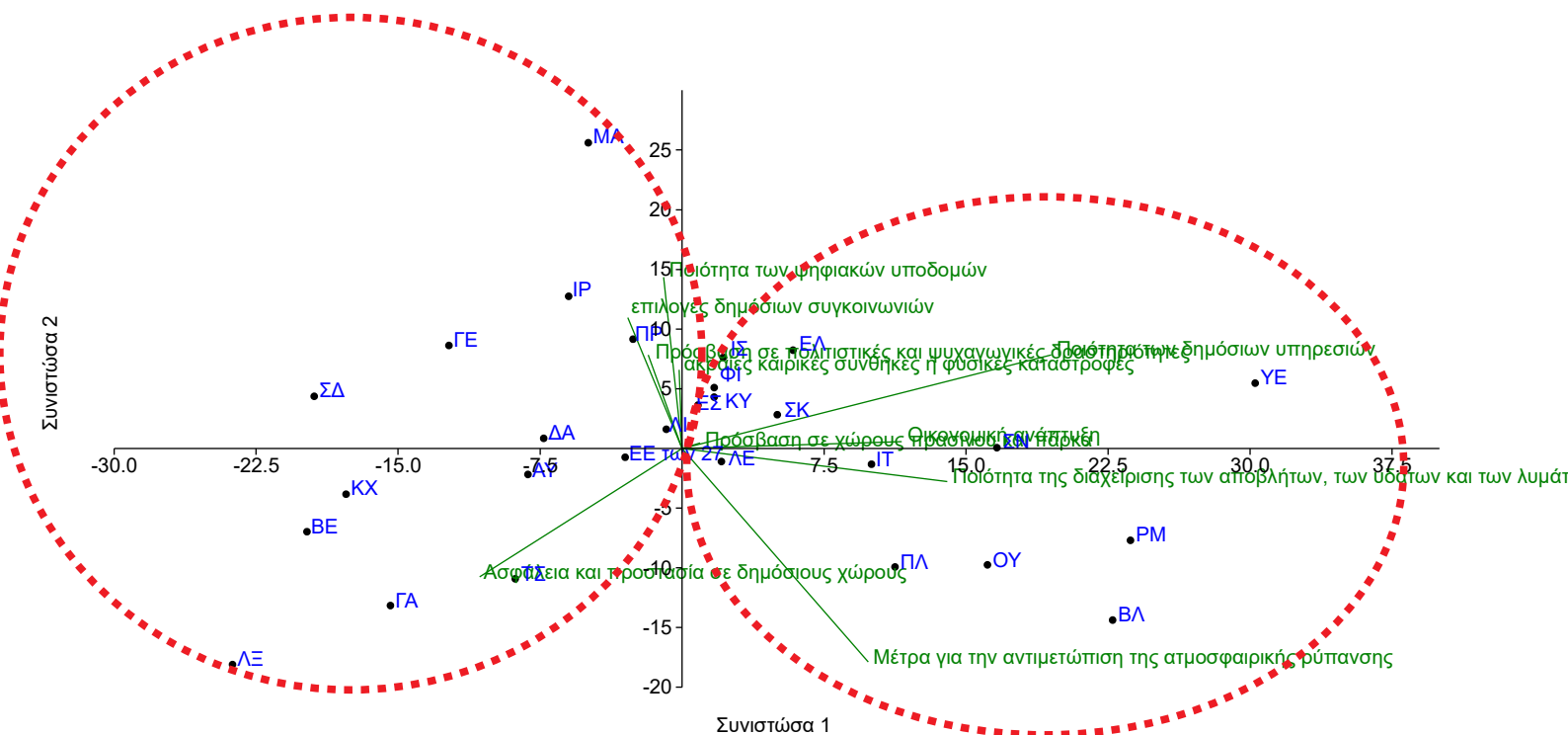


Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Οι προτεραιότητες για τη βελτίωση της ζωής των ανθρώπων ποικίλλουν από χώρα σε χώρα.

Λαμβάνοντας υπόψη την ερώτηση 3, «Ποιοι είναι οι τομείς που χρήζουν βελτίωσης;», μπορούμε να διενεργήσουμε μια ανάλυση των απαντήσεων από τις διάφορες χώρες.

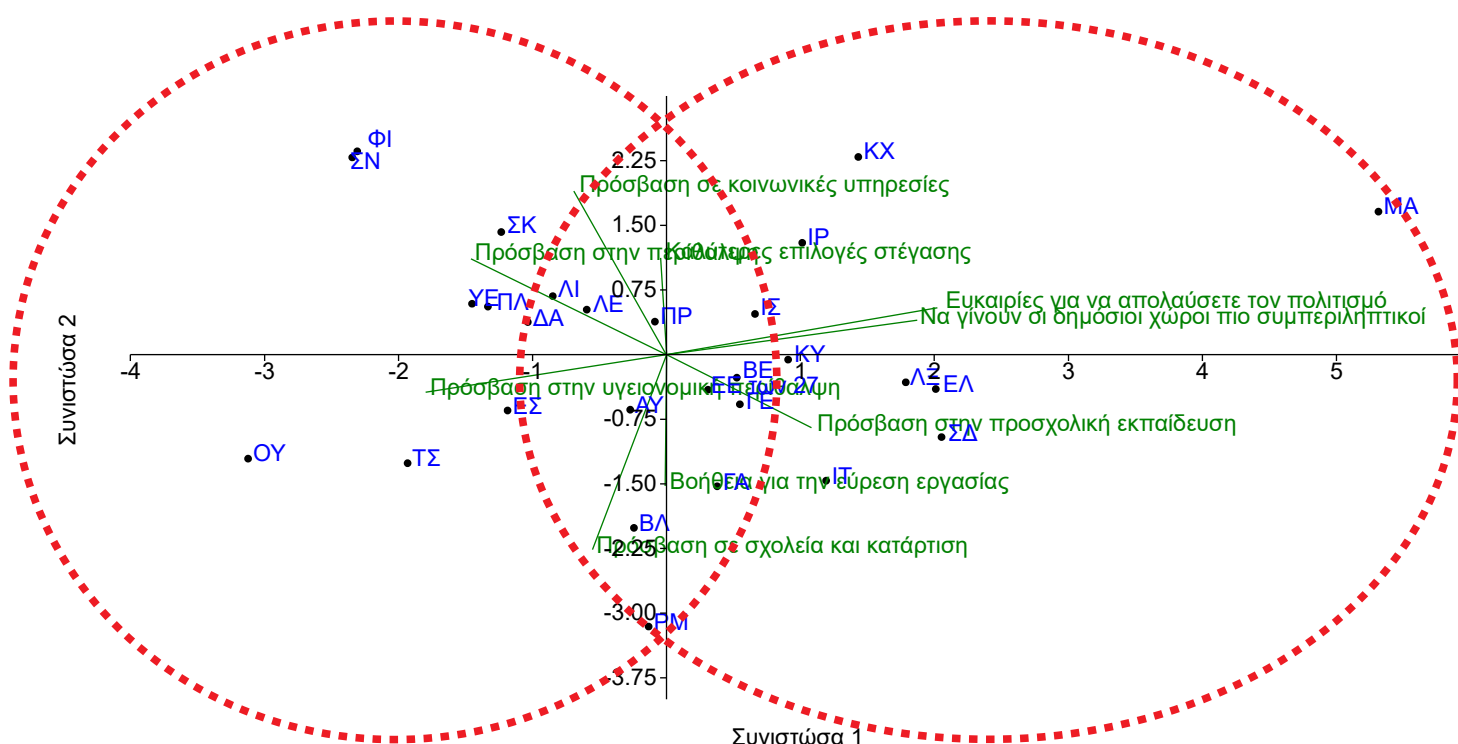
Σε γενικές γραμμές, μπορούν να προσδιοριστούν δύο ομάδες χωρών. Στη δεξιά πλευρά του διαγράμματος, οι «Ανατολικές χώρες» (αν και η Ιταλία ανήκει σε αυτή την ομάδα) επιθυμούν κυρίως μέτρα για το φυσικό τους περιβάλλον: έλεγχος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, διαχείριση των υδάτων και των αποβλήτων. Στα αριστερά του διαγράμματος, οι «Δυτικές χώρες» (αν και η Τσεχική Δημοκρατία ανήκει σε αυτή την ομάδα) ενδιαφέρονται περισσότερο για την ασφάλεια στο ανθρώπινο περιβάλλον τους: ασφάλεια και προστασία στους δημόσιους χώρους (κυρίως στους κατοίκους της Γαλλίας και της Μπενελούξ) και στις δημόσιες συγκοινωνίες.



Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Η ερώτηση 6 προτείνει επίσης επιλογές (3 κατ' ανώτατο όριο) όσον αφορά τις επενδύσεις που πρέπει να πραγματοποιηθούν («Για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιους τομείς επενδύσεων πιστεύετε ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα; Επιλέξτε έως τρεις τομείς»).

Και εδώ, οι επιθυμίες των κατοίκων διαφέρουν σημαντικά από χώρα σε χώρα. Δεξιά, οι δυτικές χώρες θέλουν πιο συμπεριληπτικούς δημόσιους χώρους και πολιτιστικές και κοινωνικές δραστηριότητες. Στα αριστερά, οι χώρες της Ανατολικής Ευρώπης επιθυμούν πρόσβαση στην υγιειονομική περίθαλψη και τις κοινωνικές υπηρεσίες.



Για τις επόμενες δημοτικές ή περιφερειακές εκλογές, οι υποψήφιοι θα διακηρύξουν ότι θέλουν να κάνουν τους μελλοντικούς ψηφοφόρους τους ευτυχισμένους. Αλλά πόσοι από αυτούς θα έχουν πράγματι διαβάσει αυτή την έκθεση του Ευρωβαρόμετρου, η οποία θα μπορούσε να τους πει τι θέλουν οι συμπολίτες τους;

Ερωτηματολόγιο

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

Q1 [IF DX1=1 ή 2] Στον τόπο όπου ζείτε, πώς θα λέγατε ότι η βιωσιμότητα έχει αλλάξει από τότε που μετακομίσατε εκεί;

[IF DX1>2] Στον τόπο όπου ζείτε, πώς θα λέγατε ότι η βιωσιμότητα έχει αλλάξει σε σύγκριση με πριν από πέντε χρόνια;

(ΕΝΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ)

Σημαντική βελτίωση 1

Ελαφρώς βελτιωμένο 2

Έμεινε το ίδιο 3

Ελαφρώς επιδεινωμένο 4

Επιδείνωση σε μεγάλο βαθμό 5

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E2 Στον τόπο που ζείτε, πόσο μεγάλο πρόβλημα, αν όχι καθόλου, πιστεύετε ότι είναι καθένα από τα ακόλουθα ζητήματα;

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΜΙΑΣ 1-8)

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ)

Q2_1 Ανεργία ή έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης 1

E2_2 Τοπικές ανέσεις (καταστήματα, εστιατόρια κ.λπ.) που εγκαταλείπουν το κέντρο [INFO BUTTON: Ως «κέντρο» νοείται το κέντρο του τόπου κατοικίας σας. Εάν ζείτε σε αγροτική περιοχή, αναφέρεται στον πλησιέστερο οικισμό με εμπορικές εγκαταστάσεις.] 2

Q2_3 Χαμηλή επαναχρησιμοποίηση κενών ή εγκαταλελειμμένων κτιρίων 3

Q2_4 Έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης 4

Q2_5 Γέννηση ή τουριστική εκμετάλλευση στο κέντρο [INFO BUTTON: Ως «κέντρο» νοείται το κέντρο του τόπου κατοικίας σας. Εάν ζείτε σε αγροτική περιοχή, αναφέρεται στον πλησιέστερο οικισμό με εμπορικές εγκαταστάσεις.] 5

E2_6 Ανεπαρκείς ευκαιρίες ένταξης των μεταναστών και των προσφύγων 6

Q2_7 Φτώχεια ή αστεγία 7

E2_8 Έλλειψη ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών (για παράδειγμα, υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και φροντίδα ηλικιωμένων) 8

(ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ)

Άμεσο και επείγον πρόβλημα 1

Ένα πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί στο μέλλον 2

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Δεν υπάρχει μεγάλο πρόβλημα 3

Δεν γνωρίζω 998

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E3 Στον τόπο που ζείτε, ποια από τις ακόλουθες πτυχές πιστεύετε ότι χρειάζεται να βελτιωθεί περισσότερο; Επιλέξτε έως τρεις πτυχές.

(ΕΩΣ ΤΡΕΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ) (ΣΗΜΕΙΑ 1-10) (Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 11 ΚΑΙ Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 998 ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ)

Οικονομική ανάπτυξη και επιχειρηματικές ευκαιρίες 1

Ποιότητα των ψηφιακών υποδομών (π.χ. ευρυζωνική κάλυψη και πρόσβαση στο διαδίκτυο) 2

Διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών και καλά συνδεδεμένων επιλογών δημόσιων μεταφορών 3

Πρόσβαση σε πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες 4

Ασφάλεια και προστασία σε δημόσιους χώρους 5

Πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και πάρκα 6

Μέτρα για την αντιμετώπιση ακραίων καιρικών φαινομένων ή φυσικών καταστροφών 7

Μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης 8

Ποιότητα της διαχείρισης των αποβλήτων, των υδάτων και των λυμάτων 9

Ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών (π.χ. υγειονομική περίθαλψη, παιδική μέριμνα, εκπαίδευση και υπηρεσίες φροντίδας ηλικιωμένων) 10

Κανένα από αυτά τα 11

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E4 Για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και της αγοράς εργασίας στον τόπο κατοικίας σας, πόσο σημαντικές θεωρείτε ότι είναι οι ακόλουθες δράσεις;

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΜΙΑΣ 1-4)

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ)

Q4_1 Στήριξη τοπικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων 1

Q4_2 Ανάπτυξη επιχειρηματικών δεξιοτήτων των νέων 2

Q4_3 Επανεπένδυση και αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων 3

Q4_4 Βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών και υποδομών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις (π.χ. ευρυζωνική πρόσβαση στο διαδίκτυο, Wi-Fi, ψηφιακές υπηρεσίες) 4

(ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ)

Πολύ σημαντικό 1

Αρκετά σημαντικό 2

Δεν είναι πολύ σημαντικό 3

Καθόλου σημαντικό 4

Δεν γνωρίζω 998

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E5 Για να βελτιωθεί η οικονομική προσιτότητα της στέγασης, σε ποιο βαθμό πιστεύετε ότι ο τόπος κατοικίας σας θα επωφεληθεί από τις ακόλουθες ενέργειες;

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΜΙΑΣ 1-5)

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ)

Q5_1 Δημιουργία περισσότερων νέων οικονομικά προσιτών κατοικιών (π.χ. με την παροχή κινήτρων) 1

Q5_2 Ανακαίνιση υφιστάμενων κατοικιών για τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας 2

Q5_3 Παρακολούθηση των τιμών των ενοικίων και παροχή προγραμμάτων βοήθειας για τα ενοίκια (π.χ. ανώτατα όρια ενοικίων, κουπόνια ενοικίου) 3

E5_4 Παροχή οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων σε αγοραστές πρώτης κατοικίας και ευάλωτες ομάδες 4

E5_5 Έλεγχος της κερδοσκοπίας σε ακίνητα (π.χ. με τη φορολόγηση των κενών ακινήτων, τη ρύθμιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων ή τον περιορισμό του αριθμού των τουριστών) 5

(ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ)

Επωφεληθείτε πολύ 1

Οφέλη κάπως 2

Δεν ωφελεί καθόλου 3

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E6 Για την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιους τομείς επενδύσεων πιστεύετε ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές

(ΕΩΣ ΤΡΕΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ) (ΣΗΜΕΙΑ 1-9) (ΚΩΔΙΚΟΣ 10 ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ 998 ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ)

Πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη 1

Πρόσβαση στην προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα (από τη γέννηση έως την ηλικία υποχρεωτικής πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης) 2

Πρόσβαση σε σχολεία και κατάρτιση 3

Πρόσβαση σε φροντίδα για άτομα που εξαρτώνται από άλλους για βοήθεια 4

Καλύτερες επιλογές στέγασης για άτομα που έχουν ανάγκη (π.χ. νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή ευάλωτες ομάδες) 5

Καθιστώντας τους δημόσιους χώρους πιο συμπεριληπτικούς για όλους (συμπεριλαμβανομένων των νέων, των ηλικιωμένων, των γυναικών, των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ) 6

Βοήθεια για την εύρεση εργασίας και την πρόσβαση στην εργασία 7

Πρόσβαση σε κοινωνικές υπηρεσίες (π.χ. παροχή συμβουλών, στήριξη κρίσεων) 8

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Ευκαιρίες για να απολαύσετε τον πολιτισμό, να συμμετάσχετε σε κοινοτικές δραστηριότητες και να συμμετάσχετε στην πολιτική ζωή 9

Κανένα από αυτά τα 10

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E7 Το βιοτικό επίπεδο των ανθρώπων που κατοικούν σε πόλεις, κωμοπόλεις και χωριά μπορεί να βελτιωθεί όταν υπάρχει συνεργασία μεταξύ των διαφόρων γύρω περιοχών. Ποια από τις ακόλουθες μορφές αστικής-αγροτικής συνεργασίας πιστεύετε ότι θα ήταν πιο επωφελής για τους ανθρώπους στον τόπο που ζείτε; Επιλέξτε έως τρεις μορφές συνεργασίας.

(ΕΩΣ ΤΡΕΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ) (ΣΗΜΕΙΑ 1-7) (Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 8 ΚΑΙ Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 998 ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ)

Βελτίωση της πρόσβασης σε τρόφιμα υψηλής ποιότητας που παράγονται σε κοντινή απόσταση 1

Αντιμετώπιση των ελλείψεων στην αγορά εργασίας με την προσέλκυση περισσότερων ατόμων από την περιοχή 2

Βελτίωση των συγκοινωνιακών συνδέσεων μεταξύ πόλεων και κοντινών πόλεων και χωριών 3

Συγκέντρωση πόρων για τη βελτίωση της προστασίας των φυσικών χώρων και της βιοποικιλότητας 4

Επένδυση στη μείωση του ψηφιακού χάσματος (π.χ. με τη δημιουργία καλύτερης πρόσβασης στη διαδικτυακή εκπαίδευση, ευκαιριών ηλεκτρονικού εμπορίου) 5

Βελτίωση της συντονισμένης και επαρκούς πρόσβασης σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης 6

Βελτίωση της συντονισμένης πρόσβασης σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες εκπαίδευσης και κατάρτισης 7

Κανένα από αυτά τα 8

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E8 Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και του περιβάλλοντος στον τόπο κατοικίας σας, πιστεύετε ότι οι τοπικές αρχές λαμβάνουν επαρκή μέτρα σε καθέναν από τους ακόλουθους τομείς;

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΜΙΑΣ 1-6)

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ)

Q8_1 Ενεργειακή απόδοση των κτιρίων 1

Q8_2 Ασφαλείς διαβάσεις πεζών και ποδηλατόδρομοι 2

Q8_3 Οι βιώσιμες δημόσιες συγκοινωνίες ως εναλλακτική λύση για τη χρήση του αυτοκινήτου 3

Q8_4 Ατμοσφαιρική ρύπανση 4

Q8_5 Απειλές που προέρχονται από κύματα καύσωνα ή πλημμύρες (π.χ. με τη δημιουργία δρόμων πλουσιών σε σκιές, χώρων περιορισμού του νερού κ.λπ.) 5

Q8_6 Διαχείριση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης 6

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

(ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ)

Ανάληψη επαρκούς δράσης 1

Ανάληψη κάποιας δράσης, αλλά όχι αρκετή 2

Μη ανάληψη δράσης σε όλα 3

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E9 Για τη βελτίωση της κινητικότητας στον τόπο κατοικίας σας, σε ποιες περιοχές πιστεύετε ότι χρειάζονται περισσότερο επενδύσεις; Επιλέξτε έως τρεις περιοχές.

(ΕΩΣ ΤΡΕΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ) (ΣΗΜΕΙΑ 1-7) (Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 8 ΚΑΙ Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 998 ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ)

Περιηγήσεις με τα πόδια 1

Ποδηλατικές λωρίδες 2

Επιλογές μεταφοράς για μετακίνηση προς τους γύρω δήμους 3

Βελτιώσεις στη διαχείριση της κυκλοφορίας 4

Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων 5

Αυξημένη συχνότητα των μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορείο, τραμ, μετρό) 6

Ζώνες χωρίς αυτοκίνητα 7

Κανένα από αυτά τα 8

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E10 Όσον αφορά τη βελτίωση του τρόπου διαμονής σας, σε ποιον από τους ακόλουθους τρόπους λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο συμμετείχατε τα τελευταία 5 χρόνια; Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.

(ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ) (ΣΗΜΕΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ 1-10) (Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 12 ΚΑΙ Ο ΚΩΔΙΚΟΣ 998 ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ)

Συμμετείχε σε διαβούλευση με τους πολίτες 1

Συμμετείχε σε έργα γειτονίας με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων 2

Συμμετοχή σε δημόσιες συνεδριάσεις ή εκδηλώσεις που διοργανώνονται από το τοπικό σας συμβούλιο 3

Επικοινωνήστε με τους εκλεγμένους αντιπροσώπους σας 4

Υπογραφή αναφοράς 5

Ενεργός συμμετοχή στα μέσα ενημέρωσης (π.χ. Τύπος, ήχος/τηλεόραση και μέσα κοινωνικής δικτύωσης) με έμφαση σε τοπικά ζητήματα 6

Εθελοντισμός σε δραστηριότητες που διοργανώνονται από το τοπικό σας συμβούλιο 7

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

Συμμετείχε σε συμμετοχική διαδικασία κατάρτισης προϋπολογισμού 8

Ξεκινήστε το δικό σας έργο για τη βελτίωση της ζωής στην κοινότητα 9

Συμβολή σε έρευνες σχετικά με τις τοπικές πολιτικές και υπηρεσίες 10

Έχω συμμετάσχει σε άλλους τρόπους λήψης αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο 11

Δεν συμμετείχα στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο 12

Δεν γνωρίζω 998

Έκτακτο Ευρωβαρόμετρο 561 --- Κοινή γνώμη σχετικά με τις αστικές προκλήσεις και τις επενδύσεις στις πόλεις

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

E11 Σε ποιο βαθμό συμφωνείτε ή διαφωνείτε με τις ακόλουθες δηλώσεις σχετικά με τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων σε τοπικό επίπεδο;

(ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ ΤΥΧΑΙΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ)

(ΔΗΛΩΣΕΙΣ)

E11_1 Γνωρίζω τις δυνατότητες επηρεασμού των αποφάσεων που επηρεάζουν τον τόπο κατοικίας μου 1

E11_2 Θα ήθελα να συμμετέχω περισσότερο σε αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο στον οποίο ζω 2

E11_3 Οι τοπικές αρχές εμπλέκουν επαρκώς τους πολίτες στις αποφάσεις που επηρεάζουν τον τόπο κατοικίας μου 3

(ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ)

Συμφωνώ απόλυτα 1

Συμφωνώ κάπως 2

Διαφωνώ κάπως 3

Διαφωνώ απόλυτα 4

Δεν γνωρίζω 998

ΡΩΤΗΣΤΕ ΟΛΟΥΣ

Q12 Η Ευρωπαϊκή Ένωση επενδύει σε πόλεις και άλλες αστικές περιοχές για τη στήριξη της βιώσιμης και βιώσιμης ανάπτυξης. Έχετε ακούσει για έργα ή παρεμβάσεις της ΕΕ για τη βελτίωση της βιωσιμότητας στην πόλη στην οποία ζείτε ή σε πόλεις κοντά σας;

(ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΟΝΟ)

Ναι 1

Όχι, αλλά γνωρίζω έργα σε άλλα μέρη 2

Όχι, δεν έχω ακούσει ποτέ για τέτοιες επενδύσεις 3

Δεν γνωρίζω 998